

62 m/s

LE JOURNAL QUI MONTE !

ParalAile
62.fr

Association loi 1901
Club affilié FFVL n° 10020
Centre Nautique de Wimereux
62 930 Wimereux
<http://paralaile62.fr>
Forum club :
<http://www.paralaile62.fr/phpBB/>
Ligue Nord-Pas de Calais Vol Libre :
<http://vol.libre.free.fr>
Forum Ligue :
<http://perso0.free.fr/cgi-bin/guestbook.pl?login=parapentenord>

Comité directeur

Laurent DEWISME
*Président,
correspondant site de la Crèche*

Xavier HUSSON
Secrétaire

Dominique LAVALLARD
Trésorier

Serge DESCHODT
Correspondant sites Blanc-Nez & Frenco

Damien DEWISME
Correspondant sites et site d'Equihen

Jean-François JOLY
*Correspondant site de Vercourt
& mécanique treuil*

Laurent LECOUTRE
webmaster

Christine LEGRAND
Gestion des badges

John MERLIN
Formation

Eric LEMETRE
Correspondant site de Licques

André PATTIN
*Correspondant site de Campagne
& animations au sol*

Delphine REBULLIDA
Gestion des badges

Thierry TOULEMONDE
Correspondant réglementation aérienne

EDITO DU PRESIDENT

Rien de très spectaculaire cette année, ni accident pour des membres du club ni gros investissement mais des petits pas dans le bon sens :

- Notre nouveau site internet et forum fonctionne bien (merci Laurent)
- Le treuil a été figolé : système électrique refait + aménagement en treuil école double commande + échappements détournés par le haut afin d'éviter de gazer trop vite les treuilleurs (merci Jeff)
- Nouvelle balise météo au Blanc-Nez financée par des dossiers Ligue (merci Serge) et installée au Blanc-Nez (merci Damien), les balises de Dannes et Licques fonctionnent (merci Eric)
- Ouverture d'une plate-forme treuil officielle à Vercourt : 35 minutes au sud de Boulogne direction Abbeville avec vue sur la Baie de Somme (merci Jeff : encore lui !)
- André s'envoie en l'air à coup de BBK et nous en fait profiter, et ça rigole pas, comme à Saint-Omer et à la nocturne treuil !
- Mise en place par Pic-sous d'un système de rétro-commissions pour financer son régime Weight Watcher et ses implants capillaires (merci Paral'Aile...).

Alors : ne te demande pas ce que le club peut faire pour toi mais ce que tu peux faire pour ton club !

Aussi, venez nombreux à notre AG nous dire ce que vous proposez de faire !

PS : pour la Coupe Icare, on a retenu pour le moment le thème de La Soupe aux Choux (avec ce que cela entraîne...) mais peut-être qu'on n'a pas encore touché le fond, alors si vous pouvez creuser un peu, on est Open !

Laurent



La Ch'ti ... SOU
Coupe Icare

On aura besoin de volontaires pour la bande-son !

Calendrier

- samedi 1^{er} février 2014 : Assemblée Générale Paral'Aile 62 au restaurant Le Samoria à Audinghen (Cap Gris-Nez)

Assemblée Générale

Notre assemblée générale annuelle se déroulera le samedi 1^{er} février 2014 au restaurant Le Samoria à Audighen (Cap Gris-Nez) à 17h00 précises.

A cette occasion, Thierry Toulemonde nous donnera un petit cours sur la réglementation aérienne.

Après l'apéro offert par le club, nous vous proposons de poursuivre la soirée par un repas :

Entrée : duo de terrine du chef

2 plats aux choix : émincé de volaille à la Normande ou Carbonade flamande

Dessert : tarte à gros bords

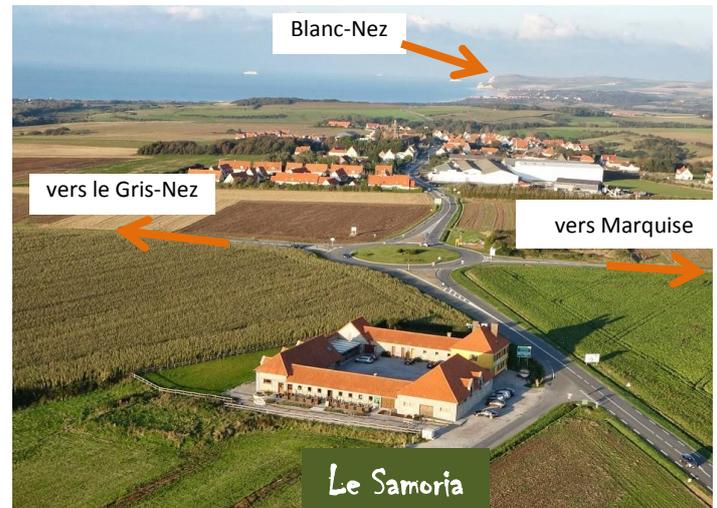
Boisson : ¼ de vin, ou 1 bière pression Pelforth, ou 1 soft (non alcoolisé)

Café

Menu à 20 euros

<http://lesamoria.fr/>

Nous reviendrons vers vous début janvier pour que vous puissiez confirmer votre venue et le choix du plat.



Licences

Nous n'avons pas à ce jour d'informations sur les licences FFVL 2014. Nous vous tiendrons au courant dès que possible.

Brevets

Félicitations aux pilotes du club ayant obtenus leur brevet théorique le 22 novembre à Bajus :

Jean-François JOLY (théorique niveau initial)

Laurent LECOUTRE et Luc RAMAEN

(théorique pilote confirmé)



Balise du Blanc-Nez

C'est avec plaisir que nous vous annonçons la mise en service d'une balise météo sur le site du Blanc-Nez. Elle est un excellent complément des balises de Dannes et de Licques. Elle donne les vitesses moyenne, mini et maxi et direction du vent, ainsi que la température, actualisées toutes les 20 minutes. Installée sur le toit du restaurant panoramique du Blanc-Nez (merci au CG 62 qui en est le propriétaire), là où nous avons fait notre AG début 2013, cette balise FFVL qui peut être consultée de 4 façons différentes :

- par téléphone : 08 25 15 02 89
- par internet :
<http://www.balisemeteo.com>
ou en lien direct :
<http://www.alisemeteo.com/http://www.balise-meteo.com/balise.php?idBalise=159>
- par wap : wap.balisemeteo.com
- par radio sur la fréquence FFVL : 143.9875

Le financement (3500 euros) a été pris en charge par la Ligue.

Un grand merci à Serge qui s'est occupé de monter le dossier de financement, et à Damien qui a installé la balise.



Damien a fait très attention à ce que la nouvelle balise ne soit pas une gêne pour le Père Noël...



Outre les parapentistes, cette balise sera très utile aux kite-surfers, aux véliplanchistes, aux modélistes, aux ornithologues...

The Pilote ! Jean-Francois Joly (avec un y !), alias Jeff-Man

Signes particuliers :

- 1 seul cœur mais 2 yeux (les filles comprendront)
- jamais sans sa roulée maison papier mais au bec avec Dieu sait quoi dedans

Activité professionnelle :

Intermittent du spectacle à Canal Plus sous le pseudonyme de François-Xavier Demaison

Promo 2013 du club :

- avec le brevet de pilote (d'origine douteuse...)
- avec le brevet de treuilleur en cours sans rétro-commissions, à noter son premier treuillage de Eric le 24 octobre 2013 avec largage à plus de 700 mètres, mais il est quand même revenu...
- développeur treuil 2013 à Paral'Aile 62 chargé de mettre en application la ligne stratégique en relation avec... etc, etc...

Lacune :

Ne connaît même pas le sens du mot BBK (oh le bouffon !)



Jeff

Bien :

Ne vole pas plus haut qu'sin cul ! encore jeune mais déjà plus con, c'est à signaler !

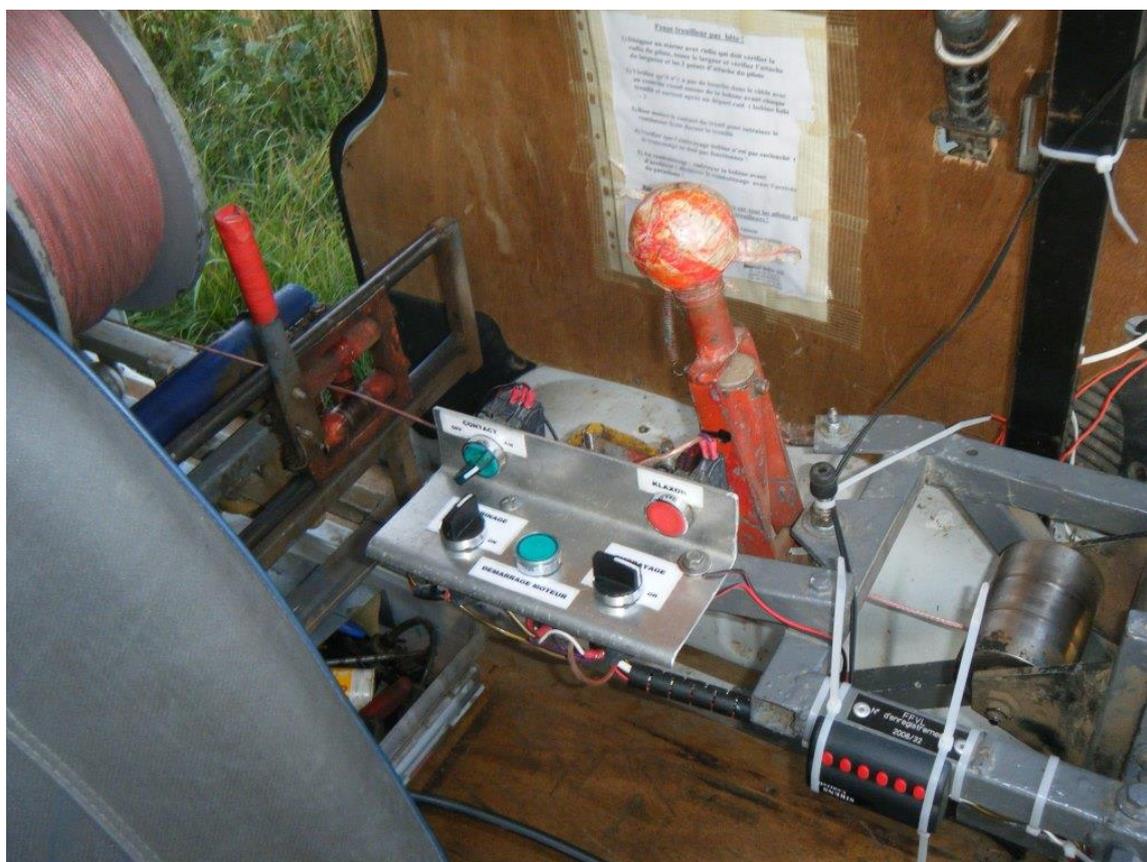
Pas bien :

Vole sous Advance de couleur orange avec une combinaison Supair rouge : sans commentaires !



Damien vu par Serge, au Cap d'Alprech

Les insomnies de Jeff ont du bon pour le treuil.





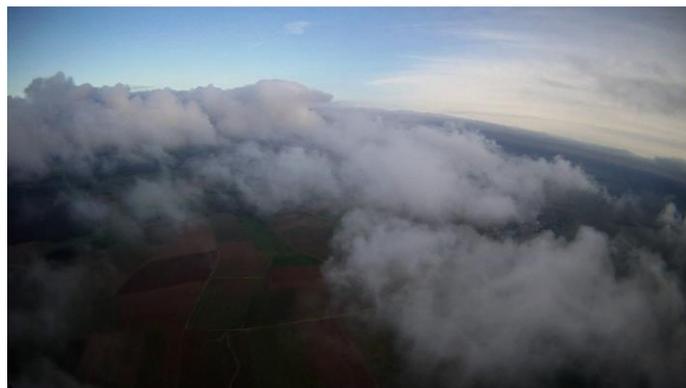
Le treuil école avec double commandes de frein : une réalisation Jeff pour Jeff !



Inter-treuil les 6 et 7 juillet sur l'aérodrome de Saint-Omer : une foule de gueux parapentistes issue des zones sinistrées du nord de la France a quitté ses corons et ses terrils pour se ruer sur les Restos de Paral'Aile 62



En fond, les chasseurs, les fusils, les chiens, prêts à tirer sur le Ch'Guypaète



Octobre dernier à Campagne



Vidéo de la sortie treuil du 1ier décembre :

<http://youtu.be/8GSTNmrAVdQ>

Publié le 10/08/2013

Cap Blanc-Nez : un blessé grave dans une collision entre deux parapentes

Ce samedi vers 11h15 au cap Blanc-Nez, deux parapentes sont entrés en collision en plein vol. L'accident serait arrivé après que l'un des deux parapentistes a amorcé un virage. Les voiles s'entremêlant, les deux hommes, deux Belges, ont fait une chute de vingt mètres, ralentie par les ailes, dans un champ près du cran d'Escalles. L'un des deux, un homme de 45 ans, a été gravement blessé et dû être secouru par les pompiers et le SMUR de Calais. L'intervention, sur un terrain en pente, a été délicate. Les secouristes de Dragon 62 sont venus en renfort pour dégager la victime. « *Le brancardage aurait été difficile, nous avons donc hélitreuillé le blessé dans une civière* », explique Grégoire Rinsky, chef de la base du Touquet, où est posté l'hélicoptère de la sécurité civile. L'intervention a duré quelques minutes. Le parapentiste a été transporté au CHR de Lille en moins d'une demi-heure pour subir des examens. Les pompiers craignaient des lésions internes à la colonne vertébrale.

Les secouristes de Dragon 62 ont juste eu le temps de revenir de Lille, qu'ils étaient appelés sur un autre accident de parapente entre Equihen-Plage et Le Portel. Un homme d'environ 45 ans de nationalité allemande a chuté. Il a été transporté à l'hôpital de Boulogne. Il a été blessé aux pieds et aux bras.



Les accidents de parapentes sont assez rares. Les collisions en vol sont exceptionnelles. Depuis l'année 2012, la pratique du parapente et de l'aéromodélisme est réglementée sur le site des Caps de la Côte d'Opale. L'association Paral'ailes 62 et Eden 62, émanation du conseil général, ont signé une convention pour encadrer la pratique et ne pas perturber la faune, notamment la période de migration et de nidification des oiseaux. Le parapente est interdit du 1er février au 15 juillet. Les pratiquants doivent être munis d'un badge délivré par Paral'ailes 62.

DOMINIQUE SALOMEZ

Parapente Mag n° 150 – oct-nov 2013



Collision

Tout s'est à peu près bien fini après cette collision de deux voiles samedi 10 août au Cap Blanc-Nez. Yannick Lemort, auteur de la photo, a aussitôt prévenu les pompiers de Calais, intervenus très rapidement. Aujourd'hui, les deux protagonistes de cette collision vont bien. Rappel concernant le site du Cap Blanc-Nez : une convention a été signée entre le Conseil Général et les clubs Paral'ailes 62 et Eden 62 qui s'engagent à faire respecter la faune et notamment la période de nidification où le parapente est interdit (du 1er février au 15 juillet). Badge obligatoire pour voler sur les deux sites du Cap Blanc-Nez, à demander au club. Plus d'infos : paral'ailes 62.

Achtung !

Observez-bien lorsque vous volez en falaise avec du monde...

Plus d'un pilote sur 2 ne tourne pas la tête avant d'engager son virage, autrement dit : il vole comme s'il était seul... Alors si vous en faites partie, vous avez une chance sur 2 de vous retrouver nez à nez avec un autre parapente...

Sauf pour Papi Charentaise, inutile qu'il regarde car de toute les manières, il n'évite pas...

Ce doit être un réflexe : **avant d'enfoncer un frein, je tourne la tête du côté où j'enfonse le frein** (un peu comme le Toutou à l'arrière de la voiture de Cricri : dès qu'elle tourne le toutou a déjà tourné la tête) Vous êtes prévenus !

Tombé à l'eau, un parapentiste sauvé au pied des falaises par les pompiers

Publié le 02/12/2013

Par Nord Littoral

| HIER EN MILIEU DE MATINÉE AU LARGE DU CAP BLANC-NEZ |



Le parapentiste de 53 ans a été pris en charge par les pompiers et transporté au centre hospitalier.

Hier vers 10h30, un imposant dispositif de secours s'est mis en place à la descenderie de Sangatte et en haut du Blanc-Nez. Les pompiers ont sauvé un parapentiste de 53 ans, tombé à la mer. Mauvaise manoeuvre ? Avarie technique ? Rien ne permettait hier d'expliquer pour quelles raisons un parapentiste est tombé à l'eau, au large du Blanc-Nez.

Toujours est-il qu'un témoin a donné l'alerte à 10h25. En liaison avec les pompiers, il leur a expliqué avoir vu l'altitude de l'homme et de son aile baisser dangereusement.

Dès lors, des moyens nautiques, terrestres et aérien ont été mobilisés dans un secteur établi entre la descenderie de Sangatte et le Dover Patrol.

Quelques minutes plus tard, suite à une reconnaissance de Dragon 62, l'hélicoptère de la Sécurité civile basé au Touquet, quatre sauveteurs-côtiers de Calais ont pu établir un contact visuel avec la victime. « L'homme était au pied des falaises, sur le sable, portait encore son casque mais pas de gilet de sauvetage.



1^{ière} de couverture

Les suspentes de son aile étaient enroulées autour d'une jambe », explique le chef de groupe, l'adjudant-chef Jean-Luc Deprès. Les spécialistes côtiers ont nagé jusqu'à la victime puis l'ont ramenée à bord de leur embarcation avant de la transférer sur la terre ferme. C'est là que l'homme a été pris en charge par l'équipage de l'ambulance.

Le parapentiste, un habitant de Croix âgé de 53 ans, était en état d'hypothermie avancée. Selon le chef de groupe, « la température de son corps est descendue à 34 degrés. La victime est choquée et faible. Elle a dû nager pour rejoindre le banc de sable. On a évité le pire ». Hier matin, la température de l'eau était estimée à 12 degrés, le vent était modéré et la marée, haute. Ce n'est pas le premier accident de parapente au Blanc-Nez. Le 10 août dernier, deux parapentistes belges s'étaient percutés en plein vol au large du Dover Patrol, faisant un blessé grave.

François DEVIN

Comme dirait Jeff, « Le décollage est facultatif, l'atterrissage est obligatoire ».

PARAL'AILE & PIPELETTES

Conseils pratiques pour affaler un biplace :

Difficile pour un biplaceur de coucher son biplace seul, c'est tellement plus confortable avec un coup de mains :

- 1) une seule personne pour prendre les freins : jamais 2 afin d'avoir un mouvement symétrique
- 2) il faut attendre que le biplaceur tende les freins car il ne faut jamais les tirer avant que pilote et passager n'aient les pieds au sol
- 3) il faut tirer fermement (il peut y avoir un point de résistance) les freins sur 2 mètres minimum

Vidéos

A voir ou à revoir, la vidéo de l'Inter-treuil à St-Omer en juillet réalisée par Gilles :

<http://www.youtube.com/watch?v=ZY5cO6Tfsmc>

Treuil, câble et avion... :

<http://www.aftonbladet.se/nyheter/article17650408.ab>

Pensez à utiliser notre forum ! <http://www.paralaile62.fr/phpBB/>



Cricri à Criel : tu t'es vue quand t'as pas bu ???!!!

Cet été sur les plages, avec **Intermarché**

TOUS UNIS
CONTRE LA VIE CHÈRE

Avec vos économies... profitez de vos vacances !

Intermarché FIDELITE

Intermarché 21, rue de la République 5 56 59 12 88 PAULLAC	Intermarché 33, av. de Bordeaux ZAC de la Gare 05 57 17 64 36 LE PORGE	Intermarché 5, avenue Gauguin 05 56 82 99 52 LANTON	Intermarché Av. Bertin-Lalande 05 56 82 52 24 ANDERNOS LES BAINS	Intermarché 15, avenue de la Côte-d'Argent 05 57 71 13 18 MARCHÉPRIME	Intermarché Bld des Miquelots 05 57 52 55 33 LA TESTE- DE-BUCH	Intermarché VOTRE HYPERMARCHÉ DE CENTRE-VILLE Centre commercial Cap-Océan 05 57 52 70 20 LA TESTE-DE-BUCH
--	---	--	---	--	---	---

Une pub du côté de la dune...

Soutenez la pétition en ligne pour que Damien apporte sa Shooka 17 au pied du sapin de Laurent

Pour ce faire, rendez-vous sur le site Paral'Aile 62 rubrique forum, rubrique petites annonces, message à vendre parapente Feex

Cliquer sur répondre et dites : j'approuve !

Pub !

TERMNIK
- Volez depuis votre salon, sans quitter terre -
www.tourisme.coeurdesavoie.fr/termik



Coopération inter-club : Sylvain, le Président de Raz'Motte, aux commandes du bi Paral'Aile



Les Kangourous...

PARAL'AILE & PIPELETTES

Photos de Frençq le 23 novembre dernier (photos Jeff)



Que dit une Sigma 6 qui croise une Sigma 8 ?... sigmagnifique mais avance un peu que je passe !



C'ETAIT HIER...

Merci à Luc D. qui nous a transmis ces photos d'Equihen du temps des deltas ! Il y avait moins de camping-car à cette époque....



C'ETAIT HIER...

