

62 m/s

LE JOURNAL QUI MONTE !

EDITO D'UN ANCIEN PRESIDENT !

Moi président :

Je vous promets aucune hausse de cotisation durant mon mandat.

que moi président :

Je vous promets un vent de face sur tous les sites et ce toute l'année.

que moi président :

Vous aurez des thermiques doux et généreux pour tous même en hiver.

que moi président :

Je m'engage à ce que vous puissiez décoller de n'importe où et n'importe quand.

que moi président :

Nos ennemis seront les revendeurs qui ne font pas 50% de remise sur toutes les voiles et les accessoires.

que moi président :

Il n'y aura plus d'accident avec arrêts.

que moi président :

Je vous promets une simplification des rouages et une fusion entre DIREN, Conservatoires, Parcs, Syndicats, DDJS, DRJS, CROS, CDOS, LPA, LPO...

que moi président :

Vous aurez les navettes, remonte-pentes et téléphériques gratuits.

que moi président :

Vous aurez trois journées supplémentaires de RTT inclus dans la licence.

que moi président :

Les journées prévues fumeuses seront fériées.

et la carte de membre du club donnera droit :

A l'essence hors taxe pour les déplacements sur site.

Il est évident que ces mesures ne couteront rien au contribuable, elles s'auto financent.

Le club est à la recherche de membres pour le bureau, pour finaliser les actions en cours : la suppression des limitations de vitesse pour se rendre sur site.

l'organisation d'une formation de pliage de voile pour les vrais amis ne volant pas (encore à l'étude).

Ce programme est le reflet de mon imagination toute ressemblance avec un autre ne serait que fortuit et le fruit du hasard.

Mais bon, après tout pourquoi un gouvernement, nos amis Belges nous ont prouvé qu'il était possible de s'en passer plus d'un an sans que cela cause le moindre problème.

Heureusement, pour être élu au niveau du club nous n'avons pas besoin de faire le pitre, la vraie vie elle est dans l'amitié, certains diront mais ça c'était avant et bien moi je dis non.



Association loi 1901
Club affilié FFVL n° 10020
Centre Nautique de Wimereux
62 930 Wimereux
<http://paralaile62.fr>
Forum club :
<http://www.paralaile62.fr/phpBB/>
Ligue Nord-Pas de Calais Vol Libre :
<http://vol.libre.free.fr>
Forum Ligue :
<http://perso0.free.fr/cgi-bin/guestbook.pl?login=parapentenord>

Comité directeur

Laurent DEWISME

*Président,
correspondant site de la Crèche*

Xavier HUSSON

Secrétaire

Dominique LAVALLARD

Trésorier

Serge DESCHODT

Correspondant sites Blanc-Nez & Frençq

Damien DEWISME

Correspondant sites et site d'Equihen

Jean-François JOLY

*Correspondant site de Vercourt
& mécanique treuil*

Laurent LECOUTRE

webmaster

Christine LEGRAND

Gestion des badges

Eric LEMETRE

Correspondant site de Licques

André PATTIN

*Correspondant site de Campagne
& animations au sol*

Thierry TOULEMONDE

Correspondant réglementation aérienne

Calendrier

- 29 novembre 2014 : Assemblée Générale Paral'Aile 62 à Equihen
- Avril 2015 : sortie club Bretagne
- Dernière semaine de juin 2015 : sortie club Cotentin

Assemblée Générale club

Notre AG se déroulera le 29 novembre à 18h au restaurant le Bouquet à Equihen, suivie d'un apéro offert par le club à 19h. Puis un repas au Bouquet (nous prendrons les réservations plus tard pour le repas).

Le comité et le bureau seront élus cette année, les volontaires qui souhaitent intégrer le bureau ou le comité sont les bienvenus, merci de vous signaler avant l'AG auprès de Laurent dewisme7@yahoo.fr, les membres du bureau laissent volontiers leur place à des nouveaux !

Une GoPro sera tirée au sort parmi les participants à l'AG Sponsorisée par le belge inconnu...

Alerte sécurité Supair

http://paragliding.rocktheoutdoor.com/wp-content/uploads/2014/09/Safety-note_boucle-auto-alu-30_2014-08_FR_lowres.pdf

Vidéo

<http://vimeopro.com/camacro/voler-avec-les-rapaces-ou-le-partage-du-ciel>



Espace accueil biplaces. Le président attend le client.

Equihen



Equihen, ché bin mais faut que cha dure !

On a posé une biroute sur le panneau d'Equihen pour ceux qui disent : on ne trouve pas le panneau...

Afin d'anticiper les problèmes sur le site d'Equihen : le club a proposé à Dominique Stawujak , qui a accepté, d'être régulateur du site d'Equihen afin de renseigner sur les aires pour stationner, pour plier, pour ne pas survoler ...
Merci à lui ! Ce qui n'empêche pas à tous de faire respecter le règlement !



... et un panneau pour dire de lire le panneau !

La Crêche



Serge en train de poser une nouvelle manche à air (type héliport), montée sur roulement à billes, financée par la ligue Nord Pas de Calais de Vol Libre (girouette de 250 euros et manche de 150 euros environ)



LA PATROUILLE PARAL'AILE !

Le 16 août à Equihen, le président en a rêvé, ils l'ont fait !



Pilotes : Peter, Laurent et Serge
Aide au décollage et atterrissage, Damien, Didier, André
Photos de Nieve

Les Aigles du Lemman en sortie club sur le site des Caps au mois de mai



Pas de badge, pas de décollage !!!



Cherchez l'intrus !!!



La plus grande discrétion était recommandée...



Un joli logo pour ce biplace



Un triplace original...

SORTIE CLUB

La baie de Saint-Brieuc



Au décollage de Tournemine

Nous n'avons pas beaucoup volé, mais nous avons passé un agréable week-end ! Un grand merci à Didier pour l'organisation de ce séjour et pour nous avoir fait découvrir les sites de la baie de Saint-Brieuc. On reviendra !

Merci également au club pour sa participation financière à la location des bungalows.

Étaient présents : Véro, Damien, Dany, Didier, Fred, son épouse et leur fille, Georges et Xavier



Déco des Tablettes



Saint Pabu...



... saints pas bu encore



Saint Pabu toujours

Le Jura vu par Ch'Guy, le Mont Poupet



Plafond à 1500m , soit 620 m de gain vs déco



Arrivée sur Salins les Bains avec 950 m de gaz

Le Jura vu par Ch'Guy, le Pic de l'Aigle



On y vole au-dessus de 4 lacs

La Bretagne vue par Laurent, Bihit



Il ne s'agit pas de la mer des Caraïbes... on s'en rend compte en mettant les pieds dans l'eau ! Mais d'un vol depuis la pointe de Bihit cet été en Bretagne sur la côte de Granit Rose à Treberden dont on aperçoit la plage. Les locaux arrivent parfois à survoler l'île en face en exploitant les thermiques envoyés par l'île, moi j'ai fait les oreilles car j'ai pas compris... Très bon accueil des locaux, site peu fréquenté orienté nord-ouest avec à 5 km de là, le site de Bèg-léguer magnifique orienté ouest sud-ouest et d'autres sites... Renseignements sur le site des Brezhyzaile.fr. Bière locale : la Britt , à bon entendeur...

COUCOURS PHOTOS

Les photos de Niève



Bi vol de biplaces Paral'Aile 62, le 4 août à Equihen



Vol au coucher du soleil à Equihen le 4 août 2014

COUCOURS PHOTOS

Les photos de Jeff



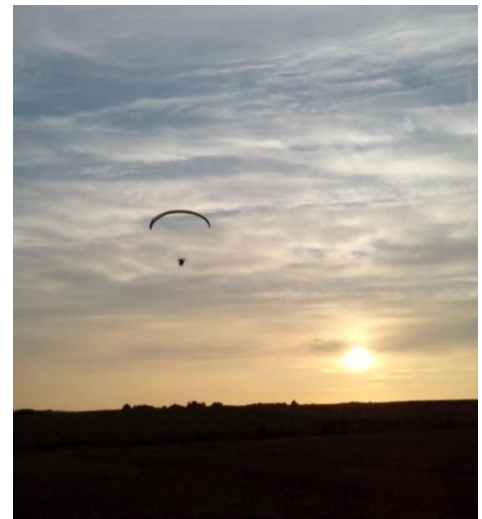
Mes fils sur le pneu valident le futur pick-up pour le treuil. avec ça on peut treuiller ou on veut.



Le réconfort après un vol très matinal à Criel. des choses si simple mais si agréable.



Notre Lolo a le chic d'immortaliser des moments forts. Mon retour après avoir engagé mes premiers 360. J'ai la banane.



Tel un cowboy, le parapente vole vers l'ouest au soleil couchant.



What it ??? Un delta à Frencq



Non, 2 delta !!! et sur cette photo j'ai la preuve que Michel vols plus haut que Alain.

La dune du Pyla vue par Fed M



Coucher de soleil sur le banc d'Arguin

Hors catégorie...



Ch'Guy

Testé pour vous : en parapente ascensionnel, on s'est envoyés en l'air par grand vent à Valhuon (VIDÉO)

PUBLIÉ LE 23/08/2014 - QUENTIN POURBAIX

L'association Fil d'Ariane propose des vols en parapente ascensionnel. Harnaché comme il faut, tiré par un treuil fixé sur un véhicule tout-terrain, c'est parti pour un vol pouvant aller jusqu'à 1 000 mètres d'altitude !

Ah ! Pour faire le malin tant qu'on a les pieds sur le plancher des vaches, il y a du monde ! Mais à quelques secondes de prendre mon envol, je fais moins le fier. « *Pourvu que ça tienne* », que je me dis intérieurement. Le vent qui souffle en rafales ce jeudi midi n'est pas fait pour rassurer un novice. « *Ce ne sont pas des conditions faciles* », admet Pierre Leloir, président du Fil d'Ariane.

Casque sur la tête, mains gantées, nous sommes encore au sol. Derrière moi, se tient Yves, mon pilote « biplaceur ». Dans son dos, la voile joue à cache-cache avec le vent. Pour l'heure Yves cherche à mettre de l'air dans la voile : ça y est, elle se gonfle. J'attends le « top » départ du pilote pour courir vers l'avant, 1, 2, 3 mètres et woouoahh... mes pieds courent dans le vide, là ! Déjà nous sommes arrachés au sol.

Prendre de la hauteur

Un câble nous relie au pick-up qui roule à 35km/h sur un chemin à travers champ. Le véhicule avance, et sur sa plate-forme arrière le treuil donne du mou.

On monte, on monte ! Et je ne suis pas rassuré : tant que nous sommes reliés au véhicule durant cette phase de « catapultage », les tressautements du câble me répercutent la force des bourasques autour de nous. Bon, calmions-nous, ces gars-là savent ce qu'ils font. Je prends de grandes respirations. « Attention, largage ». En bas le Truck est arrivé au bout du chemin. C'est donc à moi de tirer un coup sec pour nous détacher du câble de treuillage. « *Pourvu que je tire sur la bonne ficelle !* ».

Et nous voilà grimés à 260 mètres d'altitude. Avec des terrils comme uniques montagnes, et des champs d'éoliennes, comme mâts de cocagne, le Pas-de-Calais



s'offre à mes pieds. De là-haut je me sens l'âme un peu poète : je sais maintenant pourquoi Jacques Brel avait un brevet de pilotage...

Le parapente plane, et moi avec, cherchant de rares courants d'air chaud. Pas de chance aujourd'hui ils sont rares. « *Il suffit que le soleil chauffe le sol pendant 15 minutes pour déclencher des courants d'air chaud ascendant* ». Pour l'heure nous descendons à raison d'un mètre par seconde. Et bientôt les silhouettes liliputiennes que je regardais de haut, sont à ma hauteur.

« *Attention, il va falloir se mettre debout !* » Hop ! On touche le sol. Un camarade est là pour nous réceptionner. Un peu sonné, mais en vie, j'en ai pris plein les mirettes. Allez, je crois qu'il est temps de casser la croûte. Pfiou ! Quelle aventure !

Le Fil d'Ariane, site ULM de Magnicourt-en-Comté.

Tarif des baptêmes : 40 €. Téléphone : 06 31 74 06 81.

Pour voir la vidéo :

http://www.dailymotion.com/video/x24a5rh_du-parapente-ascensionnel-a-valhuon_sport

Gilles DROGERYS, un ancien de Paral'Aile parti dans le Sud...

Seynes Parapente : compétition amicale avec le club Alès en l'air

Avec une météo favorable, les épreuves ont permis de s'amuser.

Jean-Paul Veuiliez, responsable de l'organisation, Philippe Lemonnier, et Patrick Vaugeois, directeur d'épreuves et président du club Alès en l'air, ont bien œuvré. Des épreuves, judicieusement étudiées en adéquation avec la météo, ont permis aux 15 pilotes inscrits de pouvoir bien s'amuser.

Samedi, le vent était de secteur Nord, trois manches ont pu se dérouler sur le site de Saint-Sébastien sur la commune de Courry. Dimanche, le vent de secteur Est le matin et Sud l'après-midi a permis de réaliser deux manches au Mont-Bouquet. La deuxième manche du dimanche étant un cross avec Barjac pour but final.

Plusieurs vols de découverte en biplace ont pu être réalisés par les biplaceurs bénévoles du club qui ont fait de cette épreuve amicale une réussite. Ce n'est pas une compétition au sens propre du terme. Elle est le temps fort de la vie du club avec sa convivialité et son caractère plus ludique que compétitif. C'est aussi la fête du club. Son but n'est pas de faire des champions du vol libre, mais de permettre à tous les pilotes de pou-



■ Les organisateurs et les trois premiers pilotes réunis après la remise des prix.

voir s'exprimer dans des conditions sécurisantes, entourées de pilotes expérimentés qui se font un plaisir de partager leurs expériences.

Pour cette édition, c'est Pierre Pietri, plus régulier sur toutes les manches qui a pris la première place avec un total de 2 983 points. Les autres pilotes présents sur le podium étaient Gilles Droguerys, second avec 2 520 points ; Alan De Tourtoulon, troisième avec 2 267 points.

L'Amicale qui avait lieu auparavant au mois de juin, a été déplacée début sep-

tembre pour pouvoir profiter des belles journées de fin d'été et d'une aérologie moins forte, donc plus sécurisante pour les jeunes pilotes.

Tout le monde peut participer, adhérent au club ou non, pilotes débutants ou confirmés. Les chances d'être présent dans le classement final, vu la diversité des épreuves, (lâcher de témoins sur cible, précision de la durée d'un vol, précision à l'atterrissage, parcours d'habileté et de pilotage de voile au sol etc....), est possible pour tous.

<http://www.alesenlair.fr/index.php/evenements/l-amicale-du-mont-bouquet/14-evenements/amicale/66-amicale-du-mont-bouquet-2014>

Gilles a également participé à l'Arlequin à la Coupe Icare cette année, voici son déguisement :

