

Prévisions Paral'Aile

Voici le **premier numéro** du journal d'info du club ! N'hésitez pas à nous envoyer vos commentaires sur ce numéro (contenu, mise en page...) et vos articles, photos... pour le prochain (xavierhusson@wanadoo.fr ou Xavier Husson, 9 Bd Alfred Thirez, 62930 WIMEREUX).

8 mai : sortie dans les **Ardennes**, page 4

20/23 mai : **sortie de l'Ascension**, page 4

Nouveau site FFVL : **Acquin-Westbécourt**, page 4

53 membres du club : retrouvez la liste en annexe

L'actu 162 %

Nouveau comité directeur !

Assemblée Générale Extraordinaire du club.

14.02.2004 au Centre Culturel Jules Mousseron à Fouquières-Lez-Lens

Présents : Pierre Savio, Stéphane Détry, Francis Hugret, Georges Henneron, Luc Decoster, Michel Lacaille, Jean-Claude Lambert, Marc Devienne, Damien Dewisme, Dominique Vanhove (ndlr : dit le Kangourou), Xavier Husson, André Pattin, Laurent Dewisme, Nadège Cadet, Christine Legrand, Christian Perrin, Jean-Claude Maniez, Dominique Lechon, Joël Russier, Thomas Sénac

Excusés : Jean-Marie Helleboid, Thierry Lermytte, Marion Wolffer

Pouvoirs

1 à Georges, de Michel Boucq,
5 à Damien, de Pierrick Renan, Zurime de Aguire, Jean-Louis Drumez, Dominique Drumez, Guy Drumez
4 à Thomas, de Daniel Denis, Philippe Bouche, Thierry Toulemonde, Yves Danhiez

Sur 48 adhérents licenciés 2004 à ce jour, le quorum est atteint, l'assemblée peut se dérouler valablement.

Damien et Thomas rappellent le contexte de cette AG : faire le point sur le projet de fusion avec le club Raz'Mottes, dont le principe avait été voté lors de la dernière AG, et trouver de nouveaux bénévoles pour s'impliquer dans le club actuel (ou fusionné).

En effet, dans l'équipe actuelle du club, Christine ne veut plus être trésorière et Damien veut passer la main comme Président, après 7 ans. Tous deux sont, bien entendu, prêts à rester impliqués et à passer le relais avec les nouveaux à ces postes.

FUSION AVEC RAZ' MOTTE

Damien explique que Raz'Motte avait donné un mandat à Eric Noyelles pour discuter de la fusion. Ce dernier ne sentant pas une unanimité sur le projet, il a préféré annuler la participation de son club à la réunion prévue aujourd'hui entre les deux clubs.

Thomas rappelle que lors de la récente AG de notre club, le sujet de la fusion avait été largement évoqué, et voté par une très grande majorité des présents (aucun contre !), même à froid. La question peut être reposée maintenant, après la période de réflexion de chacun.

Dans ce contexte la discussion, montre un consensus pour que nous discussions maintenant de cette question de fusion, que l'on se positionne de nouveau à ce sujet, et que l'on envisage comment fonctionner sur le futur proche.

Les débats reprennent les éléments favorables déjà évoqués pour la fusion : nous volons sur les mêmes sites, avons déjà fait des sorties en commun, avons des démarches de conventionnement et de gestion de sites, qu'il faut dépasser les éventuels problèmes de personnes. Nous volons tous en Parapente et devons défendre nos sites de vol. Il est aussi vrai qu'il y a des pilotes d'un club qui sont très proches des pilotes de l'autre. L'idée d'avoir un seul club pour avancer tous ensemble fait donc une grande unanimité.

La question d'éventuelles conditions à la fusion est évoquée : le débat s'oriente vers l'idée qui était celle de ce jour, c'est à dire d'être favorable à la fusion et d'organiser une AG commune regroupant les membres des deux clubs pour discuter en bonne entente et voter.

Le vote entérine cette position par 28 voix pour et deux voix neutre (aucune contre).

NOUVEAU COMITE DIRECTEUR DU CLUB

Damien et Thomas exposent que la direction du club doit être un travail d'équipe, sans doute différent (plus ouvert) de celui qui a été celui du club ces dernières années. Damien présente ce qu'est la fonction de Président, sans oublier les responsabilités. Christine précise ce qu'elle a fait comme trésorière. Thomas dit qu'il faut un travail d'équipe.

Le constat est que le club fonctionne bien, que la dynamique est bonne.

* Damien est prêt à accompagner le nouveau Président et souhaite rester pour s'occuper des sites et aller plus loin, avec moins de droits de réserve qu'actuellement.

* Christine est prête à s'occuper des sorties, (avec Joël).

* Laurent s'implique sur le treuil (il présente les 2 stages treuilleurs qu'il organise pour la Ligue). Du club vont y participer Xavier, André, Dominique V., Thierry L. et Georges.

* Thomas est d'accord pour rester secrétaire, sachant qu'il ne peut en faire autant qu'avant du fait de ses autres fonctions fédérales.

* Jean-Claude Lambert souhaite continuer à travailler sur la prospection de sites.

* Joël s'est impliqué dans l'organisation d'une semaine cross en camping-car avec J. Favre à Annecy à l'Ascension ; le groupe se compose de 7 pilotes., il précise que du 20 au 23 mai, il est possible que d'autres pilotes se joignent pour voler avec le groupe, là où se sera bon !

Il s'occupe aussi d'achats groupés en commun. (Le contacter)

Paral'Aile 62

Association loi 1901
Club affilié FFVL n° 10020
Mairie de Fouquières lez Lens
62740 Fouquières lez Lens
www.paralaile62.ffvl.fr/

Comité directeur

Jean-Claude Maniez
Président
jcmaniez@tiscali.fr

Thomas Senac
Secrétaire
thomas.senac@wanadoo.fr

Nadège Cadet
Trésorière
nadege.cadet@wanadoo.fr

Christine Legrand
Sorties
legrand.christine@free.fr

Joël Russier
Sorties, achats
chantal.russier@ac-lille.fr

Damien Dewisme
Sites
damiendewisme@hotmail.com

Jean-Claude Lambert
Sites
jc.lambert@voila.fr

Laurent Dewisme
Treuil
06 03 55 42 05

Paral'Aile au Carré

LD : salut Dominique

DV : salut mon gars

LD : certains pilotes sont très intrigués par le fait que tu sembles toujours enrrouler par la droite, est-ce ton secret pour éviter de monter ?

DV : ah, ah, ah, en fait, c'est à cause de mon furoncle sur la fesse gauche

LD : d'autres prétendent que ta barbe te servirait de capteur thermique, ce qui te permettrait d'éviter les thermiques à temps, est-ce efficace ?

DV : ah, ah, ah, en fait c'est pour cacher mon profil asymétrique, c'est aussi pour cela que j'ai toujours tendance à enrrouler du même côté

LD : ta plus belle pompe ?

DV : la pompe à bière au Chantauvent, j'en ai descendu...

LD : au fond, tu descends tout le temps ?

DV : ouais, mais un jour peut-être je vais rebondir, d'où mon surnom...

Nom : Vanhove

Prénom : Dominique

Alias le Kangourou

Alias Cavoleplusquandjarrive

Voile : UP Kantega

Brevet : non communiqué

Signes particuliers : une Mercedes sans rayures, une tendresse excessive pour la biroute d'Ebaudiaz

Recordman de la consommation en gasoil et bière par minute de vol

Le parapente de 7 à 77 ans :



photo non truquée (ou presque...)

Tu t'es vu quand t'as pas bu ?

Le Kangourou, le seul pilote qui descend



Voyages

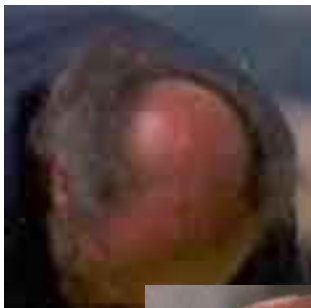
Mali

Jean-Claude Lambert (JCL), envoyé spécial du Club au Mali, a bien rempli sa mission en découvrant un site extraordinaire, près de KAYES (Sud-Ouest du pays) ; Jugez-en sur la photo : 350m de dénivelé et 3 km de large, exposition Nord, mais sans importance vu la latitude de l'endroit : le soleil arrive très vite au zénith et déclenche des thermiques somptueux, quoique un peu brutaux. En effet, l'avion du retour, qui volait à 3000m, était largement secoué ! Site donc à réserver pour la resit. Bien entendu, à votre disposition pour organiser un voyage, la meilleure période étant l'hiver (si l'on peut dire...), sinon, quand la température s'élève et atteint 50°C, on risque tout bonnement d'être satellisé !

Jeux concours :

Un point commun : ils sont tous de la région et ils se sont fait plumer par le parapente. De qui s'agit-il ?

Envoyez nous vos réponses, le gagnant organisera le prochain jeu concours...



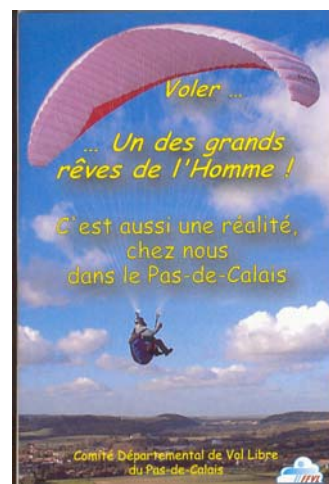
1



3



2



Le CDVL 62 vient d'éditer une brochure très bien faite qui présente les différentes activités de la FFVL dans le département (parapente, cerf-volant, kite).

La demander à Thomas afin de la diffuser largement.

N.B. : Geoges réclame toujours ses droits à l'image pour la photo, affaire à suivre...

Paral'Aile & Pipelettes

Info Sorties

Ardennes : 8 mai

La sortie dans les Ardennes aura lieu le 8 Mai.

Pour les personnes intéressées, merci de me prévenir avant mi-avril (pour réservation des chambres)

Christine

Sortie de l'Ascension : 20/23 mai

Descriptif de la sortie :

C'est bien connu, le week-end de l'ascension est, comme le nom l'indique, "LE" week-end des parapentistes ! Comme évoqué à l'AG, nous sommes déjà un noyau de 7 parapentistes inscrits pour ce week-end de 4 jours.

Quand ? Du mercredi 19 mai au soir au dimanche 23 mai.

Où ? Là où ça vole !!! (Par exemple Ardennes, Vosges, Annecy, Normandie, Auvergne... sur 4 jours, le choix est très vaste ! La destination finale sera décidée en commun, avant le départ, en fonction de la météo ! permettant d'optimiser les vols).

Comment ? Un Camping car est réservé pour 7 personnes (permettant une infrastructure itinérante confortable, souple et mobile, permettant de faire popotte en commun). Nous nous déplacerons dans un (ou plusieurs) camping (à choisir en fonction du (des) site(s)). Toute(s) personne(s) intéressée(s) peut(vent) donc se joindre au groupe (de joyeux lurons !) déjà constitué (prévoir moyen locomotion, tente, duvet, etc). Alors, si tu (vous) souhaitez(ez) optimiser les vols sur 4 jours en convivialité... il faut "viender" avec la bande de joyeux lurons volants ! (plus on est de fous...). Liste des Joyeux lurons : Thierry Toulemonde, Jean-Claude Manniez, Dominique Vanhove (ndlr : dit le Kangourou), Christian Perrin, Gilles Godet, José Feireira, Joël Russier.

Joël



Photo : Serge

Info Sites 62

Acquin - Westbécourt

Ce site FFVL est conventionné avec la Mairie de Acquin - Westbécourt.

Il est géré par l'Association Paral'Aile 62 (FFVL n°10.020)

Son orientation est SW - Altitude 145 mètres

REGLEMENT du SITE

- **Stationnement** : le long de la route, à droite en descendant.

Eviter absolument le chemin de terre (passage de tracteurs).

La parcelle située au-dessus du déco est strictement interdite.

- **Entrée** : par l'ouverture prévue à cet effet. Attention à la clôture électrique !

- **En vol** : veiller à ne pas effrayer le bétail ; de même, en cas de repose dans la pente.

Attention : décollage turbulent par vent travers droit.

La Belle Occase !

Voiles : vend biplace ITV Merak révisé Rip'air. BE 500 €. Laurent 06.03.55.42.05

En vrac : Paral'Aile 62 recherche moteur 125 cm3 avec démarreur électrique.

Contacteur André au 03.21.87.58.08

Paral'Aile 62 recherche moteur Renault Express1.9 l diesel. Contacter André au 03.21.87.58.08

Bons plans : pour l'hébergement sur Annecy, penser à l'hôtel Roc de Chère

(<http://www.rocdechere.com>) tenu par Karine de Rip'Air. Situé sur Echarvines / Talloires, à 500 m de l'atterro de Planfait. Sans surprise, on y croise pas mal de parapentistes ! Facile à repérer depuis la route : il y a une manche à air sur le parking ! Stéphane DETRY

"Voiles & Voiliers" propose dans son numéro de mars un comparatif de 13 anémomètres à main, avec essais en soufflerie à l'institut aérotechnique de St-Cyr l'Ecole.

<http://www.voilesetvoiliers.com/htm/sommaire.htm>

- 4 types d'anémomètres sont représentés: à balancier, à coupelles, à turbines et à ultra-sons. Grosso-modo, l'essentiel de ce qu'on peut trouver sur le marché.

- Celui qui sort avec le meilleur rapport qualité / prix est le TFA Compact.

Stéphane DETRY

Dans la prochaine édition (qui paraîtra quand elle pourra !)

→ portrait du n° 2...

→ tout sur le CDVL

→ site : la Crèche

Ma rencontre avec Aile

ARAVIS, ascension de la Mamule, un soir d'été 2000

C'était la fin d'après midi, d'une belle journée ensoleillée. Je grimpais avec un ami dans une jolie voie en rocher

L'escalade était ma passion, les grandes voies dures et engagées la montagne..., ma conviction Mais ce jour, tout a basculé ...

Tout en douceur, il est venu, lécher la paroi de son aile. Etait-ce mirage cet inconnu, cet anonyme venu du ciel ?

Un petit signe de la main, échange furtif entre deux mondes qui nous séparent. Mais, lui, serein tournait dans une jolie ronde.

Mon ascension, je poursuivais avec ma corde et mes dégaines. Tranquillement, son aile planait majestueuse et souveraine.

Le soir venu, premier sommeil l'aile planait dans mes pensées Etait-ce songe ou bien éveillé ? J'étais en train de m'envoler !

La nuit apportant son conseil, le virus faisant son effet ..., je voulais connaître cette merveille Un jour, c'est sûr, je volerai !

L'année suivante, la découverte... Un stage init pour être formé... La voile qui, soudain, me soulève Une sensation qui fait rêver.

Trois années passent et aujourd'hui, je voudrais, à mon tour, donner biplaces pour famille et amis et le plaisir de partager.

Toi, « bel oiseau » des Aravis... Je voudrais, ici, te remercier d'avoir, un jour, donné l'envie à un grimpeur de s'envoler ...

Joël

Entendu sur les sites : Equihen ché bin, Wimereux ché mieux, le Blanc Nez ché parfait.

- L'atterro se trouve au pied de la pente, juste en dessous du déco.

Prendre garde :

- aux arbres à droite et en entrée,
- à la ligne électrique (peu visible) à gauche et au fond du champ.

Sortir par le pont de bois et le chemin de terre (pas de voitures).

Ne pas piétiner l'herbe à la période des foins (Mai-Juin).

Espace Aérien :

- Respecter les classifications et le plafond FL 115,
- Il y a une base de parachutisme à St-Omer.
- Se renseigner sur les éventuels NOTAM

LE SITE EST INTERDIT EN PERIODE DE CHASSE.

Contact : Jean-Claude Lambert
03 20 04 09 52 ou 06 07 37 61 50
jc.lambert@voila.fr