

# 62 m/s

LE JOURNAL QUI MONTE !



Association loi 1901  
Club affilié FFVL n° 10020  
Mairie de Fouquières lez Lens  
62740 Fouquières lez Lens  
<http://paralaile62.free.fr/>

Ligue Nord-Pas de Calais Vol Libre :  
<http://vol.libre.free.fr>

#### Comité directeur

Laurent Dewisme  
*Président, correspondant site de la Crèche*  
[dewisme7@yahoo.fr](mailto:dewisme7@yahoo.fr)

Xavier Husson  
*Secrétaire*  
[xavierhusson@wanadoo.fr](mailto:xavierhusson@wanadoo.fr)

Dominique Lavallard  
*Trésorier*  
[lavallard@free.fr](mailto:lavallard@free.fr)

Serge Deschodt  
*Correspondant sites Blanc-Nez & Frençq*  
[SergeDeschodt@free.fr](mailto:SergeDeschodt@free.fr)

Damien Dewisme  
*Correspondant sites et site d'Equihen*  
[damiendewisme@hotmail.com](mailto:damiendewisme@hotmail.com)

Jean-Marie Helleboid  
*Correspondant site Licques*  
[helleboid.jean-marie@wanadoo.fr](mailto:helleboid.jean-marie@wanadoo.fr)

Jean-Claude Maniez  
*Correspondant Compétition*  
[jcmaniez@tiscali.fr](mailto:jcmaniez@tiscali.fr)

André PATTIN  
*Correspondant site de Campagne & mécanique treuil*  
[andre\\_pattin@hotmail.fr](mailto:andre_pattin@hotmail.fr)

Thomas SENAC  
[thomas.senac@wanadoo.fr](mailto:thomas.senac@wanadoo.fr)

Thierry Toulemonde  
*Correspondant réglementation aérienne*  
[ttoulemonde@caullet.com](mailto:ttoulemonde@caullet.com)

Martial Vermandel  
*Correspondant site d'Olhain*  
[martial.vermandel@wanadoo.fr](mailto:martial.vermandel@wanadoo.fr)

## Assemblée Générale samedi 24 novembre 2007 18h00 à St-Omer

L'Assemblée Générale du club se déroulera le samedi 24 novembre à 18h00 à Saint-Omer, au restaurant Le Cabaret, place de la Ghière, faubourg du Haut Pont.

L'AG sera suivie d'un repas : planche de charcuterie et frites, fromage, tarte, vin ou bière, pour 16 euros, l'apéro sera offert par le club.

Nous vous enverrons prochainement un plan d'accès et un coupon de réservation.

### Balises & répondeur : recherche hébergeur

La nouvelle balise de La Comté est opérationnelle depuis fin septembre ! Les 2 autres balises, Dannes et Licques, ont été réparées récemment.

Il ne reste « plus qu'à » installer le répondeur centralisant les 3 balises. Il permettra à tous d'avoir les infos des 3 balises sur un simple « coup de fil ».

Nous recherchons quelqu'un qui serait prêt à héberger ce répondeur. Il faut un endroit où l'on capte les 3 balises et avoir une connexion ADSL. A bon entendeur... Si vous correspondez au profil, contactez Damien.



Campagne le 14 octobre après une journée de vols. La formation treuil a porté ses fruits, Laurent peut enfin voler en treuil... voir page 4.

## Carnet Rose

Ça y est : il est arrivé notre nouveau biplace. C'est le plus beau et il ne pèse que 7.4 kg, il n'est pas sauvage du tout et ne demande qu'à vous envoyer en l'air !

C'est un Golden de chez Gradient mais il a tout de suite été baptisé le Bi tout le Monde en référence à son parrain bienfaiteur. Il a fait ses premiers vols le 3 août dernier. Comme c'est une manie chez nous, on l'a tout de suite tatoué aux couleurs du club.

**Laurent**



Avant



Pendant



Après



Le logo du club a également été rajouté sur le Bi Scenic.



En complément du nouveau Bi, 2 combinaisons ont été achetées.

## Réunion du CDVL du 30 juin

Etaient représentés à cette réunion, les clubs de parapentes : Gilbert de Fil d'Ariane et Laurent de Paral'Aile 62 ainsi que les clubs de cerf-volant : Thierry Razmoket et Michel Galibot.



Réunion du CDVL

Aucun représentant pour le kite-surf ! Le président du CDVL (Thomas) a fait le point des financements obtenus par le Conseil Général 62.

En ce qui concerne notre club, le CDVL va financer pour 600 euros un kit d'entretien de balise météo, c'est à dire les pièces d'avance pour réparer les balises, ce qui permettra de les réparer sur place sans avoir à tout démonter et sans attendre (en fait, c'est une balise de secours ) et le CDVL nous finance aussi un parachute pour notre ligne treuil.

**Lolo**

## Réunion du Comité Directeur club du 29 septembre

Une réunion de Comité Directeur club s'est tenue le 29 septembre dernier, à Olhain, juste avant l'opération d'entretien du site.

A l'ordre du jour, préparation de l'AG, points sur les investissements 2007 (biplace, kit entretien kit...), investissements 2008 (beach flags aux couleurs du club, éventuel remplacement du véhicule treuil...), calendrier 2008, licences, compèt...

Plus d'infos à l'AG.

**Xavier**



## Réaction aux projets de directives sécurité FFVL

OK pour dossier treuil nouvelle version, il y a une amélioration sur les possibilités de prise de tension dans la pression système freinage.

Pa contre: opposition totale au secours obligatoire en bi !

En bi, on a une charge alaire très importante et on exige des conditions plus strictes qu'en mono, c'est donc absurde de l'exiger en bi et pas en mono ! (c'est comme rendre le préservatif obligatoire pour les hétéros et pas les homos !!!). Quand j'ai un passager, je suis 2 fois plus prudent ! Mais c'est peut-être pas normal ...

Il semble que la fédé s'oriente vers une autre pratique : on envoie des compèt sous cunimb, on fait des bi pro à tout prix, mais on se protège avec son préservatif (parachute). Prochaine étape : le kit de survie en cunimb avec bouteille oxygène et l'armure avec casque intégral obligatoire ??????

Ne faudrait-il pas prévoir un deuxième secours car il arrive que le premier soit défectueux...

Je préférerais que l'on exige que le pilote soit en possession du dernier bulletin météo.

Et bien moi, je suis couillon : je baise pas si ça craint, et quand ça craint pas, alors votre parachute en vol falaise ce n'est que du danger, du poids et du pognon. Alors vous pouvez vous le mettre... Impossible de m'exprimer sur le site FFVL. Pour info, je viens d'enlever le parachute du bi pour plus de sécurité cet hiver, car plus de bi thermique. Peut-être que mon profil ne correspond plus à l'esprit nouveau de la FEDE : quand ça craint, je regarde. Désormais, quand ça craint, allez-y avec le secours qui en falaise n'apporte que du danger !

**Lolo**

*Dossier à suivre au prochain comité directeur de la FFVL en décembre.*

## La Belle Occase

Paral'Aile 62 vend son **bi ITV Zenith** révisé Ripair 2007, bon état. 500 € sans sellette. Essai possible, contacter Laurent.

# 6200 m : formation treuilleur

Quittebeuf, 15 et 16 septembre 2007



Décollage vent travers 90°

La matinée est consacrée à la présentation du manuel théorique de treuil (document FFVL) : réglementation, technique...

Puis, après un déjeuner sur l'herbe le ciel s'ouvre et nous pouvons entamer la partie pratique de l'apprentissage.

Là, je dois dire que la sérénité qui nous habitait a vite laissé la place à un mélange d'angoisse et de culpabilité.

Le treuil que nous utilisons a une poignée de frein avec un débattement de 2 ou 3 mm ! Il est donc très difficile de doser précisément la pression de la main sur un débattement aussi court.

Le moindre micro-mouvement entraîne une forte variation de pression et donc de tension sur le câble. Or, au bout de la canne à pêche, c'est quand même un copain qu'on arrache au décollage et qui enchaîne les abattées parce qu'on n'arrive pas à doser l'effort sur le manche !

La culpabilité est pour le treuilleur et l'angoisse pour le treuillé. Comme on échange les rôles, tout le monde y passe mais l'estomac de certains d'entre nous n'y a pas résisté.

C'est avec pédagogie que Philippe nous rassure et explique que c'est une phase normale de l'apprentissage.

Le deuxième jour, le vent est complètement travers et beaucoup plus fort. Mais rien n'arrête le stagiaire motivé et surtout pas une misérable brise de 25km/h à 90° de l'axe de la piste.

D'autant que le doigté des apprentis treuilleur s'affine avec l'habitude et qu'en fin d'après midi nous avons enfin notre quota de treuillés.

Mission accomplie, mais nous ne serons réellement autonomes qu'après avoir pratiqué une centaine de treuillés sous la surveillance de Laurent.

Avis aux amateurs, nous allons nous entraîner cet hiver pour qu'au printemps prochain nous puissions profiter pleinement de ce merveilleux instrument.

**Thierry**



Philippe, l'instructeur, et Dom aux manettes



Thierry

Départ de Boulogne samedi matin aux aurores pour Dominique, Mathieu et moi. Nous rejoignons Xavier directement sur place à Quittebeuf.

Laurent Dewisme nous a organisé ce stage de formation au treuil avec le club haut normand "Paraplaine".

L'objectif est d'avoir à terme une équipe de quelques treuilleurs actifs afin de développer l'activité treuil de Paral'Aile 62.

Laurent est actuellement le seul treuilleur opérationnel du club, il est donc le seul qui se dévoue pour que les pilotes s'envoient en l'air.

Nous arrivons à 10h00 à Quittebeuf où Philippe, l'instructeur, nous attend au QG (= son Camping car). La piste fait 1.5 km, orientée NW/SE.

Les prévisions météo pour le WE sont bonnes, c'est donc avec sérénité que nous faisons les présentations.

Philippe nous informe que nous devons avoir fait au moins 10 treuillés chacun pour que notre stage pratique soit validé.

Comme nous sommes 4, cela fait 40 treuillés dans le WE. Les dieux de l'air et du vent ont intérêt à être de notre côté.



Math

## Opération internationale d'entretien du site d'Equihen le 28 juillet

Merci à la quinzaine de participants qui se sont relayés pour cette opération (on retrouve presque toujours les mêmes...), un merci plus particulier à Pierrick Renan qui est venu spécialement de Belgique pour nous aider et ce n'est pas la première fois ! Désormais, il faudra dire les belges sauf...

Notre kit entretien de sites a rendu cette opération possible, car la végétation faisait près d'un mètre de hauteur... il n'y avait pas moins de 3 débroussailluses et une tondeuse !

**Laurent**



Après : un vrai green !



Luc a même assuré le SAD (service après don) de sa tondeuse.  
André a débroussaillé le chemin entre les 2 décos et a refait le chemin de la plage au déco !

## Entretien du site d'Olhain le 29 septembre

Il y avait toute la communauté des SDF de l'espace aérien : les Raz'Motte, les Fil d'Ariane, les GoAiles et les Paral'Aile 62 et même les belges (enfin ce qu'il en reste) à savoir des Wallons, encore merci à eux.



On n'a toujours pas trouvé le trésor ni les restes de Proton Gros...



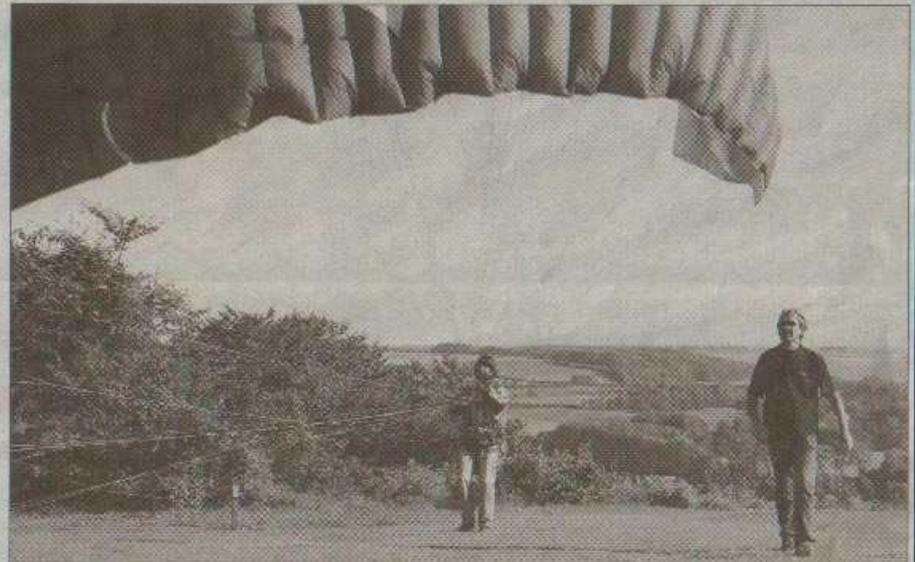
Que du beau linge pour cette journée dans la gadoue... sous le commandement du chef de chantier Martial, correspondant du site.

La Voix du Nord du 27 juillet 2007, bravo à Dominique et Martial.

PARAPENTE

# Mais d'où sortent ces voiles dans le ciel d'Olhain ?

**BIEN**



Dominique Lechon et Martial Vermandel sont tous les deux mordus de parapente. Dès que le vent est plein sud, ils accourent à Olhain pour une petite séance.

**Le parc départemental d'Olhain accueille un maximum d'activités sportives. La dernière en date, une piste de descente VTT. Dans le même esprit, depuis 2001, Olhain est l'un des sites homologués de parapente. Rencontrez avec deux passionnés.**

PAR MATTHIEU BOTTE  
bruy@info-artois.fr

Martial Vermandel a été le premier à venir prendre l'air du haut du plateau d'Olhain (180 m d'altitude) au-dessus du château du même nom. « On se disait qu'à Olhain, ça pouvait le faire, explique le responsable du site. À l'époque (2001), j'habitais Olhain. Le nouveau directeur

du parc nous a laissé carte blanche. » Après quelques modifications du site, la voie était ouverte. Dominique Lechon, Lillérois, fréquente également le plus souvent possible le ciel d'Olhain. S'il est plutôt rare de voir leur voile au-dessus du château, c'est simplement que les conditions à réunir pour décoller sont bien précises : un vent inférieur à 30 km/h et plein sud. Dès que les paramètres météo sont bons, les deux compagnons se précipitent sur le site ou sur celui de La Comté.

## Au-dessus des collines d'Artois

Il y a bien sûr des sites sauvages, non homologués, comme les terribles par exemple mais les pilotes ont un faible pour le paysage

des collines d'Artois. Depuis près de dix ans, Martial et Dominique pratiquent le parapente. Le premier y est venu par l'intermédiaire d'un collègue, l'autre en allant rendre visite à sa famille à Annecy, pays du parapente. Et aujourd'hui, comme 200 pilotes dans le Pas-de-Calais, ils sont mordus.

Le site d'Olhain a la particularité d'être exigeant techniquement :

« Nous ne faisons pas de bruit, nous ne polluons pas. Nous volons comme les oiseaux. »

« Ici, ce n'est pas comme en montagne, on part de 0. Il faut un peu de dynamique (force du vent) pour décoller et ensuite, c'est du thermique. » C'est-à-dire que pour rester en vol et prendre de l'altitude, il faut profiter des bulles de chaleur issues du sol.

## Portés par les blés

Les terrains ne restituent pas la même température. Un champ de blé ou une route produisent plus de chaleur qu'une pâture par exemple. Ce patchwork rend la pratique sur Olhain très technique. « On peut rester deux minutes ou deux heures en vol, ça dépend. Et on peut monter jusqu'à 750 m. Depuis le site de La Comté, il est possible d'atterrir 30 ou 40 km plus loin alors qu'à Olhain, on reste sur le site. Au maximum, on va jusqu'à Rebreuve », explique Martial.

Les deux pilotes ont conscience que le parapente peut être un sport dangereux : « Mais quand on respecte la nature et les règles de sécurité, il n'y a aucun risque », estime Dominique. Casque, chaussures montantes, gants, parachute de secours et matériel révisé sont une assurance pour prendre un maximum de plaisir là-haut, au-dessus du château médiéval d'Olhain, en été comme en hiver, avec le souffle du vent dans la voile pour seul accompagnement sonore.

Pour Dominique, c'est d'ailleurs là le principal message à faire passer : « Nous ne faisons pas de bruit, nous ne polluons pas. Nous volons comme les oiseaux. En fait, nous ne demandons qu'un petit coin de pâture pour décoller et atterrir. »

## EN CHIFFRES

- 3.- Le nombre de balises météo auxquelles se réfèrent les pilotes. Elles sont situées à Dannes, Licques et La Comté.
- 30.- Au-delà de cette vitesse (en km/h), le vent empêche les pilotes de s'élever du plateau du parc d'Olhain.
- 35.- En kilomètre par heure, la vitesse de croisière d'un parapente en cas de vent nul.
- 112.- C'est la distance la plus longue parcourue par

- un parapatente dans la région. Celui-ci est parti de Dannes près de Boulogne jusqu'à Mons en Belgique. Il est pour cela monté à près de 1 400 m d'altitude.
- 200.- Le nombre de pilotes dans le Pas-de-Calais.
- 750.- C'est la hauteur que peuvent atteindre les parapatentistes qui volent à Olhain.
- 1980.- Le parapente est un sport très jeune. Les pre-

- miers pilotes se sont lancés dans les Alpes au début des années 1980.
- 2001.- Date du début des essais de vol depuis le parc d'Olhain, site aujourd'hui homologué.
- 3 500.- Ce qu'il faut dépenser en moyenne pour avoir du matériel neuf de bonne facture. Cependant, pour quatre fois moins, on peut débuter la pratique du parapente.



Pubs de la Communauté d'Agglomération de Boulogne sur Mer (ci-dessus) et de l'Office de Tourisme d'Equihen Plage (ci-contre).

Plusieurs de ces embarcations reconstruites dans un matériau plus adapté servent d'hébergement aux touristes à l'entrée du camping municipal de "La Falaise" et ses 8 hectares d'aires d'accueil et de repos.



**PAS BIEN**



La Voix du Nord 19 juin 2007

Courrier envoyé par Laurent à La Voix du Nord, suite à l'article paru le 19 juin 2007 :

La Voix du Nord

Courrier des lecteurs

Réaction à votre rubrique fait divers du 19 juin : un parapentiste dans les ronces ( ci-joint )

Savez-vous que ce dimanche dans le Boulonnais : 18 joueurs de foot se sont blessés, 223 gamins ont chuté de leur vélo, 24 femmes se sont fait gifler par leur mari, 4 personnes se sont mordues la langue, 624 enfants ont fait dans leur culotte, une boule de glace s'est échappée du cornet de Henri pour s'écraser lourdement un mètre plus bas sur la digue de Wimereux sans faire de blessé.

Que sur cette même digue : le pied de Bernard s'est lourdement écrasé sur une crotte de chien sortie de je ne sais où et désormais non identifiable. Qu'un planchiste a chuté sévèrement dans la mer et a avalé de l'eau salée sans conséquences graves dans l'immédiat, que le soleil a disparu à 2 reprises sans explication valable et que la mer s'est arrêtée de monter à 14h10 sans causer de dégâts.

Que 456 personnes âgées ont désespérément attendu une visite qu'elles savaient ne pas devoir venir, et enfin que Momo n'a pas osé sortir ses nains de jardin par crainte d'une libération anticipée par le MLNJ.

Mais surtout : 2 fidèles lecteurs de votre journal se le sont fait voler dans leur boîte aux lettres et ignorent tout du parapentiste qui en ce paisible dimanche de printemps ignorait tout du sort tragique et cruel qui l'attendait sur the « terrible Nathaly's slope » d'Equihen : à savoir l'agression sauvage d'un parapentiste par les ronces carnivores multirécidivistes dévoreuses de parapentistes...

Votre journal gagnerait à prendre un peu de hauteur et à parler des parapentistes d'en haut plutôt que des parapentistes d'en bas !

Laurent Dewisme

Président du club Paral'Aile 62

# Le Nord



% de surface boisée,  
e position en France.  
ales sont aussi belles  
leurs très appréciées  
s du Nord. L'automne,  
r aller dans les bois !

Un Département, un Conseil Général pour tous les Nordistes

**BIEN**



Pique-nique familial, le week-end, dans les bois.  
Une étude de l'ONF des années 90 estimait qu'en France, on passe en moyenne 10 minutes par jour dans les bois, chaque année, dans les forêts.

## Invitations dans les bois !

larges allées. Pendant la première guerre mondiale, les forêts du Nord furent rasées aux deux tiers. Mais celle-ci fut épargnée. D'où ces superbes chênes séculaires et ces trois arbres « remarquables », parmi les 214 que compte la France, un sequoia de 1881 et deux hêtres tricentenaires, culminant à 40 mètres de haut.

### Trek en Ouzbékistan

Les neuf autres forêts domaniales du Nord n'ont pas de ces racines aristocratiques et anciennes. La forêt de Phalempin, par exemple, doit son hyper-fréquentation à sa proximité de la métropole lilloise. Pique-niques en famille, balades digestives, errances amoureuses : il y a du monde, le dimanche à la belle saison ! « *Après le chemin, il y a quoi, là ?* », s'interroge un grand frisé, éclairé d'un trio de cyclistes. « *Il y a une route !* » Hé oui, la forêt de Phalempin n'est pas immense (670 ha) : on en touche vite les limites. Une forêt, osons le néologisme,

quasi « rurale », — comme celle de Fourmies. Tiens, une randonneuse avec un sac à dos... « *Je ne suis pas une acharnée de Phalempin*, explique Christine. *Dans le temps, j'y venais avec les enfants. Là, je prépare un trek en Ouzbékistan.* » Également nanti d'un mini-sac à dos, Martine et Dany ont laissé les enfants « à l'étang de pêche » et s'offrent un tour en les attendant. « *Souvent on suit une visite guidée en forêt à l'automne pour les champignons* », explique Martine, qui avoue une autre passion : les chants d'oiseaux. « *Écoutez : ça, c'est un pouillot véloce. Il a un cri répétitif et strident, on l'appelle aussi le "compteur d'écus".* »

### Six millions de visiteurs

Nos forêts, on les hérite d'autant plus qu'elles ne représentent que 9,5 % de la surface du département. Loin de la moyenne nationale (27 %). Soit 54 000 hectares de surfaces boisées : 57,5 % appartiennent à des particuliers, 37 % à l'État, 3,5 % à



Revue le Nord de septembre 2007, quand Christine troque son sac de parapente pour un sac à dos...

## Nord Littoral

Le journal de la Côte d'Opale

Faits divers  
Un parapentiste,  
victime d'une chute  
de dix mètres

### L'homme serait tombé d'une hauteur de dix mètres Chute d'un parapentiste



Le parapentiste a fait une lourde chute.

Aussi rare qu'impressionnante. Hier après-midi, vers 14 heures, un parapentiste a été victime d'une lourde chute alors qu'il tentait d'atterrir sur l'une des falaises qui surplombe la plage de Sangatte.

« *Visiblement, il a commencé à décoller mais comme il y avait peu de vent, il a sûrement tenté de faire demi-tour* » soulignait un fonctionnaire de police présent sur place. Selon toute hypothèse, la voile s'est vrillée, faisant chuter le jeune

homme d'une hauteur de dix mètres.

Il aura fallu l'aide du 4x4 des pompiers de Calais pour acheminer le matériel et une équipe du SMUR Calais. Celle-ci a longuement médicalisé la victime sur place. Cette dernière a finalement été conduite au Centre hospitalier de Calais. L'homme, qui ne serait pas originaire du Calais, se plaignait de douleurs au poignet. Il a été conduit au Centre hospitalier de Calais.

Vincent DEPECKER

PUBLICITE

FONTEYNE  
assurances



**PAS BIEN**

## COMITE DEPARTEMENTAL DE VOL LIBRE DU PAS-DE-CALAIS (CDVL 62)

Affilié à la Fédération Française de Vol Libre (FFVL) : n° 10837 - SIRET n° 488 680 117 00014

Le 29/09/2007

M Noël Bertrand - Rédacteur en chef  
Vol Libre Magazine - Editions Rétine

Objet : article sur site à Equihen  
et annonce d'un article sur des sites Pas de Calais

Fax n° 04 76 50 29 16

Monsieur,

L'article récent dans votre revue n°375 au sujet du site de vol libre à Equihen (62) amène nos remarques circonstanciées suivantes :

\* La présentation de ce site du Pas-de-Calais a été faite dans un article sur les «sites de Normandie», c'est comparable à évoquer le Puy-de-Dôme dans un article sur les sites «autour de Toulouse», ou bien Aspre dans un article à propos des «sites savoyards» ...

\* Sur notre site d'Equihen, comme sur les autres sites de vol libre du Pas-de-Calais, nous connaissons déjà souvent une affluence importante de pilotes venant d'autres régions et ne respectant pas toujours les dispositions édictées. Cela met en jeu l'existence même de la pratique du vol libre sur ce site.

\* Nous estimons aussi qu'un contact formalisé avec la structure gestionnaire du site ou le CDVL 62, avant publication sur ce site, aurait été un acte responsable afin de pouvoir préciser certaines informations importantes par rapport à la pratique sur ce site qui est déjà menacé.

Par ailleurs, vous annoncez aussi dans ce numéro un article prochain sur les sites de la Côte du Pas-de-Calais. A ce sujet, nous attirons par la présente votre attention sur les points suivants :

\* Les sites de vol libre du Pas-de-Calais ne sont pas des sites sur lesquels une affluence forte de pilotes est possible dans des conditions acceptables de sécurité. Déjà, actuellement, il y a souvent des moments où l'affluence est trop grande, un article en faisant la promotion (ce qui est louable par ailleurs) ne ferait qu'aggraver potentiellement cette situation de menace.

\* il n'y a actuellement au Cap-Griz-Nez aucun site de Vol Libre publiquement officialisé : il n'y a donc pas d'autorisation formelle de vol.

Nous menons actuellement des négociations avec les propriétaires et collectivités locales pour y officialiser le vol libre. Donc à ce stade, suggérer de façon irresponsable à des pilotes d'y voler, risquera de compromettre définitivement nos actions localement et ailleurs dans le Département (car nous avons en face de nous la même collectivité pour officialiser d'autres sites ...).

\* De même, au Cap-Blanc-Nez, site très fragile, nous voyons souvent des pilotes externes à la région décoller n'importe où, sans se renseigner auprès des pilotes locaux. De même, là aussi l'affluence est déjà très souvent trop grande, et le site est ainsi réellement en danger.

**Nous tenons donc à vous exprimer, par la présente, notre avis défavorable à publier des informations sur le vol libre, tant au Cap Blanc-Nez qu'au Cap Griz-Nez.**

D'autant plus si, comme cela a été fait pour Equihen, c'est sans prendre le temps de valider les informations ou le texte envisagé, avec les structures fédérales locales gestionnaires !

**Merci de ne pas mettre en jeu nos efforts locaux pour développer la pratique du vol libre.**

Sincères salutations,

*copie : FFVL, et RRS de la Ligue*

Thomas Sénac  
Président du CDVL 62  
Vice-Psd FFVL, en charge des sites



thomas.senac@wanadoo.fr

(tél travail : 03 21 63 91 30 / 06 10 92 38 74)