

62 m/s

LE JOURNAL QUI MONTE !



Association loi 1901

Club affilié FFVL n° 10020

Mairie de Fouquières lez Lens

62740 Fouquières lez Lens

<http://paralaile62.free.fr/>

Forum club :

http://paralaile62.free.fr/index.php?option=com_wrapper&Itemid=41

Ligue Nord-Pas de Calais Vol Libre :

<http://vol.libre.free.fr>

Forum Ligue :

<http://forum.quickweb.com/forum.php?login=aeron&page=1>

Comité directeur

Laurent Dewisme

Président, correspondant site de la Crèche

dewisme7@yahoo.fr

Xavier Husson

Secrétaire

xavierhusson@wanadoo.fr

Dominique Lavallard

Trésorier

lavallard@free.fr

Serge Deschodt

Correspondant sites Blanc-Nez & Frençq

SergeDeschodt@free.fr

Damien Dewisme

Correspondant sites et site d'Equihen

damiendewisme@hotmail.com

Jean-Marie Helleboid

Correspondant site Licques

helleboid.jean-marie@wanadoo.fr

André PATTIN

Correspondant site de Campagne

& mécanique treuil

andre_pattin@hotmail.fr

Thomas SENAC

thomas.senac@wanadoo.fr

Thierry Toulemonde

Correspondant réglementation aérienne

ttoulemonde@caullet.com

Martial Vermandel

Correspondant site d'Olhain

Edito

Ca se passe comme ça à la FFVL en l'an 2008 !



Après le rasoir jetable (BIC) le conjoint jetable (PACS) le jeune salarié jetable (CNE), le formateur treuilleur jetable (FTJ)...

Moi : Article 1 du code civil : « La loi n'a point d'effet rétroactif, elle n'agit que pour l'avenir ». Le projet de loi de Rachida Dati sur le maintien en détention de prisonniers dangereux arrivés en fin de peine, a été refusé par le conseil constitutionnel car cette nouvelle loi ne peut s'appliquer qu'aux nouveaux prisonniers après promulgation de cette nouvelle loi et non aux anciens détenus, et ceci en vertu du principe de la sécurité juridique propre à un état de droit, principe fondateur de toute démocratie

Vous : et alors ?

Moi : La rétroactivité d'une loi est un principe caractéristique des dictatures et des régimes totalitaires qui maintient les sujets sous l'arbitraire du prince !

Vous : et alors ?

Moi : début Janvier 2008, j'envoie à la FFVL la validation de 100 treuillés de Dominique XXX ainsi que de Mathieu YYY afin que la FFVL les enregistre avec le brevet de treuilleur. Et là, la FFVL me dit : impossible !!!

Le nouveau dossier treuil a été validé par le CD de la FFVL (je le savais puisqu'on me l'avait soumis), mais surprise, j'apprends que le nouveau cursus de formateur treuilleur s'applique aux anciens formateurs treuilleurs, et donc en France plus personne ne peut former de treuilleurs sans un stage de 2 jours. Mais à ce stade, aucun stage n'est prévu, ni son coût, donc impossibilité de monter des demandes de subventions dans les délais

Vous : et alors ?

Moi : les frais sont pour ma pomme et le coût du stage pour la votre !!! (la caisse du club), là vous riez moins ! (le bénéf est pour les cadres de la FEDE)

Moi : prochainement avec la nouvelle qualif BI, vous risquez de perdre cette qualification

Vous : m'en fout, l'ai pas !

Moi : Vous perdrez bientôt votre brevet avec le brevet nouvelle version !

Vous : m'en fout, l'ai pas ! (et vous avez peut-être bien raison, n'avez aucun brevet, comme ça, y sauront pas quoi vous enlever !)

Moi : heureusement que les Princes de Nice ne peuvent vous enlever votre BAC ou votre permis de conduire.

Ps : Les ch'tis gueux s'en souviendront au renouvellement de la dîme ...

Le président (non rétroactif)

Paral'Aile au sol

Calendrier

Quelques dates à mettre dans votre agenda :

Entretien site d'Equihen : samedi 17 mai

Entretien site du Blanc Nez : samedi 7 juin

Inter-treuil : 28 juin, avec report le 29

Passage brevet pilote : en principe les 30 et 31 août, avec le théorique dans tout les cas le samedi matin au club nautique de Wimereux

Pliage parachute de secours : 27 septembre ou 4 octobre à Wimereux (la salle n'était pas dispo en février et mars).

AG de la Ligue Nord Pas de Calais de vol libre, le 5 janvier 2008

C'était la première AG de la nouvelle ligue constituée après la scission d'avec les Picards.

L'année 2007 a été une année de transition avec un nouveau président (Michel Duquene : cerf-voliste).

Avec les formalités liées à la scission et le manque d'expérience, Michel n'a pas pu monter de demande de subventions, aussi la ligue n'a accordé que très peu d'aides, à savoir : une aide de 33 euros pour tous les compétiteurs et le remboursement du stage treuil de Paral'Aile 62 pour 320 euros (les frais ne sont pas remboursés) donc aucune aide pour notre nouveau biplace...

Comme d'habitude, une petite dizaine de pilotes s'était déplacée pour le brevet théorique de pilote mais Laurent Duflot, lui, ne s'est pas déplacé...



On constate une dynamique du parapente dans la ligue puisque comme l'année dernière, les 4 clubs de parapente (Go-Ailes, Fil d'Ariane, Raz'Motte et Paral'Aile62) étaient représentés par leurs présidents.

Géry a été élu nouveau RRT (responsable régional treuil) à la place de Laurent Duflot, c'est donc Géry qui peut organiser des formations de treuilleurs et valider le brevet de treuilleurs. Merci pour son dynamisme !

Merci à Michel et aux membres du comité pour leur travail car faire des km pour entendre parler de kite-surf ou de parapente et de cerf-volant : ce n'est pas très motivant (à quand les coulonneux à la FFVL...).

Lolo

Coup de gueule

Je pousse un "coup de gueule" sur le non respect qu'ont tous ces gens qui se disent écologistes (les quads et les motos d'enduro) et qui ne savent même pas respecter 100 mètres carré de pâture pour que l'on puisse se poser proprement.

Quand le terrain est humide nos voiles sont couvertes de boue dès que l'on pose, et quand c'est sec, l'atterro est une vraie feuille de papier de verre (voir photo).

Y'en a mare ! Nous ne les empêchons pas de circuler dans les sentiers et les chemins !

Ils ont des centaines de kilomètres pour se défouler, pourquoi viennent-ils saccager les 100 mètres carré de notre atterro?

Je suis personnellement en contact avec certaines personnes des clubs de quad de la région et je leur demande souvent de faire remonter l'info mais il y a toujours des récalcitrants, ou ceux qui ne comprennent rien à rien et ceux qui ont l'esprit de contradiction.

En espérant que ça change !!!

Dominique Lechon



Potins de sites

La Crèche

Après avoir usé une dizaine de biroutes FFVL, le site de la Crèche est équipé d'une vraie biroute de pro, espérons qu'on ne va pas nous la piquer ! N'oubliez pas d'aller à notre annexe : Le Moulin Wibert à droite de la biroute... (maison testée et recommandée par le Kangourou !). Le panneau vient d'être refait. Le règlement du site interdit les waggas sur le déco, allez sur le site du club dans la rubrique forum, discussion générale puis vidéo Sangatte et vous comprendrez pourquoi...

Dannes

Le site de Dannes devrait être équipé d'un superbe panneau d'information réalisé par le club Raz'Motte (en attendant, la tour de contrôle du Touquet n'est plus prévenue ...).

Par contre, la biroute n'a pas passé l'hiver !



Equihen

Le panneau du site d'Equihen vient d'être refait.



La Comté

La balise de la Comté est toujours intermittente depuis 18 mois (ça marche, ça marche pas...), dommage car Olivier Delchambre de Raz'Motte a trouvé un endroit où on peut très bien capter Dannes et Licques et poser le répondeur. Donc le répondeur dort toujours dans un carton depuis 3 ans. Damien avait proposé à l'AG de la Ligue de prendre en charge cette balise sur Equihen où le Blanc Nez (comme on dit : un tient vaut mieux que 2 tu l'auras !). Mais les 3 autres clubs tiennent à cette balise sur La Comté ...

Lolo



Un hippocampe trouvé par Dom'Picsou sur la plage d'Equihen, en attendant que le vent baisse pour voler.



Passage de cigognes à Dannes, début avril.

Invitation à notre base de treuil de Campagne lès Boulonnais

A tous les Chetemis...

Désormais, puisque nous avons 3 treuilleurs et un biplaceur au treuil : le club propose à tous ses membres et à leur famille de venir nous rejoindre le week-end afin de vérifier de haut si Campagne lès Boulonnais (10 minutes à l'est de Desvres) porte bien son nom ! (il s'agit de biplace gratuit, voir le film de Mathieu dans la rubrique treuil).

Pour cela, il faut consulter notre site internet : paralaile62.free.fr, rubrique forum puis rubrique treuil et vérifier si une alerte treuil est annoncée.

Il est prudent de me téléphoner le jour même pour confirmation car la météo est capricieuse.

En général, nous programmons des séances treuil quand le vent est annoncé du sud au nord en passant par l'est à moins de 25 km/h (par vent tendance ouest, nous volons sur les sites côtiers).

Laurent 06 03 55 42 05



Le Noooooorrrr...

Une reprise en fanfare au treuil !

Pas moins d'une quinzaine de pilotes du club pour ce samedi 9 février, première sortie treuil de l'année 2008. Une quarantaine de treuillés effectués par Lolo, Math62 et Picsou !

Un seul largage à moins de 500 mètres, et le plus haut à 650 mètres...

Bouchez-vous le nez avant de lire la légende !

Lolo



Eric en a profité pour parfumer son aile à la fleur de purin (on est de la campagne ou on ne l'est pas !)

Le lendemain, on a remis cela sur la piste est-ouest avec vol du soir au-dessus de la couche d'inversion



André a fait forte impression avec son proto de chez U Turn...

Paral'Aile & Pipelettes

Attention : série limitée

Il ne reste que quelques sweats aux couleurs du club, à réserver auprès de Laurent au 06 03 55 42 05 ou dewisme7@yahoo.



Réunion du comité le 2 février chez Laurent



Début mars sur la côte, 124 km/h, ça va le faire...

Photo Damien

Ch'ti Web

Pour celles et ceux dont le français ne serait pas leur langue maternelle, vous pouvez chtimiser notre site web :

tu vas sur : <http://chti.logeek.com/>

tu tapes <http://paralaile62.free.fr/>

tu cliques et ché parti Biloute !!!

On the beach...

Tout beau, tout nouveau ! Nos beach-flags !



Merci à Mathieu pour le design ! On espère qu'ils vont nous permettre d'optimiser les biplaces et ainsi d'augmenter notre autofinancement

La Belle Occase

Paral'Aile 62 vend son bi ITV Zénith révisé Ripair 2007, bon état. 500 € sans selette. Essai possible, contacter Laurent.

Avis de recherche

Le club recherche :

- une **tondeuse débroussailleuse** (c'est une tondeuse avec des grandes roues) pour son kit entretien de site, faire offre auprès de Laurent
- un **Renault Kangoo** diesel 1,9 l avec girafon (même si c'est pas marqué « La Poste »), contacter Laurent

62

62, c'est le nombre de membres de Para'Aile 62 à ce jour !

Trombi

Nous souhaitons relancer le trombinoscope du club qui avait été fait il y a 2 ou 3 ans.

Pour cela, il serait très sympa que chacun me revoie sa photo par e-mail : xavierhusson@wanadoo.fr

Xavier

Palmarès des biroutes d'or 2008

Se sont vus décerner le brevet de treuilleur :

- **Math62** (alias Mathieu Charles) sans option
- **Picsou** (alias Dominique Lavallard) avec option 149 mètres.
(il leur reste un reliquat de 843 treuillés au bénéfice de Lolo)



Concentration maximum pour décrocher l'option 149 mètres...



Désormais, plus besoin de starter en treuil fixe. Le treuil est au déco grâce à un système de poulie ! (Para Plaine Quittebeuf)

Bravo à eux !

S'est vu décerner le brevet de formateur treuilleur (qu'il avait déjà)

- **El Président** (alias Laurent Dewisme)



Le treuil d'un delta : vitesse garantie ! (Para Plaine Quittebeuf)

Ailleurs

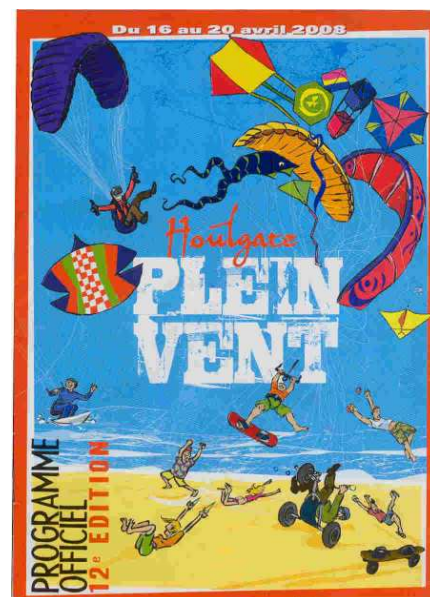
Plein Vent, c'est tout les ans au mois d'avril à Houlgate ! J'y étais

(15 minutes de Deauville)

Il y a du spectacle dans l'air avec des cerfs-volants venus du monde entier, mais aussi du parapente au treuil en partant de la plage si la météo le permet. Parapente également en partant du site des Vaches Noires : un beau site thermodynamique orienté Nord-Nord-Ouest qui permet de beaux gains (souvent plusieurs centaines de mètres).

Le décollage est situé au sud de Villers, il faut prendre la route qui monte vers Houlgate en sortant de Villers. Prendre la 2^{ème} route à droite dans la montée juste avant un abri bus en béton et suivre le chemin du Manoir, le décollage est une saignée dans la forêt : à droite Villers et à gauche à 5 km : Houlgate.

L'atterro se fait sur la plage d'Houlgate ou de Villers ou au sommet mais c'est délicat !!!



On peut aussi décoller depuis le camping d'Houlgate qui est situé à flanc de falaises dans Houlgate même : on peut au choix y louer un chalet, une roulotte, un tipi, ou installer sa tente. Tél : 02 31 28 73 07

Office de tourisme : 02 31 87 01 18

Si le vent est nord : vous pouvez alors voler en falaise sur Commes (1 heure de route) ou alors optez pour un vol thermique dans les terres à St-Omer Clécy, orientation sud à ouest (1 heure de route).

Lors de la fête du vent, on peut s'initier au delta avec un simulateur Delta qui n'est ni plus ni moins que le logiciel Angsim sur lequel on a bidouillé le joystick : on va essayer de faire pareil pour le parapente en fabriquant un portique avec une sellette parapente, en reliant les freins au joystick. L'idéal étant de louer un écran géant afin de faire une animation lors d'une future fête du parapente ch'ti ...

Lolo



Revue de presse

Un exemple à ne pas suivre...

Le piège, c'est que les parapentes volent de plus en plus vite mais toujours pas de nouvelles techniques pour coucher les ailes par vent fort. On peut très bien voler sans accélérer alors qu'il devient très périlleux d'atterrir...

Moralité : ne pas voler par vent trop fort afin de se poser sur les membres inférieurs, c'est alors beaucoup plus rigolo de filmer les gamelles des copains, alors soyez du bon côté de la caméra ! (pas comme lui !).

Lolo

PAS BIEN



C'est bien fait pour lui !!!



et bien mal fait pour son bras ...



La Voix du Nord du 04 avril 2008

France : 1 – Belgique : 1

Revue de Presse

Lu dans Parapente Mag N° : 116

Article signé Yves Goueslin : nouveau DTN

« Est-ce la meilleure voie ? On peut aussi choisir de revenir en arrière en ne s'occupant que du parapente et du delta... ».

Voilà qui serait peut-être de nature à remotiver les présidents de club de parapente car à la dernière réunion de la ligue du 9 février 2008 ; étaient présents le président du club Paral'Aile62, 1 président de club de kite et 2 de cerf-volant ... Bref, pas grand chose à se dire... Quand aux réunions du CDVL ...

Lolo

Reportage

A moins que ce ne soit un gros poisson bien pourri très présent le début de ce mois, vous entendrez parler du club et de son président sur **France 3 Nord Pas de Calais Picardie** en direct et en live sur « C'est mieux le matin » le 13 mai de 10h25 à 11h15.

Sinon vous pourrez le voir en différé sur notre site !

BIEN



La Voix du Nord du 15 avril

Réponse de la Fédé belge à Damien suite à l'accident d'Equihen

----- Original Message -----

From: [Jean Solon - FBVL asbl](#)

To: damiendewisme@hotmail.com

Cc: [Yves Borreman](#)

Sent: Monday, April 21, 2008 12:52 PM

Subject: Accident Equihen

Cher Damien,

Je t'écris à la demande de notre président Yves Borreman auquel tu as envoyé une gentille carte postale concernant l'accident récent à Equihen avec un de nos membres.

Sache que le Conseil d'Administration de la FBVL est navré que de tels accidents se produisent, et spécialement sur les sites voisins de la Belgique, qui sont, tout comme les nôtres, parfois fragiles.

Sache également que nous ne recevons pas nécessairement toujours l'information complète concernant ces accidents, même si l'accident est déclarée à l'assureur FBVL (souvent les pilotes ont encore une assurance hospitalisation du travail plus intéressante que l'assurance FBVL), nous n'en recevons que la date et le pays de l'accident. Il ne nous est donc pas possible de contacter à chaque fois les responsables de site après chaque accident, dont certains sont des accidents mineurs ou des accidents qui n'ont aucune répercussion sur le site (pas de pompiers, pas de presse...).

Il nous paraît donc logique que les gestionnaires des sites soient plus vite au courant que nous des accidents graves qui surviennent sur leurs sites.

Par ailleurs, ici il s'agit d'un pilote expérimenté qui se casse un bras, en fin de compte rien de très grave. Ceci est d'ailleurs très clairement indiqué dans l'article de presse concernant cet accident, qui me semble pas du tout négatif par rapport au parapente car on peut facilement casser un bras en faisant du vélo, du roller ou même en trébuchant sur un jouet du petit à la maison (je sais de quoi je parle car je viens d'en avoir un...). Je suis donc un peu étonné de ta réaction un peu virulente, probablement faite "à chaud" de la mauvaise surprise de devoir lire encore une fois un article de ce genre sans avoir été au courant ?

Pourquoi le pilote, ou plus probablement les pilotes autour de lui, ont-ils fait venir les pompiers, je ne le sais pas, mais je peux m'imaginer que le pilote a subi un impact assez important (pour que cela lui casse le bras) et qu'ils redoutaient une lésion à la colonne vertébrale ? Dans les cours de premiers secours on préconise toujours la prudence quand il s'agit de déplacer des personnes blessées, donc probablement cela a également joué. De plus, un bras cassé peut être extrêmement douloureux et le déplacement du blessé peut alors s'avérer une opération pénible pour lui. Il se peut également que personne ne savait où se trouvait l'hôpital adapté le plus proche, et qu'ils ont jugés que, dans l'intérêt du blessé, cela se passerait plus rapidement avec les secours. Tout ceci ne sont que spéculations, car je n'envisage pas de demander à un pilote qui est à l'hôpital pourquoi il a jugé bon d'y être transporté par un transport adapté !

Je ne sais pas en quelle mesure cet accident, cette intervention des pompiers et le petit article dans la presse locale peuvent peser sur le site, je sais que c'est l'accumulation des accidents qui peut poser problème pour certains sites, mais on ne pourra jamais éviter qu'il y ait de temps en temps des accidents en parapente, et je peux vous affirmer que, quand je vois le nombre de déclarations d'accidents de nos membres, qu'il est quand-même assez limité (+/- 20 accidents par an pour 1150 membres !).

Comme déjà dit il y en a qui ne sont pas répertoriés, mais croire que les Belges vont systématiquement se casser sur les sites limitrophes, c'est quand-même un peu exagéré je crois ! Mais il est vrai qu'on manque de sites donc on vient chez vous...

Merci encore pour tout le travail que vous faites pour le site, et encore une fois nos excuses pour le surcroît de travail suite à cet accident et pour le désagrément qu'il a pu vous procurer, si vous avez une information à faire passer à nos membres, vous êtes, comme toujours, le bienvenu à travers notre revue Fly!, notre site internet ou notre liste email (pour des messages urgents).

Pour le Conseil d'Administration de la FBVL et son Président,

Cordialement,

Jean Solon