

62 m/s

LE JOURNAL QUI MONTE !

Mer ou montagne ?

Rendez-vous page 6



Association loi 1901

Club affilié FFVL n° 10020

Mairie de Fouquières lez Lens

62740 Fouquières lez Lens

<http://paralaile62.free.fr/>

Forum club :

http://paralaile62.free.fr/index.php?option=com_wrapper&Itemid=41

Ligue Nord-Pas de Calais Vol Libre :

<http://vol.libre.free.fr>

Forum Ligue :

<http://forum.quick-web.com/forum.php?login=aeron&page=1>

Comité directeur

Laurent Dewisme

Président, correspondant site de la Crèche

dewisme7@yahoo.fr

Xavier Husson

Secrétaire

xavierhusson@wanadoo.fr

Dominique Lavallard

Trésorier

lavallard@free.fr

Serge Deschodt

Correspondant sites Blanc-Nez & Frencq

SergeDeschodt@free.fr

Damien Dewisme

Correspondant sites et site d'Equihen

damiendewisme@hotmail.com

Jean-Marie Helleboid

Correspondant site Licques

helleboid.jean-marie@wanadoo.fr

André PATTIN

Correspondant site de Campagne & mécanique treuil

andre_pattin@hotmail.fr

Thomas SENAC

thomas.senac@wanadoo.fr

Thierry Toulemonde

Correspondant réglementation aérienne

ttoulemonde@caullet.com

Martial Vermandel

Correspondant site d'Olhain

martial.vermandel@wanadoo.fr



Paral'Aile au sol

Calendrier

Une séance de pliage de parachute de secours est prévue en septembre ou octobre à Wimereux, nous attendons la confirmation de la disponibilité de la salle. On vous tiendra informé par e-mail.

Brevet de pilote

Une première, le week-end des 30 et 31 août :

Les clubs Raz'Motte et Paral'Aile 62 ont organisé une session d'examen du brevet initial, du brevet de pilote et du brevet confirmé. On a fait appel à un BE professionnel : Claude Bellessort de l'école Élémentaire.



Brevet théorique au Club Nautique de Wimereux le samedi matin, ça farte, ça farte pas...



L'après-midi, de nombreux treuils à Campagne-lès-Bouloonnais



Sous l'œil attentif de Claude



Dimanche matin, on a pu tester notre treuil manuel avec poulies, au fond : on aperçoit les mulets en train de hisser Xavier



Picsous avait amené ses groupies ! (les Vamps)

Bravo à : Isabelle Bourdelle pour son brevet initial, à Hugues Bourdelle, Mathieu Charles, Guy Drumez, Joël Dubuisson, Xavier Husson, André Pattin et François Point pour leurs brevets de pilote théoriques et pratiques. Et à Dominique Lavallard, Olivier Alain pour leurs brevets confirmés.

Laurent

Potins de sites

Gris Nez



Bienvenue sur le Cap Gris Nez, à condition de ne pas être parapentiste. Merci EDEN 62.

Equihen

Compte-rendu de la journée entretien site

Je tenais à remercier personnellement toutes les personnes qui étaient présentes pour l'entretien annuel du site.

Enfin un remarquable élan de générosité (dans notre monde égoïste ils sont rares).

Enfin beaucoup de monde qui se sente concerné par le travail important fait par quelques-uns pour que nous puissions tous voler agréablement en sécurité et pour longtemps.

Merci à tous ceux qui ont saisi l'occasion de dire merci à ceux qui s'investissent dans le parapente localement.

Grâce à vous cette journée m'a ouvert les yeux.

Merci donc à Nieve, Véronique, André, Francis, Laurent et Serge.

Damien



Après la Crèche, c'est la biroute d'Equihen qui a été changée, et pas par une biroute FFVL !

Information sur le répondeur téléphonique des balises

Il est à la maison, il a été reconditionné pour recevoir les trois balises et fonctionne correctement « super non ?? ».

Pour sa mise en service il faudra néanmoins attendre encore quelques petits impondérables.

Que je ne sois plus indisposé, que ça ne vole pas ce jour là mais qu'il fasse très beau tout de même. Surtout qu'il ne pleuve pas (même pas un petit peu) et que l'effort me soit supportable.

Mais vous serez informés par le site net du club et également par le journal comme cela tout le monde sera au courant (merci Mathieu et Xavier).

Si toutefois je devais oublier par inadvertance, je compte sur vous pour me le rappeler.

Damien

Blanc Nez : Opération green de golf

Une quinzaine de pilotes (tous de Paral'Aile 62, y compris Noël qui nous vient de Belgique) ont répondu présents à l'appel du 7 juin.



Avant...



pendant...

La tondeuse de Serge a encore frappé ! Mais notre nouvelle tondeuse débroussailleuse (+ de 25 ans...) ne se défend pas mal.

On apprend doucement à l'amadouer et devient moins capricieuse.

Une demi-journée de boulot et l'affaire était entendue, apéro puis pique-nique. Et pour remercier tout le monde, Laurent avait commandé un petit vent de nord-ouest 25 km/h idéal pour voler. Le problème, c'est que Laurent avait oublié de retarder l'heure de la marée haute...

Aussi, un petit malin (Luc Y après Luc D...) en a profité pour battre le record d'altitude du site : -1 mètre en-dessous du niveau de la mer ! (certainement des réminiscences de son passé de plongeur...), mais il n'a pas réussi à attraper le phoque.

Lolo



Après !

Kit entretien sites

Une pièce de musée !

Ca y est, notre kit entretien de sites est complet ! Il vient d'être complété par une tondeuse débroussailleuse thermique d'occasion (400 euros financés par la FFVL).

Elle a été complètement démontée, y compris le moteur, merci à André et Joël qui n'ont pas compté leur temps !

Désormais, le club déplace 2 remorques pour transporter son kit*, quel cirque !!!

* 2 débroussailleuses thermiques, une tondeuse thermique et une débroussailleuse tondeuse thermique + une grande échelle et du petit matériel.

Merci à tous ceux qui ont contribué à cet équipement qui n'a pas coûté un euro au club...



Paral'Aile & Pipelettes

Essais de voiles

Claude Bellesort, qui est venu faire passer les brevets de pilote, propose de faire essayer du matos dans les marques qu'il représente : ADVANCE, NOVA, GIN, SKYWALK, PARATECH, BIOAIRTECHNOLOGIES, SOL, SKYPARAGLIDERS, SUPAIR, WOODY VALLEY, KORTEL. Envoi par Colissimo.

ELEMENTAIR BASSE NORMANDIE - 40, quai Baron Gérard - 14520 PORT EN BESSIN - HUPPAIN
02 31 21 03 31 - 06 31 90 38 31

www.elementair-basse-normandie.fr
elementairbessin@club-internet.fr

Déco

Corinne Broderie Magiques propose de personnaliser un sweat, un tee-shirt ou tous autres vêtements. Il est possible de faire des broderies à l'unité en partant de n'importe quel dessin ou photo. En plus les prix sont vraiment intéressants. Le plus difficile sera de retrouver sa plus belle photo de voile :

<http://corinne-broderies-magiques.fr/index.htm>

Dominique Lechon



Le Prince Michel, subtil guetteur du vent, devient l'ouvreur des invisibles voies de l'air !

Photos Serge



CFD

Au classement national de la Coupe Fédérale de Distance 2007-2008, Paral'Aile 62 est 36^{ième} avec 5 pilotes pour 787 points. On pourrait faire mieux, en déclarant plus de vols !

Thomas

Web & Chat

Pensez à utiliser le forum du club pour les infos, rendez-vous, alertes treuil :

<http://paralaile62.free.fr/> rubrique forum

Treuil

L'Express arrivant en fin de vie, nous prévoyons de « l'achever » avec des séances treuil sur la plage de Wimereux cet automne. Surveiller les alertes sur le forum.



Juin 2008, un paramoteur XXL sur la digue de Wimereux... ! Avec une hélice comme ça, la voile devait faire au moins 80 m²... Paramoteur ? Et non, juste un gros ventilateur pour simuler une tempête lors d'un tournage d'un film.

Photo Laurent

Ailleurs

On a testé pour vous ! Montmin ché bin et Pyla ché sympa...



Déco de Montmin



Le Pyla



Camping La Nublière 3*** à Doussard plage privée, eau à 22°, atterro à 1000m avec navette pour déco Montmin. Tél : 04 50 44 33 44 www.camping-nubliere.com Tarif imbattable : 5 euros/jour (tarif hors saison début juillet + remise parapentiste !)



Vol au-dessus du camping Le Panorama avec vue sur le bassin d'Arcachon et le banc d'Arguin. Température de l'eau : 18°...



Pyla ou Parapenteland !!! Déco en string depuis la dune ou plus au fond déco falaise depuis le camping, les chaussures sont tolérées mais la norme est de voler pieds nus !

La Dune, c'est une sorte de bac à sable pour enfants devenus grands, idéal pour faire du gonflage, voler à 50 cm du sol, se prendre des gamelles, manger du sable, décoller, atterrir, recommencer...



Le logo du club a flotté dans le ciel d'Annecy (Laurent et Pascale)...



... et au-dessus du Pyla (Serge et Niève) !



L'atterro de Doussard est immense (*on peut même y croiser Nadège*) mais il est possible de l'éviter en se posant dans le lac pour ne pas dépayser certains...



Il y a de la place pour tout le monde ! mais n'espérez pas voler à moins de 50 en l'air, c'est un minimum !!! Pour ma part, je préfère voler à 50 au Pyla plutôt qu'à 10 à Equihen... (parfois même de 8 heures du matin à 23 heures !!!)



Plage privée du camping La Nublière. On peut aussi y louer bateau et planche à voile.



Début juillet au déco de Montmin : c'est pas la foule.



Rando depuis le déco de Planfait pour arriver au col des Frêtes.



Nova est très présente sur le site du Pyla, K ou L sont peut-être déjà passés par là !



Camping Le Panorama 3*** à même la falaise, plage au pied du camping + écureuils + piscine chauffée + déco privé.
Tél : 05 56 22 74 56 <http://www.camping-panorama.com/>
Tarif imbattable... (!) : 32 euros/pour 2 la nuit avant le 10/07, puis 37 après puis 41 ...



Un clair de lune à Maubeuge ? Non ! Un coucher du soleil depuis la tente au Panorama...

Alors, Annecy ou Pyla ? On vous propose une sortie club avec possibilité de biplaces (pour les enfants et conjoints) début juillet 2009 (il y a moins de monde et c'est moins cher, pourquoi payer plus...).

Donnez votre réponse à l'AG du club.

Laurent, Xavier

Photos Christine, Laurent, Serge, Xavier & Co

Revue de presse

Nord Littoral
Le journal de la Côte d'Opale

En raison de la rénovation du site
Le cap Blanc-Nez fermé aux aéromodélistes



Il est nombreux à assouvir leur passion de l'aéromodélisme au Blanc-Nez. Ils déménageront au mont à Crapauds. Les amateurs réclament une table ronde

Tribunal
Lourdes prison pour le réseau

Sécurité
Face à l'intrus au volant font des t

Festivités
Le village a ouvert depuis hi

Rassemblement
Le design organise de tuning

Découverte
Un Calais un chien champion

Nouveauté
Venue du Mortier a atelier a

Football
L'USBC de rétrog en Nation

Nord Littoral juin 2008

Le Blanc-Nez va leur être interdit Les aéromodélistes veulent garder leur cap

C'est un vent de colère - bon, une bourrasque - qui agite les aéromodélistes du Calaisis depuis qu'on leur a annoncé l'interdiction du cap Blanc-Nez pour assouvir leur passion.

« En 2005, on a défendu notre présence au cap, martèlent Henri Lamarre et Jean Mazuy. On s'est affolé quand on nous a annoncé un changement au Blanc-Nez, la menace de l'interdiction du site aux aéromodélistes. Nous avons aussitôt sollicité nos amis belges ». La nouvelle occasionne un gros buzz à l'époque, plus de 3 000 lettres de protestation arrivent. « Nous sommes allés voir le médiateur, on a participé aux réunions, on a envoyé des courriers au conseil général, à Hervé Poher, à la fédération française. On n'a jamais de réponse », se désolent les deux passionnés : « Pourtant, en 2005, on avait donné nos coordonnées à plusieurs acteurs de ce projet. Aucun aéromodéliste local n'a jamais été contacté ». Les modélistes l'ont d'autant plus mauvaise qu'ils

pratiquent le cap depuis des décennies : « Je vole depuis 1970 au Blanc-Nez, souligne Jean Mazuy. On joue avec la nature, on défend le site, on sauvegarde ce patrimoine qu'est le Blanc-Nez. On fait de la pédagogie aussi, on éloigne les visiteurs qui s'approchent de la falaise, c'est ça aussi le modélisme au Blanc-Nez. Quand on voyait un vacancier avec un thermique, on faisait un peu la loi. On a toujours été toléré là ».

Intégrer le modélisme au projet grand site

Beaucoup d'amateurs étrangers sont aussi des fidèles du cap : « Le Blanc-Nez, c'est 95 % de Belges, de Hollandais, de Suédois et 5 % de gens qui viennent du Calaisis, poursuivent les deux hommes. Le cap Blanc-Nez est le meilleur site de vol de pente, on peut voler avec un vent de nord, d'ouest ou de sud, c'est le seul site qui offre ça en France et dans tout le nord de l'Europe ». D'où le succès qu'il remporte auprès des modélistes : « Il y a un réel impact économique :



Le cap Blanc-Nez est le meilleur site de vol de pente de France et d'Europe du Nord selon les amateurs éclairés de la discipline.

les gens viennent ici avec leur famille, ils louent des chambres d'hôtel, des gîtes, ils consomment sur place, dans les magasins, les cafés, les grandes surfaces ».

Et le déménagement annoncé au mont à Crapauds est loin de les satisfaire : « On est allé voir, ça représente 5 % de ce qu'on avait au Blanc-Nez, regrette Jean Mazuy qui a voulu tester le futur site. On ne peut quasiment pas voler, sauf quand il y a du vent de sud-ouest. Au mont à Crapauds, les fenêtres météorologiques sont beaucoup plus réduites ».

Pour les modélistes, les contraintes sont plus grandes : « Plus la pente est faible, plus le pilotage doit être fin. Le décollage possible mais l'atterrissage va être dé-

licat, il y a des vents rabat-tants, il faut savoir bien piloter ». Ils craignent aussi des interférences avec d'autres amateurs qui continueraient à faire voler leurs engins sur le cap. Si les fréquences s'embrouillent, c'est le crash assuré.

« Notre souhait c'est d'intégrer le modélisme dans le projet, plaident les deux hommes. Toutes les discussions ont eu lieu entre la fédération nationale et les gens de l'opération grand site. Tout ce qu'on veut, c'est se mettre autour d'une table et discuter, faire des propositions. On demande juste un accès pour aller récupérer nos planeurs. Nous pouvons apporter des choses au Blanc-Nez ».

J.-F.D.

La fenêtre du mont à Crapauds

« Nous avons eu des discussions avec la fédération nationale d'aéromodélisme, ils sont venus sur place », insiste Julien Remérand, chef de projet de l'opération grand site. Le conseil général était tenu d'avoir des échanges avec la FNAM. Pour la fédération, il s'agit d'une politique globale à l'échelle nationale ».

De fait, les discussions ont amené le choix du mont à Crapauds, du côté de Haute-Escalles : « Avec le mont à Crapauds, on a ouvert une fenêtre. D'après la FNAM, il a des caractéristiques semblables au Blanc-Nez, même pente et même orientation du vent. Avant, les aéromodélistes étaient sur des propriétés privées au Blanc-Nez. Jusque-là, l'usage n'était pas officiel, c'est toute la problématique, la gestion du public. A côté de ça, je veux bien comprendre qu'il n'y a pas le même panorama, la vue sur la mer. Mais pour l'instant, pratique encore autorisée au Blanc-Nez, sauf sur le chantier. L'interdiction n'interviendra que quand tous les terrains seront rachetés ».

Découverte

Planeur

Octobre 2007, je m'arrête par curiosité à l'aérodrome de Cambrai-Niergnies. Je découvre alors la présence d'une école de planeur qui propose des vols d'initiations en biplace. Les décollages se font au treuil fixe, ce qui renforce mon envie d'essayer, histoire de comparer au parapente. Les conditions météo ne sont pas géniales, le ciel est couvert. Après discussion avec les gens de l'école, ils me proposent, si le vol se limite à « un tour de piste », de revenir quand les conditions seront meilleures. Me voilà donc parti. Le pilote prépare le planeur, installation à bord, accrochage du câble, décollage. Ce dernier est rapide et puissant (ça tire fort !), et on se retrouve vite à 45°, ça vaut le départ du Space Mountain... Le treuillage ne dure que 30 secondes, avec largage automatique à 400 m quand le planeur arrive à la verticale du treuil. Comme prévu, le vol dure que quelques minutes, le pilote ayant bien du mal à trouver des thermiques, mais ça donne une idée des sensations, promis, je reviendrai.



Le treuil fixe, avec un diesel V8 refroidi par air, d'origine TATRA. On est loin de notre Express !



Au premier plan, le biplace

Juin 2008, le ciel du Cambrésis est rempli de cum, petit vent de sud, une journée idéale pour refaire un vol. Direction l'aérodrome. Ils me trouvent un petit créneau entre 2 vols école. Décollage toujours aussi impressionnant, et rapidement les thermiques font leur effet. Ça monte entre +3 et +5 m/s, le pilote est ravi, le passager tout autant. Les sensations sont différentes du parapente, le bruit du vent sur le fuselage, les virages, la vitesse... Après quelques minutes le pilote me laisse les commandes, pas évident de maintenir le cap et surtout la vitesse, mais c'est vraiment sympa. Et pour finir, il envoie une petite série de 360 : puissant.

Vol d'initiation de 20 minutes : 50 euros. L'école possède aussi un simulateur de vols.

Plus d'infos : <http://vav.cvvc.free.fr/>

Xavier

