

62 m/s

LE JOURNAL QUI MONTE !

Edito du Président

Les 13 et 14 juin : Wimereux s'envole (une répétition pour Blériot 2009...)

Le 20 ou 21 juin : inter-treuil à Campagne-lès-Bouloonnais

Première semaine de juillet : sortie club à Annecy ou autre selon météo (on fait du camping et c'est moi qui centralise les infos, le lieu peut varier selon la météo ou les désirs des partants)

Et surtout : les 25 et 26 juillet : le club avec l'aide des clubs Raz'Motte, Fil d'Arianne, de la FFVL, du Conseil Général 62 et de la commune de Sangatte (j'attends encore les réponses de Jeunesse et Sports, de Go-Ailes et du CDVL...), participe au centenaire de la traversée de la Manche par Blériot.

3 bonnes raisons pour cela :

- c'est l'occasion de se retrouver pour fêter notre passion en l'air au treuil et au sol sur notre nouveau simulateur, voire au vol en immersion...
- c'est l'occasion d'établir un partenariat avec le Conseil Général (gestionnaire des sites de la Crèche, du Cran aux œufs et bientôt du Blanc-Nez...) mais aussi avec la mairie de Sangatte (Blanc-Nez...)
- c'est l'occasion de bénéficier de subventions du Conseil Général (très utile pour financer notre simulateur)

Alors venez nombreux (désolé, je n'ai pas choisi la date) car dans cent ans, certains seront montés si haut qu'ils ne sauront plus redescendre ! alors on ne sera pas certain d'être encore tous là.

Lolo



Association loi 1901

Club affilié FFVL n° 10020

Centre Nautique de Wimereux

62 930 Wimereux

<http://paralaile62.free.fr/>

Forum club :

http://paralaile62.free.fr/index.php?option=com_wrapper&Itemid=41

Ligue Nord-Pas de Calais Vol Libre :

<http://vol.libre.free.fr>

Forum Ligue :

<http://parapentenord.free.fr/forum/index.php?board=10>

Comité directeur

Laurent Dewisme

Président,

correspondant site de la Crèche

dewisme7@yahoo.fr

Xavier Husson

Secrétaire

xavierhusson@wanadoo.fr

Dominique Lavallard

Trésorier

lavallard@free.fr

Mathieu Charles

Webmaster

math62@free.fr

Serge Deschodt

Correspondant sites Blanc-Nez & Frençq

SergeDeschodt@free.fr

Damien Dewisme

Correspondant sites et site d'Equihen

damiendewisme@hotmail.com

Jean-Marie Helleboid

Correspondant site Licques

helleboid.jean-marie@wanadoo.fr

André PATTIN

Correspondant site de Campagne

& mécanique treuil

andre_pattin@hotmail.fr

Thomas SENAC

Correspondant site d'Olhain

thomas.senac@wanadoo.fr

Thierry Toulemonde

Correspondant réglementation aérienne

thierrytoulemonde@orange.fr

Paral'Aile au sol

Calendrier

13 et 14 juin : « Wimereux s'envole »

20 ou 21 juin : Intertreuil à Campagne-lès-Bouloonnais (la confirmation ou le report seront annoncé dans sur le forum, rubrique treuil le vendredi, la veille

Première semaine de juillet : sortie club

25 et 26 juillet : Blériot 2009, Blériot Plage

Changement d'adresse

Suite au vote de la dernière AGE, le siège social du club a été transféré de la Mairie de Fouquières lès Lens au Centre Nautique de Wimereux.

Wimereux s'envole

Le club aura son stand à partir de midi samedi 13 juin et dimanche à partir de 10h00 : projection de vidéos parapente en alternance avec simulateur de vol parapente : **inauguration de notre simulateur !**

Démonstration de **vol en immersion** par Mathieu.

L'après-midi à 16h00 samedi et dimanche gonflage d'un maximum de parapentes avec tirage au sort de lots parmi les participants.

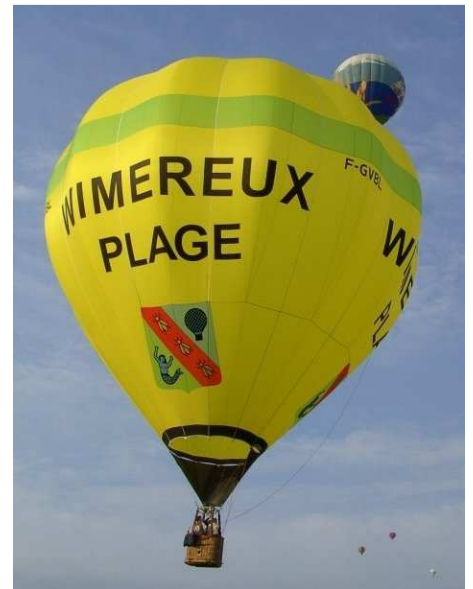
Vol sur la crèche si possible, sinon treuil manuel face au stand.

Repas possible sur place le samedi soir et dimanche midi (moules-frites).

Pour ceux qui souhaitent camper dans le stand ou à côté ou même en camping car : vous pouvez **profiter des sanitaires du camping juste à côté mais il faut me prévenir par mail car la mairie me demande le nombre !**

Lorenzo Falzone mettra à disposition la collection en principe complète des voiles Gin !

Il s'agit pour nous d'une répétition pour Blériot 2009.



Blériot 2009

Le club aura 2 stands FFVL à Blériot Plage. L'un pour passer des vidéos parapentes, l'autre pour notre simulateur (les 2 sur grand écran !!!). Nous aurons des créneaux l'après-midi sur une piste à Blériot pour treuiller en fixe et dévidoir. Et ceci : les vendredi 24, samedi 25 et dimanche 26 juillet !

Il y aura une multitude d'animations jour et nuit (j'en ai 8 pages... pas le droit de communiquer ! vous l'aurez dans votre boîte tantôt !).

Il faudra du monde mais déjà Raz'Motte et Fil d'Ariane ont confirmé leur venue avec leurs treuils !



Je lancerai prochainement un appel à l'aide en demandant les créneaux horaires durant lesquels vous pouvez venir nous aider aux stands.

PS : j'ai réservé une chambre collective au club de voile de Calais au centre des manifestations, il y aura aussi de la restauration, le prix en chambre collective est de 10 euros la nuit : merci de réserver date et nombre auprès de Lolo le plus tôt possible (c'est au centre des animations de jour et de nuit, il est prudent de dormir sur place car la circulation sera très très difficile même avec les pass pour les participants !!!)

Lolo

Potins de sites

Blanc Nez

Entretien du Blanc-Nez le 11 avril 2009

Ce n'était pas la foule pour entretenir un de nos plus beaux décors et le chemin qui y mène...

Heureusement, comme il y a un suivi chaque année, le travail est moins important, d'autant que la tondeuse débroussailleuse ne nous a pas lâché !

J'espère que vous apprécierez de décoller sur un vrai green de golf !

Lolo



Balise de Dannes

Démontage de la balise de Dannes pour réparation.

Elle quitte définitivement son mât qui ne servira que pour la biroute. Un nouveau mât sera implanté plus en arrière au bord d'un chemin pour plus d'accessibilité et surtout pour être plus protégé.

Une fois fait, on pourra implanter notre répondeur pour les 3 balises, peut-être même accessible par internet (un budget de 3000 euros bouclé par la Ligue, les CDVL du Nord et du Pas de Calais).

Lolo

Dune du Pyla

De retour du Pyla après quelques vacances, je ramène un scoop pour les amis du club afin qu'ils ne restent pas ignares. Depuis les dernières tempêtes, les gardes forestiers ont remplacé le PIN MARITIME par des CHENES. La preuve par l'image : on trouve maintenant des GLANDS !

Luc D.



Paral'Aile & Pipelettes

La guerre des clubs est déclarée !

Pour info, mail de Christophe DINOIR de Go Ailes, qu'il nous a adressé par erreur, oups la boulette...

--- En date de : **Mer 1.4.09, Dinoir <christophe.dinoir3@wanadoo.fr>** a écrit :

De: Dinoir <christophe.dinoir3@wanadoo.fr>

Objet: Balise....

À: "Thomas Senac" <Thomas.Senac@wanadoo.fr>, damiendewisme@hotmail.com, dewisme7@yahoo.fr, xavierhusson@wanadoo.fr, sergedeschodt@free.fr

Date: Mercredi 1 Avril 2009, 6h00

Chers Membres de Go Ailes,

Cela fait plusieurs mois que la balise de Dannes ne fonctionne plus.

Vu que cette balise ne sert pas sur la cote car personne ne l'entretient.

Le bureau directeur du club lors de sa réunion trimestrielle, vous propose de faire une opération commando pour récupérer cette balise et la mettre sur l'un de nos sites que nous utilisons le plus souvent c'est-à-dire le terril du 11-19.

Nous somme donc à la recherche de quelques membres désirant participer à cette mission.

Notre commandant (Dom) sera le chef de l'opération nommé « un poisson dans l'eau ».

Faites-vous connaitre au plus vite.

Cette balise qui sera très bien entretenu par nos bénévoles, sera positionner sur le sommet du terril le plus haut d'Europe et pourra arroser un très grand de pilote de la région.

Certain d'entre vous nous avez posé la question : « Pourquoi ce mat au sommet du terril ? »

Maintenant vous avez tous la réponse. La fondation en Béton est bien dure et le Mat à accueillir la balise.

Que vous être prêt ou non a participé a cette mission je vous demanderai de rester discret.

Vous y avez cru ? regardez donc la date d'envoi du mail... c'est de la pêche au gros ! Bien essayé... mais on n'a pas mordu.

Bonne affaire !

Gin fait une action en ce moment sur les secours, je peux faire du -25%.

Pour plus de renseignements :

lorenzo.falzone@club-internet.fr

Tél : 03.27.68.36.44

Lorenzo FALZONE - revendeur Gin

Revue de presse

concepteur de nylon, il est né le 14 janvier.

BIEN

Soigne ta bête. Tu as essayé des produits autres que les produits classiques sur le tissu de ta voile, passez simplement une éponge imbibée d'eau douce, sans aucun détergent, en frottant doucement. Au plus, un peu de savon très doux, genre savon pour bébé, très dilué, en frottant peu et doucement, puis en rinçant bien. Pas de jet d'eau sur la voile.



Philippe, l'importateur Supair aux USA.

Côte d'Opale
Coucher de soleil sur la Côte d'Opale. Envoi de Xavier Husson xavierhusson@wanadoo.fr



Corse

Photo prise par Jackie Gombert lors d'une sortie de club en Corse fin octobre, au décollage de la chapelle San Bastiano avant d'aller poser sur la plage.
Envoi de Marcel Exbrayat (le pilote sur la photo).



Deux sous un parapluie...

Jamais à court d'imagination, les Green ! Le vent était un peu (beaucoup) fort pour voler ce jour là à Wimereux (près de Boulogne-sur-Mer), les jumeaux américains n'ont rien trouvé de mieux que de faire un biplace sous leur Apco de... 16 m² ! Et ça a marché ! Nous les avons vu à plusieurs reprises décoller de la plage et remonter en haut de la falaise où ils se sont posés comme des fleurs. Un exemple à ne pas suivre, mais quelle technique et quel talent !

12 • Parapente Mag / 123

Parapente Mag Avril Mai 2009



Wanted : Rebecca, la reine du ciel ! mais elle s'envoie en l'air toute seule...

Info sécu CODEVOLI 38

Cross

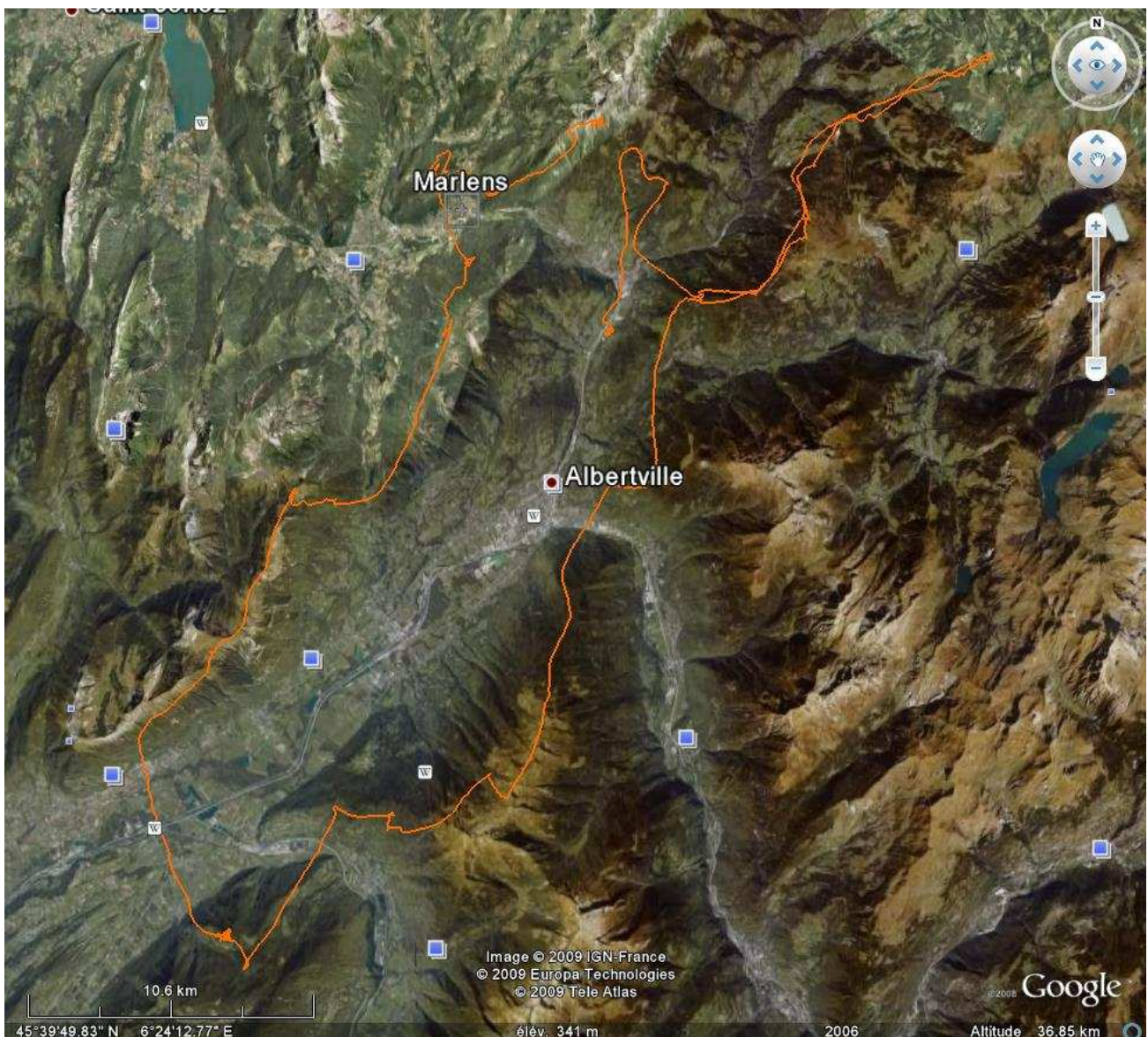
Alpes

Début mai : semaine de cross comme j'essaye de faire chaque année avec Philippe dans les Alpes. Cette année ce sera plus difficile que les années précédentes : les conditions météo sont un facteur important pour la réussite d'une journée. Après il faut faire le bon choix pour le déco, et puis voler le mieux possible !

Bref, étant basé à Marlens, (entre Annecy et Albertville) notre groupe va décoller pas très loin de là, de l'autre côté de la pointe sud des Aravis, pour exploiter matinalement les faces Est au niveau du Mont Charvin. Cette face Est nous est bien connue, très verticale, avec de grandes parois minérales, elle nous a fait connaître des moments variés : attente dans la petite grappe de pilotes que l'inversion perce, quelques vracs d'anthologie sous le vent de la

brise du Lac d'Annecy franchissant la crête (un pilote en a même perdu son casque, qui doit maintenant sans doute orner le crâne d'un chamois), vol avec un aigle qui disparaît rapidement par le haut de la bulle thermique, ...).

Je décolle le premier et exploite vite la première bulle - assez décalée du relief, en voyant un chamois dans la pente - le reste du groupe va décoller derrière moi. J'arrive sans trop de mal au niveau de la crête du Charvin et pars vers le nord. Les autres pilotes sont en train d'essayer de monter plus en avant. Derrière le Charvin, je ne trouve rien et descends inexorablement, le vent du nord me bloque au niveau de la crête. Revenu au déco, je suis derrière le groupe qui est déjà parti vers le sud, en face Est de la Dent de Cons, m'ayant laissé seul.



La trace GPS du vol

Je monte jusqu'à environ 1800m et essaye de franchir la clue dans le même sens, mais vers le côté Ouest... Contré par la brise du lac, je vois que je n'arriverai pas à raccrocher de l'autre côté, alors je pars plutôt vers le déco du Col de l'Épine de Marlens où j'ai vu quelques voiles tenir. Là je me dis que je pourrais au moins faire un vol en local, loin du groupe qui continue, mais qui finalement a bien du mal (d'après les échos en radio) : ils sont un peu secoués vers le col de Tamié puis vont y rester bloqués.

Côté Marlens, les conditions sont bonnes, je survole le hameau bien connu (!) et remonte haut (gain de presque 1000m) dans une belle bulle que je ne lâche pas.

Reprenant espoir pour la suite je décide de transiter vers la Dent de Cons, malgré quelques crampes aux cuisses. La remontée dynamique dans la brise du Lac sur ce relief est un régal, ... comme d'habitude. Les copains sont posés et je continue en arrivant au Col de Tamié et traversant facilement vers le sud. De l'autre côté la remontée se fait «toute seule», mais elle est énergique : une belle abattée fait que mon aile se vide des feuilles qui sont dans les caissons ... il y a quelques ailes avec moi, ce qui aide à bien centrer les thermiques (+ 7 !).

Le Parc à Mouton est (cette fois-ci) une formalité, la Roche Torse aussi ; à cheval sur la crête je file vers le sud et la Dent d'Arclusaz. A une demi-heure près, les copains n'ont pas pu raccrocher, mais ils vont me retrouver plus tard.

Là je retrouve la cas classique, mais si magique, d'avoir des nuages juste au-dessus de moi sur la crête, et des barbules assez épaisses qui remontent vers moi depuis les versants.

Je traverse la grande vallée un peu avant la Dent d'Arclusaz (réflexion faite, j'aurai eu le temps d'aller au bout de la Dent vers le sud pour allonger un peu le circuit, car après j'ai attendu).

Direction Chamoux, transition paisible. C'est un peu tôt (14h, soit midi au soleil) pour arriver en face ouest !! Confirmé : «ya pas grand-chose» et je suis seul en l'air de ce côté là. Je n'ai volé qu'une seule fois par là mais exploite le haut de la petite crête dans l'attente d'une bulle, pendant près d'une demi-heure ! Le reste du groupe est monté au déco de Chamoux et attend lui aussi !! Enfin une bulle que je suis allé chercher un peu plus côté sud me remonte au-dessus de la crête. ... Ils décollent enfin je les retrouve.

Une fois je me suis fait secouer fortement dans ce coin-là donc je reste vigilant. Après un bon plein, je traverse derrière un autre pilote du groupe vers le Grand Arc au nord et la fameuse crête du fort du Mont Perché. Je soigne bien les thermiques là, car 2 fois je suis passé derrière (effet bagnard) m'obligeant à tout reprendre d'en bas. Le Grand Arc est vraiment très enneigé. Alors ça monte où ? à la crête malgré les

pententes neigeuses, où bien plus vers la vallée en aplomb de la limite avec les arbres ? Etant haut je choisis d'essayer de rester plutôt côté crête enneigée ; si ça ne tient pas j'irai vers les arbres, plus bas. Les pilotes de l'équipe de France passent aussi dans le même sens, mais j'ai toujours l'impression que ces pilotes sont des extra-terrestres, haut, à des endroits qui me semblent impossibles !

Je n'ai jamais vu le déco de l'Ebaudiaz comme cela, si blanc. Là un thermique puissant (+7.5 m/s) que je ne lâche pas me hisse à 2900m ! Magique, avec au nord le beau Mont Blanc.

Je continue vers le nord. Je me méfie toujours de la dernière combe vers Albertville, au bout de la crête avec ses lignes. Et encore une fois je n'y arrive pas si haut, mais décide de continuer sans attendre de risquer de descendre en essayant de trouver mieux ! Belle transition en parabole vers la Roche pourrie. J'arrive au niveau des antennes, puis au Fort du Mont. Comme d'habitude la remontée là en thermodynamique est efficace ! Assez haut à la Roche Pourrie, je file direct vers Ugine et le Col de la Forclaz. Je ne suis pas si loin de mon point de départ, mais l'idée est de continuer vers le nord (Megève). Le Val d'Arly, si encaissé, est toujours un peu impressionnant, mais moins que la 1^{ière} fois que j'y suis passé ! Sur le plateau de Crest-Voland, je reprends bien et décide de continuer en face Ouest (une première pour moi), plutôt que d'aller vers le dynamique en face Est. Bingo : cela monte partout, et je me retrouve encore une fois à 2.900 m, ayant pris une confluence large et tranquille. Les copains décident de continuer vers le Nord vers Cheddes (pour allonger depuis Chamoux); pour ma part je décide de revenir seul sur «mes pas» pour bien boucler le circuit. Via la Forclaz, suivi par Philippe, j'arrive au-dessus d'Ugine puis je file vers l'Ouest et les ardoisières pour me rapprocher le plus possible du déco, puis reviens enfin poser à Marthod (il faudra encore une 1/2h). Posé ! 7h30 de vol. Laura nous récupère !

Merci et aussi à Patrick !

Le lendemain encore une belle journée plus difficile, de Bisanne, certains du groupe feront un beau AR vers Parmelan, alors que je fais un tas, et pose seul à Beaufort.

Thomas

PS : Mettez vos vols en CFD : <http://parapente.ffvl.fr/cfd/>

Ailleurs

Ténérife - Iles Canaries

Ca faisait longtemps que la pub que l'on peut voir dans Parapente Mag « Au Vol Migrateur » me faisait envie. Alors, cet hiver c'est décidé, ce sera soleil et parapente, le ski ce sera pour une autre fois. Guy est partant et m'accompagnera pour ce séjour.

28 mars, 07h00, aéroport de Charleroi, il fait 5°C et il pleut. Embarquement pour Ténérife. 4h30 plus tard nous trouvons la chaleur et le soleil des Canaries. Marco nous attend à l'aéroport sud, il sera notre guide pour la semaine. Il est italien, parle parfaitement le français, et a repris l'activité à Roberto il y a 2 ans.

Ténérife compte de nombreux sites de parapente thermiques et thermo-dynamiques, avec 700 m de dénivelé pour la plupart, et vue sur mer ! Il faut oublier les règles météo de nos montagnes françaises, même au bout d'une semaine, nous n'avons pas saisi toutes les subtilités de la météo locale, entre vent météo et brises de mer. Mais il suffit de se laisser guider par le très sympathique Marco qui vous amènera sur le bon site.

Il n'y a pas beaucoup de pilotes locaux et il n'y avait pas beaucoup de parapentistes étrangers pendant notre semaine. Nous avons volé la plupart du temps à 2, dans un terrain de jeu immense...

Dès le 1^{er} jour, Marco nous propose de faire un petit vol, il est tard et les conditions ne sont pas géniales, on fera 2 ploufs. Mais à partir du dimanche et pour toute la semaine, nous avons fait au minimum 2 vols par jour. Le ciel était assez couvert (les nuages se formant sur le relief), nous n'avons pas beaucoup vu le soleil, mais les thermiques étaient bien présents, on avait même du mal à redescendre...

Le dernier jour de vol, nous avons décollé sur les contreforts du point culminant de l'Espagne (!), le volcan Teide (3718 m). Ce n'était qu'un plouf... mais 2160 m de dénivelé sur 14 km quand même ! Un vol vraiment magique, avec traversée de la couche nuageuse et posé sur la plage... On s'en souviendra longtemps ! (*lire aussi l'article page 6 du dernier Parapente Mag*).



En arrière plan, « El Teide »



Puerto de la Cruz

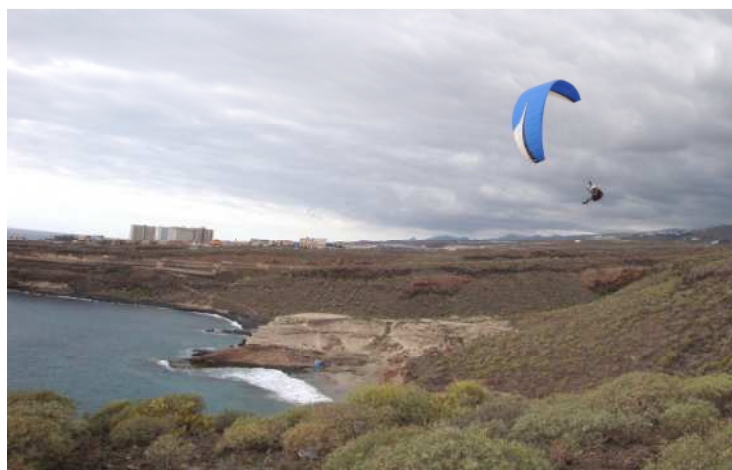
On peut vraiment faire de beaux et longs vols à Ténérife, qui restent très accessibles et très dépayés.

Nous avons pris la formule pension complète avec hébergement à l'hôtel Fonda Centra situé à Adeje. Ce n'est pas un 5 étoiles luxe, mais ce vieil hôtel est plein de charme. On est loin des hôtels touristiques aseptisés de Las Americas à quelques km de là. Nous avons très bien mangé, et nous vous conseillons la soupe locale qui est exquisite (!), et le resto de poissons recommandé par Marco.

Pour le voyage, nous avons trouvé un bon rapport qualité-prix avec Jetair au départ de Charleroi (environ 220 euros, supplément transport de parapente compris).

Xavier

photos Guy, Xavier



Marco en soaring

<http://www.auvolmigrateur.com/>

Compagnie aérienne : <http://www.jetair.be/>

Quelques photos :

<http://picasaweb.google.fr/xflyzulu/Tenerife2009?authkey=Gv1sRgCN-r5pmTzdXu0QE&feat=email#>