



RedBull Vertigo 2004 : du 20 au 22 août à Montreux (Suisse)  
Coupe Icare : du 17 au 20 septembre à St-Hil

## Paral'Aile au Sol :

### La ligue, qu'oiquecanez ?

Comme tout regroupement sur le principe des associations, ça doit être ce que les membres veulent en faire.

Le **cotisant**, le **club**, le **cdvl**, la **ligue**, la **féde**.

Ses entités ont le même but le même objectif, l'organisation la plus harmonieuse possible du vol libre. La ligue est une invention qui sert à s'adapter aux structures de notre pays.

Le **votant**, la **ville**, le **département**, la **région**, le **pays**.

Mais avec un peu d'imagination, il est certainement possible de faire un club de 35000 licences, vu la difficulté d'avoir des personnes prêtes à prendre un peu de charge pour défendre leur passion.

A quoi sert-elle cette ligue ?

Une fois de plus la bonne question est : que puis je faire pour elle ? Et non pas, comme d'habitude, qu'est ce qu'elle peut me ramener ? Puisque la ligue, c'est nous !

Actuellement la ligue regroupe le 59, 62, 80, 60 et le 02, soit environ 800 licences sur 29 clubs ou écoles de parapente CV et CV Traction. Elle gère l'argent fédéral du fait de la décentralisation en marche également chez nous, principalement pour les clubs, les sites et son fonctionnement. Elle obtient également des aides du FNDS, du département où elle a son siège, et de la région.

Elle a son site Internet qui la présente avec les coordonnées de tous les correspondants ; <http://vol.libre.free.fr>

Il y a de la place pour toutes personnes souhaitant s'investir.

Tout cela réuni a permis en quelques années de nombreux (pas assez) sites officiels, des biplaces, des treuils, des balises, et des personnes formées ...

Maintenant il est important de consolider les acquis et de continuer son développement.

C'est possible à tous les niveaux et cela commence en faisant respecter les règles par chacun d'entre nous, tous nos sites sont très fragiles, il est donc du devoir de chacun de prendre les dispositions nécessaires pour aider tous ceux qui œuvrent pour le développement harmonieux de l'activité. Je soutiendrai en tant que président de ligue toutes initiatives même les plus désagréables, vis-à-vis des réfractaires, parasites ou rebelles à toute forme de civisme du à notre activité.

Un grand merci à tous ceux qui se sentent concernés de pouvoir continuer à voler libre.

**Le président de la ligue, Damien**

### Paral'Aile 62

Association loi 1901  
Club affilié FFVL n° 10020  
Mairie de Fouquières lez Lens  
62740 Fouquières lez Lens  
[www.paralaile62.ffvl.fr/](http://www.paralaile62.ffvl.fr/)

#### Comité directeur

Jean-Claude Maniez  
Président  
[jcmaniel@tiscali.fr](mailto:jcmaniel@tiscali.fr)

Thomas Senac  
Secrétaire  
[thomas.senac@wanadoo.fr](mailto:thomas.senac@wanadoo.fr)

Nadège Cadet  
Trésorière  
[nadege.cadet@wanadoo.fr](mailto:nadege.cadet@wanadoo.fr)

Christine Legrand  
Sorties  
[legrand.christine@free.fr](mailto:legrand.christine@free.fr)

Joël Russier  
Sorties, achats  
[chantal.russier@ac-lille.fr](mailto:chantal.russier@ac-lille.fr)

Damien Dewisme  
Sites  
[damiendewisme@hotmail.com](mailto:damiendewisme@hotmail.com)

Jean-Claude Lambert  
Sites  
[jc.lambert@voila.fr](mailto:jc.lambert@voila.fr)

Laurent Dewisme  
Treuil  
06 03 55 42 05

# Info Sites 62

## La Crèche

Ce site dynamique de 60 m de dénivelé est situé entre Boulogne et Wimereux. Le panneau d'information est placé sur le mur du stade, en dessous de la biroute (ou ce qu'il en reste...).

Site facile par vent d'ouest, il est possible de voler des 2 côtés de la pointe et de faire Boulogne-Wimereux. Par vent de nord-ouest, on vole côté nord de la pointe, par vent de sud-ouest, côté sud.

Attention, la pose au déco est délicate par vent travers.

Le site est officialisé avec le conservatoire du littoral. Lorsque les oiseaux nichent au sud de la pointe l'été, il faut éviter de voler trop près des nids de pétrel fulmar.

**Orientation :** O ; NO ; SO

**Déco :** falaise

**Atterro :** haut de la falaise ou plage

**Parking :** le long du stade

**Correspondant du site :** Laurent DEWISME 06.03.55.42.05

**Records,** tous les 2 détenus par Olivier Vando :

- aller-retour Boulogne la pointe aux oies (avec traversée de Wimereux)
- départ en cross depuis la falaise, pose du côté est de l'A16

Si pas de vent, lieu de rencontre :

Café Brasserie « **Le Moulin Wibert** » (à côté du stade).



1er vol de la Crèche par Laurent en 1989, il s'agit d'une Silver Ghost, ou ce qu'il en reste... (Photo : Laurent)

### Attention, en juillet/août :

- si atterro sur la plage côté Wimereux, poser impérativement au sud du club de voile (hors des zones de baignades)
- ne pas voler sur les falaises au nord de Wimereux (pour 20 minutes de vol, prévoir au minimum 1 heure au poste avec les CRS, course poursuite incluse...).

Pour connaître le vent sur le site : web cam + météo (direction et force du vent, température...) en direct live de la plage de Wimereux :

[www.wimereux.biz](http://www.wimereux.biz)

## Météo



### Nouvelles balises sur les sites de Licques et de Dannes

Enfin nos deux balises fonctionnent à nouveau !

Nous avons revendu nos deux premières balises « KRIGELEC », munies de capteurs électroniques, trop fragiles pour notre région soumise aux vents marins, respectivement aux clubs de « Poupet vol libre » et « Les ailes du Beaujolais ».

Nous les avons remplacées par deux balises à capteurs mécaniques « AIRMES » plus simples et espérons le, plus robustes.

D'autre part, les pylônes de Licques et de Dannes ont été équipés de mâts basculants qui facilitent grandement la maintenance, (plus besoin d'échelles de 12 m ou de matériel d'escalade). Deux nouvelles antennes « 144 MHz » ont aussi été installées permettant ainsi une meilleure émission.

Je capte par exemple celle de Dannes à 70 km, avec une antenne « 144 MHz » installée sur ma cheminée (les antennes ont autant d'importance que la radio elle-même). Ce projet a été financé par la ligue Nord Picardie de vol libre.

**Serge**

La nouvelle balise de Dannes est opérationnelle depuis le 10 juillet, merci à nos 2 chefs de chantier, Damien et Serge.

## Réglementation

### Découverte

Parapentiste depuis 1988 et pilote planeur et avion, je me suis rendu compte que souvent il y avait ignorance complète des règles de la circulation aérienne ainsi que des règlements et obligations que tout aéronef (et le parapente en est un) doit respecter sous peine de sanction et/ou, plus grave, d'accident. Aussi je pourrais faire découvrir à ceux qui seraient intéressés notre paysage aéronautique. Soit sur la métropole lilloise, soit sur la côte d'Opale (le WE).

**Thierry Toulemonde**

PS : veuillez noter que mon adresse email est de préférence [ttoulemonde@caullet.com](mailto:ttoulemonde@caullet.com), celle sur wanadoo étant consultée en moyenne qu'une fois par quinzaine. Aussi pour l'urgence...

### Site d'Equihen

Les CRS de la plage d'Equihen, nous ont informé de l'atterrissage de plusieurs parapentes, le week end du 10/11 juillet dans la zone de surveillance des baignades, ce qui est strictement interdit. En cas de vol sur la dune, n'hésitez donc pas à faire quelques centaines de mètres à pied afin de pérenniser ce site superbe. La zone de surveillance est matérialisée par des drapeaux, et les postes de CRS sont bien visibles. Veuillez faire circuler cette information, merci.

**La ligue Nord Picardie de vol libre** - <http://vol.libre.free.fr>

Par ailleurs, veuillez ne pas vous garer devant les maisons les plus proches du déco.



# 62 m/s

## WE dans les Ardennes – Juin 2004

Participants :

Georges et son camping car, Christian, Bernard, Fanny, Jean-Claude, Christine, Michel et Madame, William et Anne-Sophie, Michel L., Dominique L., Laurent S., Xavier.

Vendredi soir : 18h00. Départ de la bande vers Fumay et son camping favori.

Direction « Sous la Voute » pour déguster l'excellente brochette d'agneau et les quelques pommes de terre que Fanny nous a laissées.



Concours de cuisson de merguez



Test de résistance à la déchirure de la Golden flambant neuve dans le grillage de l'atterro...

Samedi :

Petit déjeuner confortable « Chez Georges ».

Le temps hésite entre la pluie et le soleil. Nous profitons d'une éclaircie pour monter au déco de Fumay, mais malheureusement, trop de vent et beaucoup de rafales.

Nous décidons de faire la barbecue le midi plutôt que le soir car il y aurait peut être une fenêtre de vol dans la soirée (on reconnaît là tout notre optimisme !).

Comme d'habitude, le Barbecue a été bien arrosé : William nous a fait découvrir les joies des vins de Saumur, Jean-Claude, une petite bouteille de bordeaux de dessous les fagots et le champagne a pétillé, histoire d'arroser la Golden.

(Cette année, nous ne déplorons aucune perte (Colette n'était pas là !).

La fenêtre de vol ne s'est pas ouverte, la bouteille de Chartreuse de Bernard, si !



Dimanche :

Le vent du Nord souffle un peu, dans un ciel gris.

Nous décidons de tenter notre chance à Nohan. 15h00 : Georges et Laurent décollent, suivis du reste de la bande : il y a eu les chanceux (partis au bon moment, ça tient partout) et les moins chanceux (plouf !) mais le soleil aidant, les derniers vols ont sauvé le Week-end ! Bref ! Un petit week-end bien sympathique, malgré la météo peu engageante.

RDV l'année prochaine où nous essayerons de partir le WE correspondant à la fête du club de la Pointe !

**La joyeuse propriétaire de la Golden**



Photos : Michel L., Xavier



62 m/s n°2 – juillet/août 2004 - 3/6



## Stage cross – Mai 2004

Ils étaient 7 copains, comme les sept doigts de la main unis par une même passion !!! Voler !

Beaux, grands, jeunes, bronzés et musclés... prêts à conquérir les grands espaces, pour des cross d'enfer, dix jours durant...

19 mai au soir, Top départ, duvet ficelé, sac à dos rangé, parapente emmaillotté, brosse à dent oubliée mais bouteilles(ss) stockées, nous étions fin prêts pour l'aventure !

A bord de notre palace roulant... un camping car 7 places tout beau, tout propre, nous partions... heureux comme des « Ulysse pour faire un beau voyage »... ! Qui commençait par les Vosges et un superbe vol de deux heures, premier d'une longue série...

« Dame météo » nous y invitant, nous « partates » pour Annecy pour notre stage cross encadré par Joël FAVRE..... un grand Moosieur du parapente...

Là, ce fût « la » rencontre (en anglais « Zeux » rencontre !)

Joël,... Un moniteur sympa, heureux de vivre, hyper compétent, disponible aimant partager... bref un vrai « pro » du cross, passionné et passionnant !

C'est en sa compagnie et en suivant ses conseils que chacun pu se faire plaisir et réaliser des cross qu'il n'aurait pas soupçonner !!! (jusque 6 heures de vols et 100 km pour les meilleurs !!! (Forclaz / Lanfon / Roc bœuf / Trelod / Arclusaz / Ugine)). Mais depuis... Comme le dit notre ami Jean Ferrat... Une seule question est sur les lèvres de chaque stagiaire... !!!

Que serai-je sans toi  
Qui vint à ma rencontre  
Que serai je sans toi  
Qu'un cœur au bois dormant ?

Que cette heure arrêtée  
Au cadran de la montre  
Que serai-je sans toi  
Que ce balbutiement ?

J'ai tout appris de toi  
Sur les choses annéciennes  
Et j'écoute désormais le monde  
à ta façon  
J'ai tout appris de toi  
Comme on boit aux fontaines  
Quand on suit dans le ciel  
Une voile sereine...



Quelle est cette secte étrange ?



Parall'aile 62's Team en phase de récupération à Chamoux



Casaque Gros Coeur



Bisanne

Mais... revenons à nos affaires... (ascusé moi Missieur Ferrat pour havoir piqué ti paroles, ch'commencai plus, si promis !!!).

En résumé, (le rédacteur en Chef, y m'a dit de faire court !).

On s'est bien éclaté, bonnes conditions, belle région, bon encadrement, bonne ambiance, bonne bouf.

Dans les rôles principaux ...

**José** : L'élève doué, 2 années de parapente et quel chemin parcouru... ! !  
Je ne sais pas s'il a la « quequette qui colle »... mais il n'a toujours pas adhéré aux parties ! heu .. au parti.

**Kangourou** : Le roi du ragoût, le seul barbu épique de l'équipe qui pique comme un porc épique ! A ses heures, Domi est aussi « Maître Queue » et bourré de talent. Nous l'avons tous goûté... son talent bien sûr... (pour le reste nous laissons cela aux dames !!!).

**Gilou** : le filou, celui qui comprend tout, collé derrière le manitou... il assure comme un fou et va jusqu'au bout.

**Thierry** : le speedy, sa maman l'a fourni avec un nez détecteur de thermique... il n'est pas normal ce gars,... il est pas comme TOULEMONDE !!! (oui, je sais, elle était facile celle là !!!).

**JC** : Notre président, une fois bien dans ses pompes, il ne les lâche plus !!!

**Christian** : Monsieur « anti vibration » qui bosse pour les sous marins... sur un parapente, comme au boulot... Fait pas un bruit, on ne sait pas ou il est (en immersion ?) puis réapparaît, et arrive toujours... le parapentiste furtif !

**Joël** : CH ....., t'as mis ton.... Dans mon.... C'est pas normal.... Tu m'doit 100 bals !!!

PS : 7 mecs dans un camping car... l'espace est tout sauf grand !!!, C'est une expérience sympa, riche en couleurs, en contacts et en odeurs !!!

Joël (Photos : Christian, Joël, José)



Le Président



Ebaudiaz, 2400 m

# Paral'Aile & Pipelettes

## La Belle Occase !

### Sellettes :

Echange sellette Altiplume Sup'Air avec airbag neuve poids environ 90 kg contre sellette en bonne état pour un poids > à 95 kg.

Stéphane : 06.62.13.33.39

**Voiles** : vend biplace ITV Merak révisé Rip'air. BE 500 €. Laurent 06.03.55.42.05

**En vrac** : Paral'Aile 62 recherche moteur 125 cm3 avec démarreur électrique.

Contacter André au 03.21.87.58.08

Paral'Aile 62 recherche moteur Renault Express 1.9 l diesel. Contacter André au 03.21.87.58.08

## RedBull Vertigo 2004

Pour les accros de l'acro, n'oubliez pas le RedBull à Montreux au dessus du lac Léman dans les Alpes du 20 au 22 Août 2004 ; <http://www.redbull-vertigo.com>. Si la coupe du monde de parapente et de delta acrobatique tente certains, contacter Géry Danès (03.20.04.80.51 - 06.30.84.86.33 - gery.danes@free.fr). En plus des navettes sont organisées, et le vol au dessus du lac est génial ...



## Au secours

Le 30 avril dernier, le club RazMotte nous a convié à sa soirée plage de secours, dans le cadre du jumelage des activités de nos deux clubs. Bravo à tous les participants pour cette démarche Sécurité !

Géry



Photos : Géry

## Réponses du

## Jeux concours :

Personne n'a trouvé les 3 bonnes réponses, plusieurs ont bien reconnu Luc Decoster, lui ne s'étant même pas reconnu...

Réponse la plus approchante, donnée par Damien :

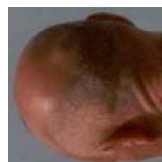
1) Christine 2) Nadège et 3) Marion. Bravo...



Luc



Antoine



Bob

**Prochaine édition : mi octobre**  
envoyez vos articles avant le 30 septembre !

## Souriez, Nadège vous filme

En attendant de reprendre le vol, Nadège fréquente les décollages un appareil photo en bandoulière. Elle s'est lancée dans un "trombinoscope". A découvrir à la prochaine AG.



## Portrait

Suite à des pressions internes, le comité de rédaction a préféré reporter le portrait du n°2 à une prochaine édition. Mais au fait, c'est qui ce n°2 ?

D'autre part, la rédaction lance un appel à quiconque aurait vu le Kangourou, ce dernier n'ayant pas donné de nouvelles depuis son interview bidon. Inquiétant.

**62 m/s n°2 – juillet/août 2004 - 5/6**



## 62 en CFD

Le 14 juillet, Paral'Aile 62 était 62ème sur 112 clubs classés en Coupe fédérale de distance (CFD). On aurait voulu le faire exprès... Classement officiel s'il vous plaît ! Par quel miracle ? Tout simplement parce que Thomas et Christian ont déclaré des vols. Ce qui leur vaut de figurer dans le classement des pilotes : Christian était alors 100ème et Thomas 119ème (427 pilotes classés).

La CFD est une compétition permanente qui donne une image assez fidèle de l'activité " vol de distance " des pilotes et des clubs. Le podium pilotes de la CFD est proclamé lors de la coupe Icare à Saint-Hilaire.

Nous occuperions une place encore plus flatteuse si tous les crosseux avaient déclaré...

Pour déclarer un vol : [www.ffvl.fr/Compétition/Parapente/Cfd/](http://www.ffvl.fr/Compétition/Parapente/Cfd/)

A la même date, nos amis de Raz'Mottes étaient 82ème.

Jean-Claude M.

## 54 licenciés

Le 14 juillet toujours, Paral'Aile 62 comptait 54 licenciés. Pour le nombre d'adhérents, il faut ajouter Serge et Géry, licenciés chez Raz'Mottes, qui ont souhaité prendre une adhésion chez nous. Bienvenus !

Jean-Claude M.

## Compèt : c'est parti

Le samedi 26 juin restera éternellement gravé dans la mémoire des " //62 warriors ". Après trois annulations pour cause de mauvaise météo, ils ont enfin pu prendre le départ de leur première compétition. Une manche validée dans le massif du Markstein (Vosges). Enfin. Et pas ridicules les gars ! Jean-Claude, qui franchit le cap mythique des... 1km en compétition (1,33 km, ça fait rêver !), enlève la 19ème place (29 pilotes classés) et marque 59 points. Christian, avec 0,94 km, se classe 22ème et inscrit 42 points au compteur (chez Raz'Mottes : Eric : 24ème / 0,86 km / 38 pts ; José : 25ème / 0,85 km / 38 pts).

Nos valeureux pilotes ont décollé du Treh et ont regardé de loin la balise 1, la ferme Schaffert, située à 4,6 km... Les raisons de ces perf' moyennes : un sale voile de cirrus qui stoppe la convection. Seuls les premiers partis ont tiré leur épingle du jeu. Demandez à Gilles, Michel B. et Francis (de Go'Ailes). Ils étaient aussi du voyage.

(message personnel : Gillou c'est quand que tu passes ton brevet et prends ta licence compèt ?)

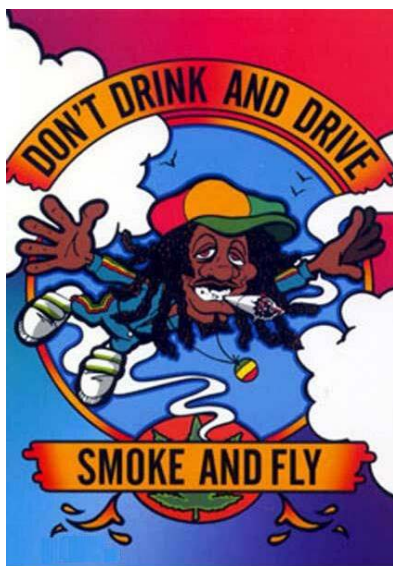
Jean-Claude M.



photo : José

### Treuil

Laurent et Géry sont disponibles tous les jours du mois d'août pour le treuil. Des vols biplaces sont possibles.  
Contacter Laurent au : 06.03.55.42.05



Pour votre santé, il est recommandé de ne pas fumer la moquette de St-Hil.

## Coupe Icare : Déguisement St-Hilaire 2004

Après le succès rencontré en 2003 ("prix spécial du jury pour l'animation", les carnavaliers ont mis le feu à Saint Hilaire !), la question est de savoir si nous réitérons l'aventure en 2004. Car c'est bien d'une aventure qu'il s'agit ! Notre équipe de nordistes qui a sué des heures sous le soleil, maquillée, en attendant son tour pour décoller déguisée peut en témoigner... A ce jour aucun choix définitif de déguisement n'a été fait. Cependant, nombreux sont les parapentistes de la région qui ont prévu de se déplacer à la coupe Icare du 17 au 20 Septembre 2004, au moins en spectateur <http://www.coupe-icare.org>. Alors si l'aventure tente certains, il n'est pas trop tard pour un déguisement ! Contacter Géry Danès (03.20.04.80.51 - 06.30.84.86.33 - [gery.danes@free.fr](mailto:gery.danes@free.fr)). PS : aux dernières nouvelles, des moules frites auraient envie de décoller de la moquette de Saint Hilaire ...



## Coupe Icare et sécurité

Tu veux voler lors de la Coupe Icare ? Avant de décoller consulte les " infos pilotes 2004 " affichées aux décollages, atterrissages et points d'infos. Tu marqueras ton approbation du règlement en apposant sur ton casque l'autocollant " Infos pilotes 2004 : OK ! ". Pour que le succès ne gâche pas la fête.



photos : Géry