

62 m/s

LE JOURNAL QUI MONTE !

Edito du Président



Géant : Président ! de... la FFVL

Avec les parapentes, les cerfs-volants, puis les kites bientôt les boomerangs !!!

Pourquoi pas les cracheurs de noyaux d'olives, les coulonneux, les pétanqueux et les lanceurs de nains vivants ! et aussi les ramasseurs de tout ce qui a volé du cul du camion...

Le multiculturalisme à la sauce FFVL... (les charters de boomerangs ne seront même pas efficaces).

Calendrier

Samedi 14 mai : séance pliage parachute de secours à Boulogne

22 au 25 septembre : Coupe Icare



La Crèche, mars 2011

photo : Mathieu R



Association loi 1901
Club affilié FFVL n° 10020
Centre Nautique de Wimereux
62 930 Wimereux
<http://paraille62.free.fr/>
Forum club :
http://paraille62.free.fr/index.php?option=com_wrapper&Itemid=41

Ligue Nord-Pas de Calais Vol Libre :
<http://vol.libre.free.fr>
Forum Ligue :
<http://forum.quickweb.com/forum.php?login=aeron&page=1>

Comité directeur

Laurent Dewisme
Président,
correspondant site de la Crèche
dewisme7@yahoo.fr

Xavier Husson
Secrétaire
xavierhusson@wanadoo.fr

Dominique Lavallard
Trésorier
lavallard@free.fr

Mathieu Charles
Webmaster
charles.mathieu@free.fr

Serge Deschodt
Correspondant sites Blanc-Nez & Frencq
SergeDeschodt@free.fr

Damien Dewisme
Correspondant sites et site d'Equihen
damiendewisme@hotmail.com

Jean-Marie Helleboid
Correspondant site Licques
helleboid.jean-marie@wanadoo.fr

André Pattin
Correspondant site de Campagne & mécanique treuil
andre_pattin@hotmail.fr

Thierry Toulemonde
Correspondant réglementation aérienne
thierrytoulemonde@orange.fr

Potins de sites

Important : fermeture de Dannes

De: O. Delchambre <o.delchambre@orange.fr>
Objet: DANNES IMPORTANT
Date: Jeudi 28 avril 2011, 11h25

Bonjour à tous,

J'ai le regret de vous annoncer la disparition du site de Dannes. La cimenterie va étendre l'exploitation de sa carrière et notre décollage est concerné. Le déco ne va pas disparaître physiquement car deux bandes de terrain n'appartiennent pas à la cimenterie, néanmoins ces deux bandes vont être entourées d'une clôture et ne nous laisserons plus suffisamment de place pour décoller et se poser.

Les travaux vont commencer en Juin ou Juillet 2011. Il sera alors **très fortement déconseillé** de tenter de décoller depuis la bande restante pour des raisons évidentes de sécurité. Une route sera construite au pied du déco avec un passage important d'engins. Tout atterrissage dans la carrière pourra faire l'objet de poursuites.

Je vous demande à tous de respecter cette restriction car la cimenterie a bien compris notre souci et nous cherchons ensemble un autre déco afin de pouvoir encore exploiter le seul site thermo-dynamique de la région. Je vous tiendrai informé de la suite des négociations.

Je vous remercie tous par avance et vous souhaite de bons vols en sécurité.

Copie à la direction de la cimenterie.

Olivier DELCHAMBRE

Président du club RAZMOTTE

www.razmotte.free.fr

Putains de sites

On a retrouvé les pilotes qui ont décollé du sommet du Cap Blanc-Nez !!! photographiés par le directeur de Eden (suite à notre Wanted).

Ni Belge (pour les mauvaises langues) ni Hollandais, ni même Parigot...

Juste Boulonnais depuis peu...

La commission de discipline du club les a condamnés à un cancer colorectal sans sursis mais avec mise à l'épreuve. Qu'on se le dise !

Potins de sites

Du neuf sur les sites !

Nouvelles biroutes, nouveaux panneaux, remise en place de la balise de Licques. Un grand merci à tous ceux qui ont investi du temps et beaucoup d'énergie à tous ces travaux.



Pose du nouveau panneau d'Equihen



Nouvelle biroute d'Equihen



Le nouveau panneau de Frencq avant sa mise en place



A Licques, séances « tir à la corde » pour Luc et Fred, « équilibre » pour Eric et Fred, et « photos » pour Dom Picsous



Paral'Aile au sol

Séance pliage parachute de secours

Nous organisons une séance de pliage du parachute de secours **le samedi 14 mai** de 10h00 à 12h30 au lycée Nazareth de Saint Martin Boulogne en présence d'un maître plieur : Luc !



Lycée Nazareth
84 rue Maquétra
62280 Saint Martin Boulogne



A16 vers Calais

A16 vers Paris

Brevet de pilote

Si vous êtes intéressés pour passer le brevet de pilote ou le brevet de pilote confirmé, veuillez confirmer par mail avant le 14 mai prochain à xavierhusson@wanadoo.fr.

Nous envisageons de faire venir Claude BELLESORT, BE chez Element'air, s'il y a suffisamment de personnes.

Revue de presse

La Voix du Nord - dimanche 13.02.2011

La loi Natura 2000 va-t-elle signer l'arrêt de mort des petites courses ?

- Actualité Boulogne
La loi Natura 2000 va-t-elle signer l'arrêt de mort des petites courses ?



Le Trail de la Côte d'Opale va-t-il encore avoir lieu ? Rien n'est moins sûr, Grand Site oblige...

| ENVIRONNEMENT |

Une réunion a eu lieu avant-hier soir à Angres avec la Ligue régionale d'athlétisme qui gère le calendrier des courses pédestres et autres trails. La fameuse loi Natura 2000, qui contraint les grosses organisations comme le Trail de la Côte d'Opale à faire une étude d'impact préalable, va aller bien plus loin. Trop loin ?

PAR PHILIPPE CADART

boulogne@lavoixdunord.fr - PHOTO GUY DROLLET

Ainsi que nous le laissons entendre dernièrement, il va devenir de plus en plus difficile de faire cohabiter nature et événements sportifs. L'an dernier, en tout dernier ressort, Franck Viandier, l'organisateur du Trail de la Côte d'Opale, qui donne un super coup de projecteur sur ce coin magnifique, avait été contraint de réaliser une étude d'impact pour un coût d'environ 1000 E. En cause : le site sensible bien sûr, sur lequel il ne faut pas faire n'importe quoi, et l'influence d'une poignée d'écologistes qui affirmaient que le Trail allait quasiment dévaster faune et flore. Le Trail a finalement bien eu lieu et le site a tellement été dévasté qu'il a obtenu récemment le label Grande Site national.

300 spectateurs, 300 participants

Mais les nouvelles dispositions visant à préserver au maximum tout site Natura 2000 (8 % du territoire de la région Nord/Pas-de-Calais) ou proximité de ces sites, vont être élargies. C'est ainsi que toute organisation, sur site Natura 2000, accueillant plus de trois cents participants ou suivie par plus de trois cents spectateurs, devra, logiquement, réaliser l'étude d'impact. On imagine aisément le coût à supporter pour les petits clubs.

Qui pollue ?

Si l'étude n'est pas réalisée, l'organisateur n'a plus qu'à prier pour que rien ne soit dégradé. C'est là où l'on s'interroge : qui sont les pollueurs ? Les coureurs ou les vététistes ? Ou plutôt les tristes sires qui laissent leurs poubelles et leurs canettes de bière, n'importe où ? Et que dit-on aux touristes qui déboulent gentiment en quad sur le territoire des 2 Caps le week-end ? Pour eux, rien n'est planifié, donc menacé. Quelle hypocrisie !

Et le Trail ?

Reste à savoir, dans ce contexte de plus en plus au « tout vert » quel sort va être réservé au Trail et ses trois mille participants ?

Franck Viandier a une réunion importante cette semaine avec Eden 62 et le conseil général. •

Revue de presse

Bravo Stéphen !

Le Journal des Flandres - mercredi 23.02.2011, 14:00

FLANDRES

CHAR À CERF-VOLANT - 2e étape de ligue

Schapman encore et toujours



Stephen Schapman, vice-champion du monde, a survolé cette compétition.

C'est sous un temps frais et grisâtre, habituel pour un mois de février, qu'a eu lieu la deuxième étape de la course de ligue de char à cerf volant en classe 8.

La plage de Petit-Fort-Philippe a accueilli pas moins de 17 concurrents de la région avec leur buggy, tous amateurs de sensations fortes. Même le Dunkerquois Stephen Schapman, vice-champion du monde en titre et leader du classement dans cette compétition, était de la partie.

Avec des pointes dépassant les 70 km/h, il n'a laissé aucune chance à ses adversaires pour ajouter une énième victoire à son palmarès. Il a dominé notamment son coéquipier Adrien Dethoor, des Albatros de Dunkerque, et Fabien Dubrulle, du Kite Hemmes Oye. « Stephen est un extraterrestre pour nous », déclarait le président de la Ligue, Freddy Verhaeghe, devant les exploits du champion. Le premier et seul junior de la compétition, Alexis Verhaeghe, équipier de Fabien, a fini à la cinquième place et la Dunkerquoise Lydie Molon a terminé quant à elle en 14e position, première espoir féminine.

Pour le classement par équipe, il n'y a eu aucune surprise à l'arrivée ; ce sont bien les Albatros de la cité de Jean-Bart, avec Stephen Schapman, Adrien et Romain Dethoor, qui ont largement survolé la compétition.

Jonathan LEDOUX



Legzira, Maroc

photo : John



Aglou, Maroc

photo : Guy

Paral'Aile & Pipelettes

Les bonnes occas'

AVIS DE RECHERCHE !

De: Sébastien Notteau <sebastien.notteau@gmail.com>
Objet: Photo de fiançaille!
À: dewisme7@yahoo.fr
Date: Mercredi 27 avril 2011, 22h34

Bonjour Mr Dewisme,

Je me permets de vous contacter pour une demande assez atypique. En effet, j'étais à Hardelot la semaine dernière et je me suis baladé le Mercredi 20 Avril vers 19h-20H sur la plage entre Hardelot et Equihen. Nous étions deux assis sur le blockhaus à mi-chemin entre les 2 villes lorsqu'une aile motorisée (jaune, avec une personne possédant un appareil photo) nous a survolés et photographiés. Nous adorions retrouver la photo grâce à votre aide: nous cherchons par divers moyens à contacter la personne nous ayant pris en photo.

Savez-vous qui est cette personne? Si vous pouvez nous fournir votre aide, nous vous en serions reconnaissants!

Nous aimerions vraiment avoir cette photo.

Merci pour votre aide!

Sébastien Notteau
06 47 98 40 17
sebastien.notteau@gmail.com

De: joaile.russier <joaile.russier@orange.fr>
Objet: FEEX
À: fr>,
Date: Dimanche 1 mai 2011, 6h14

je vends ma FEEX !

Hello ter tous,

Pensant acquérir prochainement une voile accro, je vends ma feex 15 m² (noire et rouge)

Voile quasi neuve (je l'ai achetée mi 2010 j'ai volé environ 5h avec)

Voile très ludique, et idéale dès que ca devient trop fort pour une voile normale en bord de mer, cela permet de poursuivre le vol de façon ludique et sécuritaire!
On peut voler avec sellette normale.
bon nombre de pilotes de la région en ont acquis récemment et en sont ravis.
Idem pour vol rando, voile très légère

Prix : 1000 Euros (pour info, prix public 1800 E)

Toute info sur :
<http://www.aerodyne.ch/feex.html>

Joël 0686181239

Annecy

Quelques pilotes du club seront à Annecy du 28 mai au 05 juin prochain.

Si vous êtes de passage dans le coin, vous serez les bienvenus !

Contactez Thomas ou Xavier

A venir

Dans le prochain numéro de 62 m/s :

tout sur le nouveau sex-toy de Picsous ! ou comment s'envoyer en l'air tout seul.

Panneau spécial « autostop »

Picsous alias « 149 m » cède contre une binouze son panneau « PARAPENTISTE ». Il lui servait quand il partait en cross pour revenir en « autostop » (ça fait bien longtemps qu'il n'a plus besoin de faire du stop, maintenant il rentre à pied !). Idéal pour arrêter n'importe quel automobiliste, même les femmes enceintes (il a testé !) En matériau composite ultra-light, waterproof, phosphorescent, conforme normes CE, biodégradable, pliable, il rentre sans problème dans toutes les sellettes. Le contacter pour plus d'infos.

facebook

Rejoignez le groupe « Moules Frites Flying Team » sur facebook !