



Ami(e) parapentiste, rassure toi, non, il n'y a pas de projet d'éoliennes à Sangatte. Tu voulais faire un stage SIV à Wimereux, il faudra aller à Annecy. Tu rêvais d'une super voile kaki pas cher du tout, et bien attends la Braderie de Lille.

Oui, ami(e) parapentiste, le 62 m/s n° 5 était un **poisson d'avril**. Alors merci de ne pas renvoyer la pétition à Thomas, sa boîte aux lettres déborde. Merci de ne pas appeler Eric pour réserver ta voile, tu tomberas de toute façon sur la Poissonnerie des Halles à Reims qui autre chose à faire que de parler suspentes. Merci à ceux qui ont mordu à l'hameçon, on a bien rigolé. Merci enfin à **Joël**, qui est à l'initiative de ce numéro un peu spécial. Sacré farceur.

Xavier

Sortie dans les Ardennes : week-end du 2 juillet (voir page 5)

Paral'Aile au Sol :

Assemblée Générale du 4 décembre 2004 à Campagne-les-Boullonnais

32 présents - 2 pouvoirs - 5 excusés (le quorum est atteint) - début vers 17h30

Bilan Moral du Président

* 2004 est une bonne année avec encore plus de 60 adhérents au club. Il y a une petite baisse mais relativement moins importante que pour le reste de la Ligue. Le Club reste le plus important de la région pour le vol.



Les bonnes nouvelles sont :

+ l'officialisation du site de Sangatte où nous avons beaucoup volé cette année.

+ « 62 m/s », notre bulletin qui a eu 3 numéros cette année avec l'animation par Xavier (qui précise que nombreux sont ceux qui ont contribué !).

+ l'équipe compétition

Mais il y a eu quelques accidents : Nadège et Magali, et aussi André F. en stage Ligue avec le treuil du club.

* Les suites de cet accident-là amènent des questionnements sur l'assurance fédérale, avec certaines insatisfactions. Damien a eu des propositions de Verspièren.

Le débat s'instaure sur l'assurance, l'histoire fédérale à ce sujet,...

Il ressort que le choix de l'assurance est libre, qu'il faut être s'assurer en RCA.

D'autres possibilités seront diffusées et chacun choisira selon son jugement et retournera alors sa licence complétée avec le règlement à Thomas Sénac, 19 rue Desmoulins, 62740 Fouquières Lez-Lens.

Thomas précise que les compétiteurs, treuilleurs et élus doivent être couverts par l'assurance fédérale ; il précise aussi qu'il faut bien considérer les options individuelles.

La nouvelle façon de faire pour le certificat médical est présentée : le pilote doit garder son certificat en indiquant la date et en signant sur le formulaire de licence, ou bien faire signer par le médecin.

* Bilan des sorties 2004 :

Joël parle du stage cross et des possibilités pour 2005 (2 x 1 semaine en mai) selon la formule camping-car.

Pour les 2 WE longs de mars (26-28) et mai (5-8) 2005, il y aurait possibilité de partir en camping-car : le contacter.

Christine raconte la sortie traditionnelle dans les Ardennes. L'an prochain ce sera en même temps que la fête du club local en juin. L'ambiance est toujours très bonne.

Dominique V. précise que les sites de Reims et autour sont à « tester ».

* Bilan des Sites par Damien et Serge

+ Equihen : ne pas poser sur la partie « baignade » de la plage, attention à l'aérodrome et respecter le parking (Thomas propose de mettre un panneau au croisement en fourche pour indiquer le site).

+ la Crèche : là aussi se garer où l'on doit ! la reconduction de la convention est en cours.

Paral'Aile 62

Association loi 1901
Club affilié FFVL n° 10020
Mairie de Fouquières lez Lens
62740 Fouquières lez Lens
www.paralaile62.ffvl.fr/

Ligue Nord-Picardie Vol Libre :
http://vol.libre.free.fr

Comité directeur

Jean-Claude Maniez
Président
jcmaniel@tiscali.fr

Thomas Senac
Secrétaire
thomas.senac@wanadoo.fr

Nadège Cadet
Trésorière
nadege.cadet@wanadoo.fr

Christine Legrand
Sorties
legrand.christine@free.fr

Joël Russier
Sorties, achats
chantal.russier@ac-lille.fr

Damien Dewisme
Sites
damiendewisme@hotmail.com

Jean-Claude Lambert
Sites
jc.lambert@voila.fr

Laurent Dewisme
Treuil
06 03 55 42 05

62 m/s

Xavier HUSSON
xavierhusson@wanadoo.fr

+ Sangatte : le contexte est délicat avec Natura 2000 et l'Opération Grand Site national
=> il faut voir sans tarder pour une location (il y a des sous à la Ligue et au CDVL 62). Nous allons pouvoir débroussailler. Le champ va être cultivé : se reposer au déco (ou sur la plage).
+ Frencq : ne pas camper, attention au parking des voitures
+ Dannes : les barbelés ont été retirés par la cimenterie.
+ Manches à air : trois manches «hélistation» ont été posées
+ Balise : les 2 balises ont été changées (les anciennes revendues) avec des mats basculants, le relais téléphonique vient d'être commandé (Thomas précise qu'il y a une aide CDVL 62) => voir où le positionner.
Une antenne 144 est disponible pour faire des tests de réception (voir Serge).

Débroussaillage en 2005 : Sangatte, Licques (voir pour Ohlain).

* **treuil** : activité 2004 satisfaisante, malgré un flottement après l'accident avec André F.
Il y a du câble neuf. La voiture passe au contrôle technique (merci à André !) et on a trouvé un moteur 125 cm3 pour le rembobinage du câble.

* **Compétition** : 3 pilotes du club + José qui va nous rejoindre + 2 groupies !
Peu de manches du fait de la météo (Christian est 38° / plaine, Jean-Claude est 39°).
En CFD, le club est 33° national avec Christian, Gilles et Thomas.
Thomas sensibilise à déclarer les vols 'cross' (même par poste !).



* **divers** : Joël a aussi présenté le « dossier biplace », et la possibilité de faire des achats groupés d'ailes et de matériel.

* **votes** :
+ les bilans financiers et moral sont votés à l'unanimité,
+ la cotisation reste fixée à 25 euros à l'unanimité,
+ le BD du club reste comme il est.

* **Programme 2005** : Stage cross en mai, WE Ardennes en juin, 2 WE de printemps à prévoir
Prévoir aussi une journée de pliage secours (sur la côte : trouver une salle !) + Journées débroussaillage 'sites' + Journée club (avec biplaces).
Il faut continuer le journal et la compétition (avec José, Gilles et Laurent en plus !).

Le « Verre de l'amitié » permet de clore les débats vers 19h30.
Thomas

AG de la ligue Nord-Picardie Vol Libre



Le 14 janvier : photo du nouveau comité fraîchement élu (sous l'oeil attentif des observateurs de la nouvelle commission électorale).

Le club est bien représenté, puisque sur 13 membres, il y en a 7 issus du vol libre (les autres représentent le cerf-volant et le Kite-surf).

Sur ces 7 membres, 1 vient du club Picardie Vol Libre, l'autre représente une école et les 6 autres de Paral'Aile 62 : Thomas est trésorier, Damien et Serge s'occupent des Sites, Jean-Claude est secrétaire et Philippe Bouche pour le médical.

D'abord l'AG extraordinaire qui portait sur des points administratifs...

Damien ouvre l'AG en remerciant les présents et se félicite que pratiquement tous les clubs de parapente soient représentés : Paral'Aile 62, Go-Ailes, Fil d'Ariane, Picardie Vol Libre, Raz'Motte, Base Ultra Légère de la Lawe ...

Damien et Serge font le bilan des sites :

- Une nouvelle réglementation va faire passer de la classe C à D les aérodromes de Marck et le Touquet, concrètement il ne serait plus possible de partir en cross de Lefaux, de Nesles et à Dannes le plafond serait limité à 150 mètres jusqu'à l'autoroute et libre après : Eric et Serge ont rencontré le directeur de l'aérodrome du Touquet et vont essayer d'obtenir une dérogation, ce qui n'est pas gagné...

- Serge signale que les sites d'Equihen et du Blanc Nez sont très fréquentés et qu'il tient à nous tous de faire respecter la réglementation vis à vis des pilotes et des spectateurs... Le site du Blanc Nez est fragile car l'autorisation n'est valable que pour 2 mois renouvelables...

- Serge signale que les 2 nouvelles balises fonctionnent bien et que l'achat d'une nouvelle est envisageable pour La Comté si toutefois un correspondant de site sérieux est trouvé... Le CDVL a acquis un répondeur téléphonique qui permettra de capter par téléphone ces balises mais il reste à trouver l'endroit et la personne qui hébergera ce répondeur situé à un endroit capable de réceptionner les balises : faire des propositions à Serge ! La ligue a financé des nouvelles biroutes onéreuses et solides à Dannes et Equihen, il faudrait les généraliser...

- Serge a de nouveau organisé un concours de photos d'églises pris à la verticale et après un vote des présents, a été déclaré gagnant : Serge... Il remporte donc une fois de plus le Price Money qui devrait lui permettre tout juste de payer une tournée après un vol sur sites .

Laurent Duflos annonce qu'il organisera une formation biplace au printemps, le contacter pour plus de renseignements (03 21 41 27 55) .

Laurent Dewisme fait le bilan treuil : 2 stages organisés, 4 qualifications de formateur-treilleurs délivrés et 4 qualifications de treilleurs délivrés + une vilaine blessure à un pied pour un pilote lors d'un stage, mécontent du soutien de la FFVL et de l'assurance, il ne se représente pas à ce poste (la FFVL semble bouger dans un sens positif, à suivre...).

Damien, encore président pour quelques minutes précise qu'il ne souhaite plus être président et il lit le bilan financier communiqué par Thierry Mainsart (trésorier). Damien insiste sur le fait qu'il laisse une trésorerie largement excédentaire, ce qui est indispensable afin de monter des dossiers de demande de subventions dont les fonds doivent être avancés. De plus selon lui, les démarches pour trouver des nouveaux sites ne pourront sans doute que se faire par la location de terrains privés, voire par l'achat, d'où l'intérêt d'une large trésorerie afin de saisir toutes opportunités ...

Le comité élu pour 4 ans arrive à son échéance, à noter que le nouveau président est Hubert Desains, il est aussi président du club Jules Verne (cerf-volant). De plus notre ligue est la plus dynamique en nombre de licenciés et en manifestation cerf-volant. Notre nouveau président insiste pour que les clubs du 59 réactivent le CDVL (sa simple création entraîne des subventions) et ceci si ils veulent l'appui financier de la ligue ...

Laurent

Info Sites 62

Grand nettoyage !

Blanc Nez !

Le 9 janvier 2005, Opération « GRAND SITE » à Sangatte.

En 2004, nous avons pu officialiser le décollage de Sangatte qui est la porte d'entrée vers le plus beau panorama aérien de notre région, grâce à l'accord de l'agriculteur M. Cousin qui nous accorde une partie de son terrain. L'opération « Grand Site » étant en cours, il est urgent d'y affirmer notre présence afin d'inclure notre présence dans les plans d'aménagements prévus.

En ce beau dimanche de janvier, la météo était de la partie, le vent de sud trop fort pour voler, mais le temps sec et frais idéal pour travailler.

La quinzaine de parapentistes présents s'attaqua avec entrain à l'ouvrage :

- réhabiliter le sentier GR d'accès à la côte, entravé par de nombreuses ronces épineuses.

- débroussailler la zone du décollage de la falaise et sécuriser le terrain, tout en permettant un décollage étendu pour plusieurs voiles.

Chacun avait pris le soin de ramener ses outils tranchants et affûtés, sans oublier les tondeuses, débroussailleuses, taille-haies personnels ou professionnels.

Après quelques heures de travail acharné, le terrain vague a laissé la place à un vaste décollage à la vue imprenable.

Après l'effort, le réconfort, un joyeux pique-nique abrité du vent, a permis à chacun de retrouver ses forces.

A l'entrée du sentier GR vous trouverez maintenant un petit panneau indiquant le règlement du site. Vivement le vent de Nord Ouest.

Serge



Après l'effort...



Le GR nettoyé



Jean-Philippe, le pro



Sangatte, 9 janvier 2005 (photos Xavier)

Licques !

Une quinzaine de participants, du soleil sur le beau tapis blanc, de la bonne humeur, un peu de carburant (façon Colette) pour les muscles et les tronçonneuses (c'est pas le même), un excellent plat de spaghettis (façon Nadège) autour d'un feu de bois à même la neige (façon Luc le trappeur), une pêche d'enfer (façon tout le monde), mais aussi quelques saucisses

oubliées (façon Christine), et une tronçonneuse qu'on arrête plus (façon Serge), il n'en fallait pas moins pour dégager un peu plus nos aires de décollage et d'atterrissage, du site de Licques.

L'aménagement du déco Est est en bonne voie. Reste à brûler quelques gros tas de bois, à apporter un peu de terre pour niveler, et commander à La Redoute un peu de vent d'Est. Pour semer des fleurs, me consulter pour la couleur.

Jean-Marie



Jean-Marie (photo Serge)



Les jardiniers de Licques, 26 mars 2005

62 m/s

Nuit de la Glisse Spéciale Parapente

Vendredi 4 mars 14h, de gros flocons commencent à tomber. 17h la sortie des bureaux et déjà 10 cm de neige. 18h, il n'y a plus que 3 cm mais elle est tassée et verglacée ! Toute la métropole Lilloise est bloquée.

Mais le parapentiste a l'habitude d'affronter les éléments. Sur 50 inscrits, 30 acharnés ont réussi à arriver jusqu'au bowling de Lomme pour la soirée vidéo, nuit de la "GLISSE" spéciale parapente. Ils sont venus de Boulogne, Dunkerque, Lille, Belgique et de différents clubs de la région.

Après un buffet bien garni, chacun a pu profiter d'une sélection de films dont certains primés au festival de Saint-Hilaire. Sans oublier la tombola et ces lots tant attendus ! Après la projection, les parties de bowling étaient gracieusement offertes à tous par Marc et à Christian qui dirigent le lieu. Encore merci à tous les deux pour leur accueil.

A l'année prochaine pour une prochaine nuit de la glisse.

Géry

(photos Géry et Xavier)



Géry, présentateur vedette



Strike ?



Si Colette m'était Comté

Lors d'une soirée arrosée,
la Colette un peu pompette
après trois whisky et un rosée,
"sobrement" a déclaré ...

touch demain à "la Comté"
"mi ch'vou di in va voler !"
cha ché chur, j'lai nin rêvé
ou Yvon ich lé fé couper !

afin d'éviter une intervention chirurgicale douloureuse
à mon "Maiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiître"
je viens par la présente attester, qu'il ne faut pas l'alléger
car... bien que pompette, la Colette était prophète !!!

Cha a volé !!!!!

Joël



La Comté sous la neige, 5 mars 2005 (photo Joël)



Ca a aussi volé à Frençq, le 25 février 2005 (photo Serge)



Serge vu par Damien, à Frençq

6200 m

Ca y est ! Après 3 mois de gestation, il est arrivé et il tourne déjà notre moteur de rembobinage 125. La transplantation n'a pas été facile ; tout a commencé un samedi de décembre à Dunkerque, chez Gilles où il a fallu amputer un scooter de son moteur, puis direction Desvres, chez André, pour une première tentative de greffe. Il a fait son premier pet en janvier, qui s'est soldé par un rejet pour cause de mauvais rapport vitesse-puissance, la deuxième greffe avec inversion plateau-pignon a bien pris !

Le nouveau né pèse près de 200 kg et il a fait ses premiers tours de roues début février, il est sorti de la clinique pour son nouveau berceau Express qui n'apprécie pas vraiment cette prise de poids...

Pour les séances treuil, contacter Laurent :
06.03.55.42.05 le week-end entre 9 et 10h

Laurent



Depuis le 19 mars, environ 50 treuillés ont été réalisés



Géry aux manettes. Le nouveau moteur permet un rembobinage complet du câble en 30 secondes



L'accouchement a été laborieux, mais Professeur André était à la hauteur



Elle en rêvait, elle a osé, elle l'a fait son baptême en treuil ! notre doyenne du club, Christine

Paral'Aile & Pipelettes

Info Sorties

Ardennes

Sortie dans les Ardennes le WE du 2 juillet. Ce WE correspond à la fête du club de la Pointe à laquelle nous participerons (pour ceux qui le désirent). Cette sortie se fait conjointement avec le club Raz'Motte.

Christine

Saint-Domingue

Georges et moi préparons une expédition vers Saint-Domingue, le spot mondial du kite et de la planche. Nous espérons également y faire quelques ploufs. Si nous revenons, nous vous raconterons.

Jean-Claude L.

La Belle Occase !

Voiles : Laurent vend **biplace ITV Mérak** bon Etat Révisé RIPAIR 400 €
Tél : 06 03 55 42 05

Je vends ma voile **Proxima 2** taille 24 (ptv 50-70kg) de 2002 révision ok ainsi que ma sellette, Evo Supair taille S mousse 17, poche para, boucles anti oubli.... Si ça vous intéresse tel 06.14.19.00.09 ou 03.21.97.89.66 ; je vends l'ensemble ou séparé... Avis aux amateurs de petite taille !

Nadège

En vrac : Laurent cherche GPS d'occas avec fonction Go TO faire offre au 06 03 55 42 05

Félicitations à...

Géry Danès, nouveau président de Raz'Motte, et qui a obtenu sa qualification de treuilleur.

Gilles Godet et **Laurent Sangniez** pour leur brevet de pilote.

Avis à la « *populacioñ* » !

Stage cross

Le stage fête ses deux bougies !
Encadré à nouveau par Joël FAVRE, 8 pilotes du club s'envoleront du 14 au 22 mai pour les Alpes et ses cross ensoleillés. Le camping-car, cette année, a été troqué contre la formule gîte. En perspective, d'intenses instants entre passionnés où les montées en thermique, fortes en adrénaline, n'auront d'équivalent que... les descentes en liquide, fortes en bibine !!! Un cross de 100 km a été fait en 2004... jusqu'ou s'arrêteront-ils en 2005 ? ? ?



Une sacrée brochette

Stage pilotage

David EYRAUD... Vous connaissez ? ? ? Ce nom revient souvent dans les magazines !

Il est le spécialiste des « Stages Pilotages », c'est à dire un croisement de SIV, techniques poussées de pilotages ; compréhension de l'effet balancier, initiation à l'accro... Bref, tout ce qu'il faut savoir pour mieux comprendre et mieux maîtriser sa voile... bref voler en harmonie, éviter et gérer les fermetures.

8 pilotes nordistes (dont 5 du club //62) participeront à un stage pilotage, à Annecy, organisé le week-end des 9, 10 et 11 septembre... Les rescapés vous raconteront !

Compétition

4 compétiteurs du club, les 4 mousquetaires nordistes (Jean-Claude, José, Christian et Joël) défendront les couleurs du club dans une dizaine de compétitions au cours de l'année (Ardennes, Vosges, Alpes, etc).

Leur devise « bien deuch nord »... UN POUR TOUCH ET TOUCH... PURIN !!!



Voile

De nombreux contacts ont été pris avec les revendeurs (France et Belgique) ou constructeurs de nos merveilleuses machines volantes !

Des tarifs clubs ont été obtenus allant de 20 à 35 % selon les marques et la possibilité de grouper les commandes.

Les principales voiles sont Nervure, Advance, Gin 20 %, Swing 25 %, Gradient 25 à 28 %, Aerodyne 25% à 35 %, des remises également sur Sup'Air et Kortel.

L'oignon faisant la force, en se groupant, évitons les additions salées !

Contact Joël : Chantal.russier@ac-lille.fr

Joël

Fédé

Thomas nous informe qu'il a retiré sa candidature au prochain CD FFVL.

Kite

Une école de kite-surf vient d'ouvrir à Wimereux.

Plus d'infos : www.wimkite.com

Site Web

Petit rappel, le site de la ligue Nord – Picardie Vol Libre : <http://vol.libre.free.fr>

toutes les infos et les liens sur le vol libre, retrouvez également tous les numéros de 62 m/s.



Faits « d'hiver »

Les vols de la trésorière : trois premiers pour un dernier

Le 25 février 2005

Premier vol à Frencq depuis son accident sur ce site au printemps dernier.

Premier vol par temps de neige.

Dernier vol avec sa voile Proxima 2 d'ITV (elle est à vendre).

Le 13 mars 2005

Premier vol sur la côte avec sa nouvelle voile, une Arcus 3 de Swing (elle a fait fructifier sa trésorerie).

Serge

62 m/s n°6 – avril 2005 - 6/6