



Ouverture de la chasse

Assemblée Générale du club le 26 novembre

A lire : les articles parus dans la presse régionale, pages 2 et 3

Scoop : la sellette airbag CO₂, page 7

Paral'Aile 62 est 12^{ème} au classement CFD, page 9

Paral'Aile au Sol :

Ouverture de la chasse

Désolé de vous communiquer ces informations, mais nous n'avons pas le choix si nous voulons pérenniser nos sites de décollage.

Ouverture de la chasse, le dimanche 25 septembre 2005 : **parapente interdit le dimanche** sur les sites de la **Comté, de Dannes, de Licques**.

Site de **Frencq**, parapente interdit du **dimanche 25 septembre au dimanche 30 octobre 2005**.

Priorité aux chasseurs les autres jours. Fermeture le dimanche 22 janvier 2006

Serge

Assemblée Générale : à vos agendas !

La date de l'Assemblée Générale du club a été fixée au **samedi 26 novembre prochain**. L'heure et le lieu vous seront communiqués prochainement.

Opération communication !

Le parapente a beaucoup fait parler de lui cet été dans les médias de la région. Un article est paru dans la Semaine dans le Boulonnais, avec une interview de Serge et Bernard, et un autre dans Nord-Eclair, avec Damien et Laurent. Retrouvez-les pages 2 et 3.

Suite à ces articles, Serge a été contacté par France 3 Côte d'Opale, qui souhaitait faire un reportage sur le parapente. Rendez-vous a été pris, et le tournage a eu lieu le 23 août, profitant d'un bon créneau météo en fin de journée sur la côte. Le reportage de 2 minutes a été diffusé le 25 dans l'édition locale. On peut y entendre Laurent et Serge, et apercevoir Nadège, André et Damien. Pour celles et ceux qui ne l'aurait pas vu, rendez-vous sur le site de la ligue : <http://vol.libre.free.fr>.

On ne peut que se féliciter de ces actions de communication qui véhiculent une image positive de notre activité favorite auprès du grand public, mais aussi des institutionnels.



(photo Géry)

Paral'Aile 62

Association loi 1901
Club affilié FFVL n° 10020
Mairie de Fouquières lez Lens
62740 Fouquières lez Lens
www.paralaile62.ffvl.fr/

Ligue Nord-Picardie Vol Libre :
<http://vol.libre.free.fr>

Comité directeur

Jean-Claude Maniez
Président
jcmaniez@tiscali.fr

Thomas Senac
Secrétaire
thomas.senac@wanadoo.fr

Nadège Cadet
Trésorière
nadège.cadet@wanadoo.fr

Christine Legrand
Sorties
legrand.christine@free.fr

Joël Russier
Sorties, achats
chantal.russier@ac-lille.fr

Damien Dewisme
Sites
damiendewisme@hotmail.com

Jean-Claude Lambert
Sites
jc.lambert@voila.fr

Laurent Dewisme
Treuil
dewisme7@yahoo.fr

62 m/s

Xavier Husson
xavierhusson@wanadoo.fr

Voici l'article paru dans « La Semaine dans le Boulonnais » le 11 août 2005. La vérité sur l'origine du parapente est enfin rétablie...

22 Jeudi 11 août 2005

Boulogne-sur-Mer

Entre ciel et mer

Le parapente : un sport qui a la "Côte"

De drôles d'oiseaux sillonnent le ciel du Boulonnais lorsqu'Eole fait part de ses faveurs. Rencontre avec les fous volants du club paral'aile 62

Il y a une vingtaine d'années, le parapente, sport à sensations, a pris son envol. Ce sont les frères Dewisme qui furent les premiers à exploiter une aile de parachute pour la transformer en parapente. Composé d'une toile, qui peut s'étendre à 30 m² et de câbles qui soutiennent le parapentiste à son aile et à son siège, le parapente est un sport aérien mais aussi de glisse, contrairement aux idées reçues. Lorsqu'il s'agit de voler sur le littoral, le vent est donc la condition sine qua non en raison du faible relief. Serge Deschodt nous a accueilli sur le site d'Equihen.

La méthode

Techniquement, le vol de mer s'appelle le "soaring", c'est-à-dire que l'aile est portée grâce à la masse d'air. "L'aérodynamisme représente les trois quarts du savoir-faire, le reste relève du pilotage", selon Serge. D'ailleurs une balise météorologique située à Dannes donne instantanément, si besoin, la condition du vent. Autre détail qu'il est conseillé de suivre : ne pas voler à marée haute. Si un atterrissage forcé doit avoir lieu pour quelques raisons, la plage peut être une solution.

Le soaring, n'est donc pas un vol thermique. C'est la masse d'air qui détermine le vol. Si

c'est la méthode utilisée en bord de mer, le vol thermique lui, s'apparente au vol de montagne. En effet, même si le vent est absent, en montagne, il est tout de même possible de décoller. Le vol thermique est également le procédé pour le vol d'intérieur, c'est-à-dire dans les terres. L'aile est alors tractée par une voiture, c'est ce que l'on appelle le treuil.

La sécurité avant tout

La pratique de cette activité est soumise à des règles de sécurité. En effet, chaque parapentiste dispose d'une radio afin de garder un contact permanent avec le sol. Mais le parfait équipement du sportif ne se résume pas à cela : casque, combinaison, gants et chaussures montantes sont indispensables. Toutefois ce qui prime reste la formation. Pour voler dans les règles et en toute sécurité, le parapentiste doit, de préférence, justifier de son brevet de pilote.

Premières sensations

Comme nous l'explique Serge, beaucoup d'amateurs arrivent sur les sites sans pour autant avoir de formation, "parfois ils ne savent même pas utiliser leur matériel".

Pour effectuer votre baptême, inutile de longues heures de préparation, il suffit de suivre le maître. Bien évidemment

en biplace, l'apprenti devant, le maître derrière. C'est alors que les pieds se décollent légèrement du sol pour enfin se retrouver à plus de 70 mètres d'altitude, au dessus des vagues et de la côte, en compagnie des mouettes. Mais le parapente c'est aussi un état d'esprit et avant tout le respect de l'environnement. D'ailleurs, Serge s'indigne des personnes qui viennent sur les sites et qui souillent l'endroit de leurs divers déchets. "Lorsque l'on arrive et que l'on retrouve des détritus, nous les ramassons, tout d'abord parce que la propreté des sites est essentielle, mais aussi parce qu'il est possible qu'on nous retire l'autorisation de voler à cet endroit", s'insurge-t-il.

Si le grand décollage vous tente, il ne vous reste plus qu'à voir les parapentistes voler pour leur demander de vous emmener !

Hedwige HORNOY
et Julie DUMEZ

Contact

Fédération Française de Vol Libre :
<http://vol.libre.free.fr>

Le club paral'aile 62 :
http://ailesdumord.free.fr/Paral'aile_62.html
Tél : 06.12.14.33.96



Le club propose des baptêmes. Comptez 25 € pour un plein de sensations.

Découvrir autrement la Côte d'Opale Paral'aile 62 : un club dans le vent

Le club paral'aile 62, créé récemment par Damien Dewisme, s'étend à tout le Pas-de-Calais. En collaboration avec différentes mairies et avec la ligue, le but premier de l'association est l'homologation des sites de décollage. Ainsi, pour permettre aux parapentistes de pratiquer leur passion en toute sécurité, il est primordial que des stations officielles soient adaptées à l'appareillage. A cet effet, des terrains appartenant à des particuliers ou à des mairies sont aménagés : l'herbe y est tondue, les buissons y sont régulièrement entretenus, et des consignes de sécurité, destinées tant aux parapentistes qu'aux promeneurs, sont affichées à l'entrée des sites. Aujourd'hui, on dénombre trois zones officielles de décollage pour le vol de bord de mer : Equihen-Plage ; homologuée depuis deux ans ; la pointe de la Crèche et le cap Blanc nez, précisément à Sangatte. Quand aux stations d'intérieur, la plus réputée reste pour l'instant Dannes. Mais il est également possible de décoller depuis Campagne-les-Boulogne. Pour en profiter, il suffit de disposer d'une responsabilité civile aérienne et d'un minimum d'expérience.

Une attractivité en hausse

Depuis sa récente création, l'association paral'aile 62 a su

attirer un assez large public. En 1998, elle comptait à peine vingt membres et en l'an 2000 quarante cinq. Aujourd'hui, ce sont quatre-vingt parapentistes qui y ont adhéré. Ce succès est dû non seulement à l'attrait croissant du public pour les sports extrêmes, mais également à l'augmentation du nombre de sites officiels. Cependant, les sites homologués

ne sont pas uniquement fréquentés par les parapentistes du Pas-de-Calais. En effet, nombreux sont les étrangers et les nordistes qui viennent prendre leur envol sur la Côte d'Opale : "Nous rencontrons beaucoup de Belges, de Luxembourgeois et de Hollandais", nous confiait Serge. Une façon originale de découvrir nos paysages côtiers !



Bernard et Serge pratiquent le parapente depuis plus de dix ans et affichent des centaines d'heures de vol.



Les parapentistes peuvent parcourir plusieurs dizaines de kilomètres le long du rivage.

Sur la côte, à Equihen-Plage

(texte de la page de couverture)

Comme l'oiseau...

« En bord de mer, le long des falaises qui plongent dans la Manche, il est des lieux qui l'on peut survoler en parapente. Au Cap Blanc-Nez ou à Equihen-Plage, notamment, un club, Paral'aile 62, permet à tous les mordus du vol de pratiquer leur passion en toute légalité. Car le parapente est une activité contrôlée... et n'est pas autorisé partout : non loin de là, au cap Griz-Nez par exemple, il est interdit pour des raisons écologiques. Les autorités craignent que les humains avec leurs grandes ailes de toile n'effraient les oiseaux. Un position que les aficionados du vol libre contestent... Rencontre avec deux passionnés sur des lieux fouettés par les vents.

Lire le reportage de Violaine Magne en page 2 »

SÉRIES DE L'ÉTÉ - Ces lieux où souffle le vent (6)

Parapente, en vol libre

Laurent et Damien Dewisme, deux frères unis par une même passion : le parapente. Au sein de leur club Paral'aile, ils militent pour l'attribution d'autres terrains d'envol.

« **Q**uand je sens qu'il y a un créneau pour voler, je lâche tout, quoi qu'il arrive, pour y aller. J'ai une grande antenne spéciale chez moi qui me permet de suivre en temps réel les informations de notre balise météo. Je connais quart d'heure par quart d'heure la force et le sens du vent. C'est ça, la passion du parapente : ou on en fait complètement ou pas du tout. » Pas de doute possible, Laurent Dewisme est un mordus de vol et de voile. L'attente du bon créneau le tient en haleine depuis 24 ans.

Lorsqu'il parle de son sport, on croirait qu'il décrit une amante capricieuse et volage : « Il y a l'attente, le doute. C'est pas comme ces gens qui vont faire leur tennis tous les jours à telle heure et qui gagnent à tout coup. Le parapente est un sport aléatoire qui dépend de la météo. Parfois on vole pas pendant des jours et des jours. Alors forcément, le jour où ça vole, c'est une vraie récompense ! »

Laurent Dewisme et son frère Damien appartiennent au club Paral'aile 62, dépendant de la Fédération française de vol libre. Soixante-dix adhérents, tous confirmés : « Le plus gros au Nord de Paris », se flatte Damien Dewisme.



Les parapentistes du club Paral'aile ont neuf bases d'envol, comme au site des Crevasses à Equihen-Plage ou ici au cap Blanc-Nez.

(Photo Comité départemental de vol libre)

Les parapentistes et deltistes du club peuvent décoller à partir de neuf terrains dans le Nord - Pas-de-Calais, notamment du cap Blanc-Nez, du site de la Crevasse à Equihen-Plage ou à Licques. Mais Damien Dewisme estime qu'il leur faudrait le double de pistes d'envol. « Dans notre région, le parapente est encore un sport marginal, les maires sont souvent un peu réticents pour nous ouvrir des sites. Ils ont peur qu'on crée des problèmes, ils disent que c'est un sport dangereux. Heureusement, le département du Pas-de-Calais nous aide bien. »

Les parapentistes lorgnent sur le cap Gris-Nez. Un site pour l'instant interdit aux voiles pour diverses raisons, notamment d'ordre écologique. « Ils craignent qu'on effraie les oiseaux, alors

qu'au contraire, au bout de quelques jours, ils sont tellement habitués à nous qu'on a peur qu'ils se prennent dans notre voile », s'amuse Laurent Dewisme.

Un veto n'a jamais empêché un parapentiste de décoller... Mais chut ! Les deux frangins refusent qu'on les prenne pour des têtes brûlées. Et c'est vrai que le parapente ne se pratique pas en amateur et demande une certaine maîtrise de l'aérodynamique. « On sait analyser la consistance et la couleur des nuages, assure Damien Dewisme. On connaît les ascenseurs thermiques. »

Leur sport est guidé par les courants d'air, mais ça n'en fait pas pour autant un sport dangereux pour Laurent Dewisme. « C'est un sport à risques, ce qui fait une énorme différence, précise-t-il. Les gens qui ont

des accidents, ce sont bien souvent des gens qui n'ont pas su dire "non", mais qui savaient sciemment qu'ils prenaient des risques. En 25 ans, avec des centaines d'heures de vol à mon actif, c'est bien un monde si je me suis fait une petite griffure au poignet. »

Et pourtant, il ne se refuse pas de temps en temps un petit défi avec ses amis mordus comme lui : « A celui qui ira le plus haut ou à celui qui se posera le dernier ». Dernier record en date : un parapentiste a volé du cap Blanc-Nez à Amiens, pendant trois à quatre heures. Le parapente, un monde à part !

Violaine Magne

Pour un baptême de parapente dans la région de Boulogne-sur-Mer : ☎ 06.03.55.42.05. Comité départemental de vol libre 62, Thomas Sénac ☎ 03.21.49.76.32.

Sortie

Ardennes

WE dans les Ardennes – Juillet 2005

Participants :

Nadège, Christian, Bernard, Jean-Claude, Christine, Sylvain, Alain et Sylvain, Michel et sa bande (Baloune, Marc, Pascal ...)

Vendredi soir : 18h00. Départ de la bande vers Fumay Direction « Sous la Voute » , notre restaurant préféré.

Samedi : 9h00, rendez-vous à la « Roc la Tour », joli rocher d'escalade à Montermey. Mais, situation très étrange et très inattendu pour cet endroit : il pleut !!! Heureusement, nos amis Ardennais nous accueillent avec beaucoup de chaleur et nous voilà partis, sous la conduite d'Alain, pour une balade à la découverte de la forêt et de ces points de vue (certains ont préférés faire la sieste mais je ne dirais pas qui, d'autres ont préféré se faire porter !).

Mais après l'effort, le réconfort !

Visite et dégustation de Montbasillac chez Yann, parapentiste du cru, pour certains, vols du soir à Fumay pour d'autres.

Et ensuite LA FETE : superbe barbecue organisé par le Club de la pointe où tout y était : tombola, DJ,... Michel a gagné tous les lots mais on lui pardonne : il fêtait ces 37 années de mariage avec Nicole.



Roc la Tour



Déco de Revin

Dimanche : beau temps (si si, c'est vrai !). RDV à Revin. Le soleil est au rendez-vous et déjà plein de voiles en l'air.

Beaux vols toute la journée qui se sont terminés pour certains par un petit bain dans les eaux de la Meuse !

Le Week-end se termine par un vol du soir à Fumay.

Merci au club de la Pointe et en particulier Rémi pour son accueil et sa gentillesse

Christine



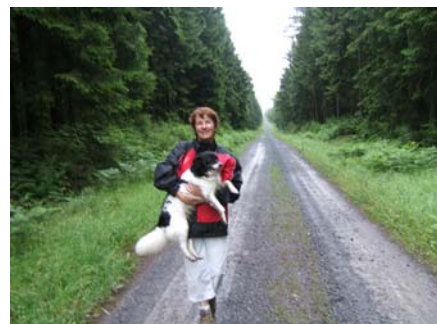
Allo...



Rémi



La fête !



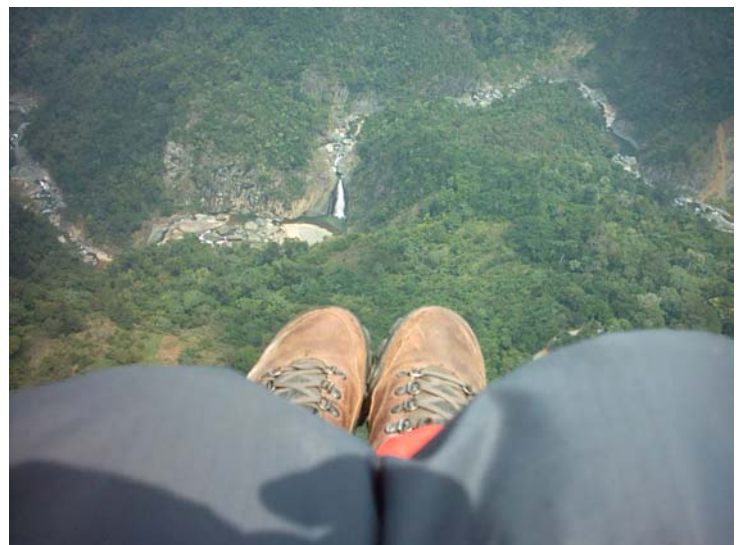
La G.O.

Voyages

Saint-Domingue

Nos 2 compères, Georges et Jean-Claude ont fait un petit séjour à Saint-Domingue il y a quelques mois. Résumé en images.

Chacun ses activités...



...chacun ses activités, oui, mais qui est en l'air ???

Voyages

Encore une évasion !

On apprend qu'une bande de « papyptentistes » a de nouveau commis une fugue. C'était en juin dernier, dans les **Monts du Cantal**. On croit savoir que le dénommé « **Jojo** », grand amateur de bière par ailleurs, a recruté pour cette escapade un certain « **Marco** », un autre appelé « **Jean-Claude** ». La bande a été complétée par un certain « **Nanard** », issu d'un club voisin. Ce quatuor a écumé pendant toute une semaine les sites autour du **Puy-Mary**, ajoutant les vols aux vols avant de se disperser en bon ordre.

Voici quelques documents photographiques relatant cette expédition.



Vol d'Aulac



Déco d'Aulac



Vol de la Tourte



Déco de la Tourte

6200 m

Belle saison pour le treuil, qui a démontré le fort potentiel pour les vols biplaces et les départs en cross (Thierry Mainsard avec 27km et Géry avec 11km).

L'équipe et le matériel sont au top ! Gilles D. va prochainement préparer sa qualification treuilleur.



(photos Géry)

Scoop

Sellette Airbag

Pour ceux qui on eu le chance, l'honneur et le privilège de lire le résumé d'un courrier que j'avais envoyé à Parapente Mag au sujet de la conception d'une sellette airbag CO₂ (Parapente Mag n° : 99, page 4, protection gonflable), une société, qui fabrique et commercialise déjà le blouson moto (fiabilité 100%), m'a contacté en me disant que dès l'année prochaine nous aurons la possibilité d'acheter ce nouveau concept de sellette.

Ci-dessous le mail que j'ai reçu et leur adresse Internet : <http://www.helite.com/>.

Je pense, personnellement, que la sécurité doit être notre fer de lance pour que notre sport ne montre pas une image de casse-cou inconscients, mais nous montre comme des gens responsables, conscients des risques en cas d'accident, comme dans tous les autres sports à risques.

En innovant avec tous les moyens modernes et technologiques que nous possédons actuellement nous pourrions minimiser beaucoup plus les dégâts en cas d'accident. C'est ce que nous recherchons tous et ce que veut la F.F.V.L.

Nos voiles sont de plus en plus sécurisantes, il faut que le reste de notre équipement suive.

Je suis sûr et certain qu'avec ce projet nous sommes sur le point de franchir un grand pas dans la sécurité passive au niveau du parapente.

Sellette fine et peu encombrante au décollage (nous ne ressemblerons plus à de vilains petits canards) et hyper protectrice en cas de chute.

Nos sellettes ont besoin d'une technologie aussi moderne que la conception de nos voiles. Vive l'informatique ! Profitons de ce formidable outil.

L'airbag a fait ses preuves dans le domaine de l'automobile, il commence à être reconnu par les motards, il ne nous reste qu'à exploiter la quintessence de ce système pour nos sellettes, et pourquoi pas une combinaison complète avec harnais intégré.

Je pense à une chose ??? Où va t'on mettre le parachute de secours ???

A bientôt sur les sites pour discuter de tout ça ! Si ça ne vole pas bien sur !

Dominique L.

De : helite@helite.com <helite@helite.com>

A : Dominique LECHON dominique.lechon@9online.fr

Objet : Harnais airbag

lundi 25 avril 2005 19:33

Bonjour,

Nous sommes les concepteur et fabricant des vestes airbag moto dont vous parler dans votre courrier à parapente mag.

Nous avons déjà des prototypes de harnais parapente gonflable.

Production prévue pour l'année prochaine.

Salutations

G.THEVENOT



Airbag Helite version motard

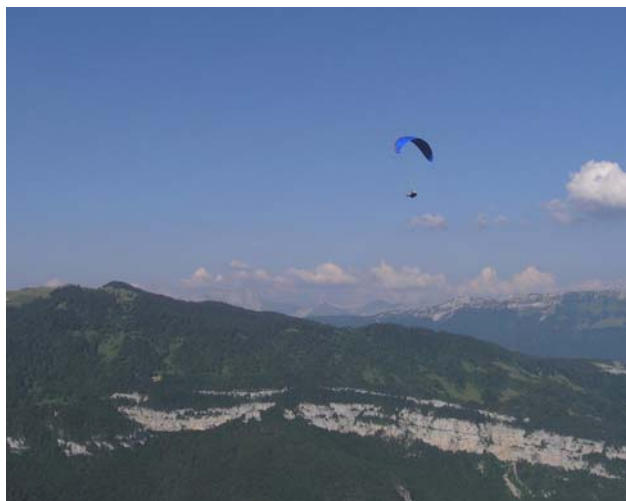
Cross

"14 juillet 2005 : feux d'artifice dans les Alpes !"

En ce début de semaine du 14 juillet, nous avons surveillé la tendance météo afin de pouvoir profiter au maximum du week-end prolongé. Nous avons déjà une compétition programmée sur le papier au Grand Bornand les samedi 16 et dimanche 17 suivant. Mercredi 13 juillet 14h00, la météo s'annonçait pas mal sur le quart Sud-Est vue du nord et nous décidons de tenter quelque chose...

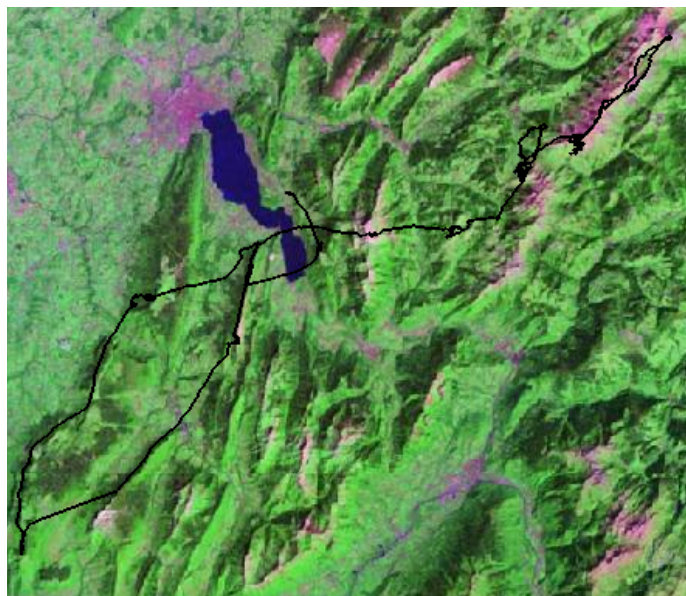
Vers 18h00, Jean-Claude et moi nous quittons Lille après le boulot... destination les Alpes. Arrêt sur l'autoroute A26 à hauteur de Laon pour récupérer l'ami Picard José qui est également du voyage (toujours dans les bons coups celui-là). Après quelques heures de voiture vers 1h00 du matin, nous décidons d'interrompre la route afin de dormir un peu. Nous sortons de l'autoroute à hauteur de Mâcon afin de trouver un endroit paisible pour planter les tentes car nous n'avions bien entendu rien réservé pour la nuit compte tenu de notre décision de partir le jour même et des nombreux "moutons" sur la route en direction des plages du sud... Nous plantons donc les 2 tentes dans l'entrée d'un champ de maïs en pleine campagne, et nous glissons dans nos sacs de couchage vers 2h00 du matin après avoir réglé nos réveils sur 7h30. Le lendemain ou plutôt le matin même, nous réalisons à la lecture du dernier bulletin météo depuis notre camping improvisé que c'est non seulement une belle journée qui s'offre à nous mais peut-être une bonne journée comme le dit souvent notre Maître Yvon... Dans 4 heures sans traîner, nous pouvons être au décollage de la vierge sur la face Est des Aravis.

A l'arrivée au col vers 11h30, nous garons la voiture à la croix et nous entamons une marche tonique de 20 mn pour arriver au décollage de la vierge. Là, deux voiles font du soaring et ça commence tout juste à tenir. Forts de notre expérience malheureuse quelques week-ends plus tôt, nous décidons de décoller tous trois sans traîner à 12h15 avant que la brise de la vallée du Grand Bo ne commence à rentrer interdisant ainsi tout décollage. On galère alors pas moins d'une demie heure avant de sortir du col pour s'extraire et basculer sur la face Est des Aravis direction la Pointe Percée.



Christian en direction du Semnoz (c'est la Tournette, la bas au bout)

De beaux cum commencent à former mais les plaf sont encore bas : 2 400 à 2 600 m maxi malgré le relief. Nous cheminons vers l'Est histoire de faire une petite balise 12 km plus loin aux Deux Têtes car la Pointe Percée (2 752 m) est encore dans les nuages : photo au dessus de la plaine de Sallanches à l'entrée de la vallée de ChamoniX. Nous faisons alors demi-tour direction le col des Aravis où nous avons décollé. C'est alors pour moi l'occasion d'enrouler un thermique en compagnie d'un gypaète barbu qui évoluait dans son jardin, au dessus des Aravis : Souvenir merveilleux !! L'aérologie est assez musclée au retour avant le col car nous sommes sans doute sous le vent de la brise qui rentre bien depuis Le Grand Bo. Jean Claude qui vient de reposer au col nous prend en radio pour nous dire qu'il nous a en visu et qu'il récupère la voiture, direction Planfait. Nous n'avons plus le choix : nous devons rallier Annecy. Un nouveau plafond à 2 400 m nous permet de transiter tranquillement vers la pointe du Merdacier puis vers l'Etale à 2 484 m. Nous survolons le déco vers 14h00 presque en soaring et sommes prêts à nous poser car nous descendons inévitablement dans l'ombre des nuages. Alors que José et moi zonons désespérément à 1500 m, j'aperçois la face Est du Crêt du Merle au dessus de la Clusaz qui est bien ensoleillée avec une coupe dans la sapinière juste derrière. Pas de doute, la solution se trouve là-bas ! Un petit message radio à José et on s'y jette. BINGO !!! Un thermique bien enroulé nous permet de faire un plaf à 2 700 m avant de transiter vers Manigod à l'Ouest. Arrivé à environ 2 000 m, c'est une nouvelle galère qui commence avant de faire un plein et de transiter vers la montagne de Sulens. Là-bas nouveau point bas à 1 600 m pour moi. Je fais signe à un



La trace GPS de Christian

Arrivés au début du Rock des Boeufs à environ 1 100 m, un bon positionnement et cheminement nous permettent d'en sortir 25 minutes plus tard à 2 400 m pratiquement sans enrouler en direction du Margeriaz. Un cheminement rapide sur le Margeriaz nous permet d'accrocher un petit cum en formation à son extrémité Sud-Ouest et de faire ainsi un plafond à 2 600 m au dessus d'un planeur en balade dans le coin (j'ai vu son bob du dessus au travers de la verrière). Nouveau contact radio avec José, le Revard s'offre à nous et nous survolons le Sire à 2 000 m d'altitude. Nous décidons alors de faire une petite balise au dessus de la croix du Nivolet, surplombant la ville de Chambéry, face au lac d'Aix les Bains avec la dent du Chat en fond de tableau.

Il est 17h30, nous décidons alors de rentrer sur Annecy par la voie classique orientée Ouest : Massif du Revard, Montagne de Banges, traversée du Pont de l'Abîme avant de raccrocher le Semnoz vers 18h15. Un dernier plein fait en plaine à 1 800 m nous permet de basculer à nouveau sur le Rock des Boeufs. A 19h30, on y "turbine" encore un bon petit tuyau qui nous monte à 1 750 m, histoire de rallier tranquillement la Forclaz avant d'entamer la transition finale de 5 km pour l'atterrissage de Planfait (il est trop tard pour passer à nouveau de l'autre côté de la Tournette et envisager un parcours en aller-retour ...)

C'est le 14 juillet, il est 20h15, nous posons 8h00 après le décollage du col des Aravis : le sourire aux lèvres et des images plein la tête... Le GPS indique plus de 250 km sur trace, nous venons de parcourir 104 km en lignes droites avec 2 points de contournement. La soirée sera longue et arrosée... !!!

Jean-Claude, José et Christian

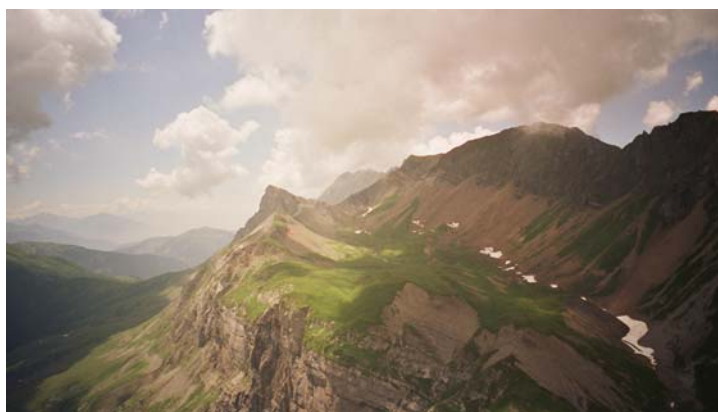
(photos Christian et José)



Sortie de la Tournette, en transition vers le Rock des Boeufs

groupe de randonneurs attablés en terrasse d'un gîte et qui croient que je vais me poser devant eux (moi également car je suis en approche). Une pente en herbes m'invite alors à faire un dernier soaring avant de poser, histoire de prolonger encore mon vol de quelques minutes d'un bonheur subtil.

Une reprise d'altitude à la force du poignet d'environ 30 m me permet d'espérer une meilleure suite et me donne à nouveau la "niaque". Je lève la tête et j'aperçois une barbule en formation, je me concentre à nouveau et j'enroule à plat un petit thermique que je serre au fur et à mesure de ma montée. Nouveau plafond à 2 600 m aux barbules : les randonneurs n'en croient pas leurs yeux ! (moi non plus). Je leur fais signe comme pour les remercier et leurs dire au revoir. J'attaque alors la transition en direction de la Tournette par la face Est. Il est déjà 15h50 quand je bascule la Tournette à 2 400 m pour traverser directement le lac d'Annecy direction Les Bauges. Ma radio crépite, c'est José qui m'annonce qu'il profite de cette transition paisible de 8 km vers le Rock des Boeufs pour se taper une petite bouffe depuis notre balcon avec sa vue imprenable ! On se souhaite alors bon appétit car ça fait déjà 2 heures que nous sommes en l'air pour seulement 30 km de parcours à vol d'oiseau depuis la Pointe Percée.



Les Aravis

Paral'Aile & Pipelettes

Quelques news

J'ai eu un mois d'août correct pour le parapente dans le Jura. Régulièrement, des vols de 30 min à 1h30 souvent, c'est moi qui décidais d'atterrir.

Par contre le samedi 20/08, j'ai voulu refaire un virage avant l'atterro : gradient de vent, voile déventée, parachutale, chute de 8m de haut. Résultats (heureux) : luxation et fracture épaule gauche, fracture omoplate gauche ; hématomes sur une grande partie du corps, douleur au niveau du sacrum (sans fracture, mais qui m'a empêché de marcher).

Retour par ambulance après 6 jours d'hôpital (l'assurance rapatriement : ça marche très bien !).

Pour fin septembre ce ne sera plus qu'un mauvais souvenir.

A bientôt et bons vols à tous.

Guy Drumez



Le vieux satyre s'envoie en l'air avec sa cocotte (photo Colette & Yvon)

Compétition

En coupe Fédérale de Distance (CFD), Paral'Aile 62 finit en 12^{ème} position au niveau national sur 140 clubs en compétition, avec 1 435 points et 10 pilotes ayant déclarés au moins un vol de distance cette saison (que des gros calibres devant nous !). Tous les détails concernant les 49 vols déclarés par chacun de nous, avec les récits si effectués et/ou traces GPS si déchargées, sont disponibles sur www.ffvl.fr dans la rubrique « La Compétition ».

Un grand bravo à **Gillou** qui remporte la deuxième manche de la compé des Vosges du 28 août dernier devant tous les locaux et notamment Fabrice SIBILLE sous ULTIMA 3 d'AIR CROSS ! ! ! !

La Belle Occase !

Voiles : Laurent vend **biplace ITV Mérak** bon Etat Révisé RIPAIR 400 €
Tél : 06 03 55 42 05



Site Web

www.skyradical.br.com rubrique vidéos, site brésilien de parachutisme. Ils cultivent un certain art de la précision d'atterrissage... avec passage sous des ponts !



Quand le Kangourou saute trop haut, le retour sur terre peut être douloureux...



... heureusement, l'assistance médicale (vétérinaire ?) n'est pas loin (photos Serge)