

## Licences 2006

Pense à renvoyer ta licence afin d'être assuré au plus vite !

Si tu n'as pas de formulaire de licence FFVL, il faut en demander un à Jean-Claude : **Jean-Claude Maniez** - 53 bis rue Victor-Hugo - 59170 CROIX - jcmniez@tiscali.fr

Le formulaire rempli et signé, accompagné du chèque correspondant (à l'ordre de la FFVL), ainsi que le chèque de cotisation club de 30 € (à l'ordre de Paral'Aile 62) sont à renvoyer à :

**Thomas Senac** - 19, rue Camille Desmoulins - 62740 FOUQUIERES LES LENS

## AG de la Ligue Nord-Picardie de Vol Libre

L'AG de la Ligue Nord-Picardie de Vol Libre aura lieu le **samedi 21 janvier à 16h**, Centre d'hébergement Loisinord à **Noeux-les-Mines**.

L'AG est l'occasion de passer la partie théorique du **brevet de pilote**, renseignements auprès de Laurent Dufлот : 06 81 02 91 34 / sivom-bul.hvl@wanadoo.fr

## Projet trombinoscope Paral'Aile 62

Afin que les différents membres du club se connaissent mieux, nous souhaitons réaliser un trombi. Pour cela, nous avons forcément besoin de la photo de chacun... Alors, merci de bien vouloir envoyer ton portrait par e-mail ou par courrier avant le 20 janvier :

Xavier Husson - 9, bd Alfred Thiriez - 62930 Wimereux - xavierhusson@wanadoo.fr

## Projet de participation au Challenge FFVL des clubs de parapentes

Le Club Mont-Blanc Vol Libre va organiser le "Challenge FFVL des clubs de parapentes" (anciennement "Coupe de France des Clubs de Parapente"). L'appellation a changé car la mention "Coupe de France" est déjà utilisée pour la "Coupe de France de Parapentes", ce qui pouvait amener des confusions. Ce "Challenge FFVL des clubs de parapentes" se déroulera les **16 et 17 juillet 2006**. Il est ouvert à tous les clubs adhérents à la FFVL. Chaque club peut inscrire autant de compétiteurs qu'il le désire à condition que ces compétiteurs soient : licenciés FFVL, titulaires du Brevet de Pilote et possesseurs d'une R.C. Aérienne.

Le Challenge se déroule sur deux jours et il comporte deux genres d'épreuves :

- le matin une épreuve marche et vole (balises à contourner soit en marchant soit en volant ou en utilisant la marche et le vol)
- l'après-midi un circuit de distance avec balises.

Chaque pilote marque un nombre de points en fonction de ses résultats. Les résultats sont regroupés par Club, le club qui totalise le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur. Les pilotes ne sont pas obligés de participer aux deux épreuves. Ce Challenge se déroulera dans un cadre festif regroupant les professionnels du Vol Libre ainsi que diverses manifestations : essais de voile ou sellettes, cerfs-volants, montgolfières et acrobaties en parapente suivant les résultats des contacts en cours.

Le soir du premier jour, il y aura un feu d'artifices à Plaine-Joux, ainsi qu'une soirée festive qui n'est pas encore totalement définie.

Quelques pilotes de Paral'Aile 62 ont déjà commencé leur préparation physique et mentale pour amener notre club sur la plus haute marche du podium... Si tu souhaites y participer ou simplement les accompagner pour profiter de l'ambiance, fais-le nous savoir !

## Paral'Aile 62

Association loi 1901  
Club affilié FFVL n° 10020  
Mairie de Fouquières lez Lens  
62740 Fouquières lez Lens  
www.paralaile62.ffvl.fr/

Ligue Nord-Picardie Vol Libre :  
<http://vol.libre.free.fr>

### Comité directeur

Jean-Claude Maniez  
Président  
jcmniez@tiscali.fr

Thomas Senac  
Secrétaire  
thomas.senac@wanadoo.fr

Nadège Cadet  
Trésorière  
nadege.cadet@wanadoo.fr

Christine Legrand  
Sorties  
legrand.christine@free.fr

Joël Russier  
Sorties, achats  
chantal.russier@ac-lille.fr

Damien Dewisme  
Sites  
damiendewisme@hotmail.com

Jean-Claude Lambert  
Sites  
jc.lambert@voila.fr

Laurent Dewisme  
Treuil  
dewisme7@yahoo.fr

### 62 m/s

Xavier Husson  
xavierhusson@wanadoo.fr

## Comité Directeur Paral'Aile 62 du 26 novembre 2005 à Boulogne/Mer

Présents : Serge, Christine, Jean-Claude L, Jean-Claude M, Laurent, Nadège, Joël, Thomas  
invité : responsable de site Serge, excusé : Xavier

Préparation AG : l'ordre du jour est déroulé et les principaux points sont notamment développés :

- \* 66 adhérents licenciés, dont un licencié ailleurs (Géry), 2 licenciés non cotisants
- \* bilan financier : on équilibre le compte courant, l'épargne reste, il y a eu des subventions du CDVL62 et d'autres sont attendues (Ligue en particulier)
- \* sorties, biplace, treuil : bilan positif, pas de problèmes particuliers
- \* cotisations 2006 : poser la question pour savoir si on passe de 25 à 30 euros
- \* membres du CD : voir pour candidats au CD (il y a Serge et Xavier, en «régularisation»). Christine souhaite démissionner tout en continuant l'organisation de la sortie des Ardennes et Thomas indique qu'il arrête la fonction de secrétaire (qu'il a assumée depuis la création du club) tout en restant au CD. Thomas indique que Xavier est volontaire si pas autre candidat.
- \* Sites : Serge & Damien ont prévu un budget pour l'entretien (investissement & actions)
- \* Attention à l'enquête publique qui va débiter pour expropriation dans le cadre de l'opération Grand Site aux Caps ; quelle(s) action(s) mener ? Au-delà de l'éventuel courrier ou visite d'individus membre du club au cours de l'enquête, il est décidé d'avoir une action officielle au nom du club en mandatant 3 membres
- \* projet 2006 : au-delà des sorties/stages, Joël propose de participer à l'évènement Coupe Icare avec une fanfare (nécessité de biplaces), le Club est OK pour prévoir le prêt de ses 2 Bi.
- \* Prochaine date retenue : 21.1.2006 ; lieu à fixer.

**Thomas**

Secrétaire

## AGO annuelle de l'Association Paral'Aile 62 - 26 novembre 2005 au Bowling de Boulogne/Mer

Jean-Claude ouvre les débats à 18h00 en remerciant les présents pour être venus et le Bowling pour son accueil.

### Rapport Moral de Président et des Commissions

Avant de donner la parole aux responsables de commissions, Jean-Claude souligne que le club a 67 licenciés sur la base FFVL, mais 66 cotisants : un cotisant est licencié dans un autre club (Géry) et deux licenciés n'ont pas payé la cotisation !

Par rapport à l'an dernier, il y a une augmentation (+6) ce qui n'est pas le cas des autres clubs régionaux (-4 globalement) : nous représentons plus de la moitié des licenciés volants de la région.

L'année 2005 apparaît sans accident (l'an dernier il y avait le problème en treuil : Jean-Claude regrette que André n'ait pas encore été indemnisé alors que la Fédé a abouti).

Il y a quand même eu des accidents sur nos sites, ou dans la région.



Jean-Claude M, Thomas (si si on t'a reconnu) et Christian



Une assemblée attentive...

**# Sites** : les correspondants de site insistent pour que, quand c'est nécessaire, nous soyons tous solidaires sur sites, pour faire comprendre à ceux qui ne se comportent pas bien qu'ils doivent arrêter. Nadège souligne aussi son inquiétude au sujet de comportements dangereux de ces personnes en vol.

**Sangatte** : débroussaillage le 9 janvier 2005, c'est un site très courus des belges, mais menacé par «opération grand site national». On prévoit de se rapprocher de D. Dupilet.

**Cap Griz Nez** : décollage interdit côté nord, pour en faire une réserve d'oiseaux.

**Crèche** : pas de problème, convention en cours de reconduction pour 5 ans, restrictions levées.

**Equihen** : entretien, par des bénévoles et la Mairie, chemin vers plage, attention camping-car derrière et respecter absolument la zone d'envol d'avions sur falaise au nord (aérodrome Alprech).

**Frençq** : enquête faite début 2005 pour projet éolien, mais rien de changé - on y a fait voler les enfants de l'exploitant.

**Licques** : débroussaillage fait avec la neige + ouverture en sud-est, mais accident récent d'un belge débutant.

**Olhain** : débroussaillage à finaliser.

**Aérien** : voir pour passage en classe D aérodromes pour sites Dannes, Frençq (et Sangatte).

**Projets 2006** : balise à La Comté, répondeur pour les 3 balises et prévoir matériel entretien dédié avec CDVL et Ligue.



Géry



Georges, Nadège et Christine



Joël et Thierry



Dominique

**# Biplace** : RAS, les deux biplaces sont utilisés, il y a eu investissement sécurité (sellette + secours) - prévoir révision.

**# Treuil** : bonne équipe et bonne activité, investissement fait en câble, mais il faudra des accus pour les radios. Gilles D. se forme treuilleur - quelques perfo (plafond, cross).

**# Sorties** : programme 'habituel' ! Ardennes (Merci au PAP pour son accueil), Stage Cross avec J. Favre (8 pilotes et beaux vols !) et une nouveauté : stage pilotage avec D. Eyraud.

**# Compétition** : 3 compétiteurs l'an dernier et 5 cette année (3 à 6 manches chacun). Jean-Claude dit que c'est riche et enrichissant de faire de la compét. Gilles a gagné une manche, Christian est classé 56° régional B. (classement : Christain 56 - Gilles 76 - Joël 158 - José 223 - J-Claude 262).

L'émulation CFD est aussi très forte : nous sommes 12° club au classement national (33 l'an dernier) avec de nombreux vols par 10 pilotes !!! Beau vol de Christian et José le 14 juillet (104 km).

**# Communication** : le journal est apprécié !! Bravo à Xavier et à ceux qui contribuent.

Dominique V propose de le diffuser hors club : c'est à voir selon contenu. Le CDVL l'avait fait avec «Vol Passion». Envoi par mail de préférence.

## Rapport Financier de la Trésorière

Compte courant équilibré à ce jour avec :

Cotisations	1 570,00 €		
Subventions CDVL	1 030,00 €		
Baptêmes biplace	105,00 €		
Dépenses sites		1 507,37 €	
Dépenses biplace		875,00 €	
Dépenses treuil		692,57 €	
Dépenses fonctionnement		86,53 €	
	Recettes	Dépenses	Solde
Solde le 26 novembre 2005	3 180,14 €	3 161,47 €	18,67 €

Reste en épargne 3200 € env. (et 3 adhésions 2005 à compter en plus).  
Demande de remboursement 'Sites' à venir de la Ligue (déjà contribution CDVL 62).

### Projets 2006

L'équipe constituée « stage cross » continue, mais si d'autres pilotes du club veulent en faire un, il faut voir avec Joël pour organiser un autre groupe à une autre date.

Dominique V propose d'organiser une sortie au printemps en Normandie (Christian qui connaît bien se propose de l'aider).

La sortie Ardennes sera organisée par Christine (date à déterminer).

Jean-Claude suggère une séance «pliage de secours» sur la côte (lieu à trouver, sachant que Géry dit que Raz'Motte fera sa séance annuelle sur Lille.

Débroussaillage de sites : à organiser ; ce serait bien d'avoir plus de volontaires pour de telles missions «service public» - voir projet d'investir en matériel dédié (remorque équipée).

Coupe Icare : Joël présente le projet d'emmener une fanfare de rue en biplace, en relation avec clubs régionaux.

### Votes :

Quorum atteint (>50%) : présents 28 adhérents votants (+ 2 futurs adhérents non votants) pouvoirs = 6

# Rapport moral : approuvé à l'unanimité

# Rapport financier : approuvé à l'unanimité

# cotisation : on propose de passer de 25 euros à 30 euros : accepté (3 contre, 0 abstention)

# élections au CD : appel à candidature - Thierry Toulemonde, Serge Deschodt et Xavier Husson sont candidats. Ils sont élus à l'unanimité des présents.

Christine annonce qu'elle démissionne du CD mais continue d'organiser la sortie Ardennes.

Thomas précise qu'il arrête d'être secrétaire et qu'un nouveau secrétaire sera désigné au sein du CD lors de sa première réunion début 2006.

# site : motion votée à l'unanimité pour mandater Nadège, Serge et Damien pour rencontrer le Commissaire Enquêteur et défendre notre pratique sur les sites des Caps.

Pas de questions diverses - Fin à 19h30, puis apéro et dîner.

Thomas, Secrétaire

(photos Nadège et Serge)



Serge et Jean-Marie



Jean-Claude, Nadège et Damien



## Projet de réhabilitation du site du Cap Blanc Nez

Enquêtes conjointes d'utilité publique sur les communes d'Escalles, Sangatte et Wissant. Il est prévu que l'ensemble du site (décollage compris) soit acheté par le conservatoire du littoral, la gestion des terrains étant ensuite confiée à Eden 62.

Comme prévu lors de notre assemblée générale, nous avons rencontré le Commissaire Enquêteur le 13 décembre 2005 en mairie de Sangatte. Nous avons fait le nécessaire pour défendre la pérennité de notre activité, qui était menacée sur le site. A suivre, les conclusions du Commissaire-Enquêteur, qui seront disponibles durant un an après la clôture de l'enquête fin décembre. Il est maintenant urgent d'acquérir le matériel nécessaire à l'entretien régulier de l'aire de décollage, afin d'affirmer notre présence sur le terrain.

Serge